

**Teilegutachten Nr.****RZ96/42195/A/41**

**über den Verwendungsbereich des Sonderrades Typ ZW1 807560 (LK112/5)  
an Fahrzeugen des Herstellers Daimler-Benz / Mercedes-Benz**

Auftraggeber:

**RH Alurad Höffken GmbH  
Industriegebiet Ennest  
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungsorganisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

**Technische Angaben zu den Sonderrädern**

Herstellerzeichen:	<b>RH</b>
Radgröße:	8 J x 17 H2
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	67 mm
<b>Radtyp:</b>	<b>ZW1 807560</b>
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	60 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	635 kg / 1965 mm; bzw. 640 kg / 1940 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1881/00/41)
<b>Zugehörige Adapter-Distanzscheibe:</b>	
Dicke:	25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	35 mm
<b>Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):</b>	<b>25555726</b>
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug):	112 mm / 5
Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,6/Ø66,6 Farbe: gelb
Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M12x1,5x19; Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x25; Anzugsmoment: 110 Nm

**Wichtiger Hinweis: Montage der zweiteiligen Sonderräder  
nur durch den Radhersteller zulässig**

Anschrift:  
Institut für Fahrzeugtechnik  
Adlerstraße 7  
45307 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV  
FAHRZEUG GMBH  
Steubenstraße 53  
45138 Essen  
Telefon (0201) 825-0  
Telefax (0201) 825-2517  
Telex 8 579 680  
AG Essen, HRB 9975  
Aufsichtsratsvorsitzender:  
Hartmut Griepentrog  
Geschäftsführung:  
Claus Wolff (Vors.)  
Klaus Bothe  
Dieter Födisch  
Ulrich Kästner

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 2 von 15 /Aust.bl. 09/96

### Durchgeführte Prüfungen

#### Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

#### Anbauprüfung

Im Auftrag der oben genannten Firma wurde die Verwendungsmöglichkeit der beschriebenen Sonderräder an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen geprüft.

Die Prüfung erfolgte unter Zugrundelegung des VdTÜV- Merkblatts 751 Anhang I.

Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung

für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den

Abschnitten Verwendungsbereich und Auflagen/Hinweise zu entnehmen.

### Verwendungsbereich und Auflagen

**Fahrzeughersteller:** **Daimler-Benz / Mercedes-Benz**

Radbefestigungsteile : siehe Tab. Blatt 1

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 bis Modelljahr 1984 (14"ab Werk)	63; 66; 73; 77	190	C750	215/40R17-83 16)  215/45R17-87 11)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20) 55)
	90	190 E			
	53	190 D			
201 ab Modelljahr 1985 (15"ab Werk)	73; 77	190	C750/1	215/40R17-83 16)  215/45R17-87	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20) 55)
	83; 85; 90	190 E			
	53	190 D			
	66	190 D 2.5			
	75; 77	190			
	87; 90	190 E			
	53	190 D			
	66	190 D 2.5			
97; 100	190 E 2.3				
90	190 D 2.5 Turbo				
118; 122	190 E 2.6				

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 3 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	53; 55	190 D 190 D 2.0	C750/2	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20) 55)
	66; 69	190 D 2.5			
	75; 77	190		215/45R17-87	
	80	190 E 1.8			
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	90; 93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118; 122	190 E 2.6			

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	55	190 D 190 D 2.0	C750/3	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20) 55)
	66; 69	190 D 2.5			
	80	190 E 1.8		215/45R17-87	
	87; 90	190 E 190 E 2.0			
	93	190 D 2.5 Turbo			
	97; 100	190 E 2.3			
	118	190 E 2.6			

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
201	136	190E 2.3 - 16	C750	215/40R17-83 16)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10)12) 13)14)15)20) 55)
	125; 130; 136	190E 2.3 - 16	C750/1		
	143; 150	190E 2.5 - 16	C750/2	215/45R17-87	
	143	190E 2.5 - 16	C750/3		

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 4 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124	53; 75; 77; 80	200	D700	205/50R17-89 25)	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10)12)17)18)20)22) 55)
	53	200 D		215/50R17-90 24)	
	97; 100	230 E			
	66	250 D		215/45R17-87 28)	
	80	300 D			
	118; 122	260 E			
	132; 138; 140	300 E		225/45R17-90	
	118; 122	260 E 4 MATIC			
	80	300 D 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC			
124 (mit u. ohne Sportfahr- werk)	77; 80	200	D700/1	235/40R17-90	
	53; 55	200 D		VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)	
	87; 90	200 E			
	97; 100	230 E		VA:215/50R17-90 HA:235/45R17-93 24)	
	66; 69	250 D			
	93	250 D Turbo			
	80; 83	300 D		VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90	
	105; 108	300 D Turbo			
	118; 122	260 E			
	132; 138	300 E			
	80; 83	300 D 4 MATIC			
	105; 108	300 D Turbo 4MATIC			
	118; 122	260 E 4 MATIC			
	132; 138	300 E 4 MATIC			
	162	300E - 24			

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 5 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise	
124 (mit u. ohne Sportfahrwerk)	77	200	D700/2 bis NT VII	205/50R17-89 25) 215/45R17-87 28) 225/45R17-90 235/40R17-90 VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25) VA:215/50R17-90 HA:235/45R17-93 24) VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 12)17)18) 19)20)22) 55)	
	55	200 D				
	87	200 E				
	97	230 E				
	66; 69	250 D				
	93	250 D Turbo				
	81; 83	300 D				
	108	300 D Turbo				
	100	200E				
	110	220E				
	118	260 E				
	132	300 E				
	145	280E				
	162	300E - 24				
	162	320E				
	83	300 D 4 MATIC				
	108	300 D Turbo 4MATIC				
	118	260 E 4 MATIC				
	132	300 E 4 MATIC				
	55	E200 Diesel				D700/2 ab NT VIII
	66; 69	E250 Diesel				
	93	E250 Turbodiesel				
	81; 83	E300 Diesel				
108	E300 Turbodiesel					
100	E200					
110	E220					
108	E300 Turbodiesel 4MATIC					
132	E300 4MATIC					
142	E280					
162	E320					
205	400E; E420	D700/2 ab NT VIII	225/45ZR17 27)38)	1)2)3)4)5)6)7) 8)9)10) 12)17) 18)20) 55)		

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 6 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124T	77; 80	200 T	E081	215/50R17-90 24)29)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 12)17)18)20) 22) 55)
	87; 90	200 TE			
	97; 100	230 TE			
	138	300 TE			
	53; 55	200 TD			
	66; 69	250 TD			
	80; 83	300 TD			
	105; 108	300 TD TURBO			
	105; 108	300TD 4 MATIC			
	132; 138	300 TE 4 MATIC			
124T (mit u. ohne Sport- fahr- werk)	77	200 T	E081/1	HA:235/40R17-90 29)	
	87	200TE			
	97	230 TE			
	132	300 TE			
	132	300 TE 4 MATIC			
	55	200 TD			
	66; 69	250 TD			
	81; 83	300 TD			
	108	300 TD TURBO			
	108	300 TD TURBO			
	100	200TE			
	110	220TE			
	66; 69	E250 Diesel			
	81; 83	E300 Diesel			
	108	E300 Turbodiesel			
	100	E200			
	110	E220			
	132	E300 4MATIC			
	145	280TE			
	142	E280			
162	300TE - 24				
162	320TE				
162	E320				

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: **ZW1 807560**

Blatt 7 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung	ABE-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
124 C (mit u. ohne Sportfahrwerk)	97; 100	230 CE	E499	205/50R17-89	1)2)3)4)5)6)
	132; 138	300 CE	E499/1	25)	7)8)9)10)
	97	230CE			12)17)18)
	132	300CE		215/50R17-90	20)23) 55)
	110	220CE / E220 Coupé		24)	
	100	200CE / E200 Coupé			
	162; 169	300CE - 24		215/45R17-87	
	162	320CE / E320 Coupé		225/45R17-90	
				235/40R17-90	
				VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)	
			VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90		
	100	200CE/E200 Cabriolet		225/45ZR17	
	110	220CE/E220 Cabriolet		26)38)	
	162; 169	300 CE-24 Cabriolet			
	162	320CE/E320 Cabriolet			

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**  
 Radtyp: ZW1 807560

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**  
 Blatt 8 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Verkaufsbezeichnung/ Handelsbezeichnung	ABE-Nr./ Gen.-Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
HO	55; 70; 83; 89; 90; 100; 110; 132; 141; 142	202120, ww. C200 D	G363	205/50R17-89 25)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 33) 37)38)
		202121, ww. C220 D			
		202125, ww. C250 D	e1*92/53* 0001*..	215/45R17  225/45R17  235/40R17  245/40R17 30)  VA:215/45R17 HA:225/45R17  VA:215/45R17 HA:245/40R17  VA:225/45R17 HA:245/40R17	55)
		202128, ww. C250 Turbodiesel			
		202018, ww. C180			
		202020, ww. C200			
		202022, ww. C220			
		202023, ww. C230			
		202028, ww. C280			
		202025, ww. C200 Kompressor			
		202024, ww. C230 Kompressor			

DB

G363/NT11

e1\*. 0001\*NT12

970/1030 (1110) kg

5/112/66,5

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**  
 Radtyp: ZW1 807560

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**  
 Blatt 9 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Verkaufsbezeichnung/ Handelsbezeichnung	Genehm.- Nr.	zulässige Reifengröße	Auflagen, Hinweise
202	55; 65; 70; 89; 90; 100; 110; 141	C180 T-Limousine C200 T-Limousine C230 T-Limousine  C200 Diesel T-Limousine C220 Diesel T-Limousine C250 Turbodiesel T-Limousine  C200 Kompressor T-Limousine	e1*93/81* 0034*..	205/50R17-89 25)  215/45R17-87  225/45R17-90  235/40R17-90  245/40R17-91 30)  VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90  VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90  VA:215/45R17-87 HA:245/40R17-91  VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 33) 37)38) 55)

DB

e1\*93/81\*0034/NT03

960/1070 (1150) kg

5/112/66,5

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**  
 Radtyp: ZW1 807560

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**  
 Blatt 10 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung (Ausführung)	Genehm.-Nr.	zulässige Reifengröße vuh , ggf. Auflagen	Auflagen, Hinweise
210	55; 65; 70; 83; 95; 100; 110; 142; 162	E 200 Diesel (210003) E 220 Diesel (210004) E 250 Diesel (210010) E 300 Diesel (210020) E 290 Turbodiesel (210017) E 200 (210035) E 230 (210037) E 280 (210053) E 320 (210055)	e1*93/81*0022*..	205/50R17-89 25)  215/50R17-90 24)  215/45R17-87 28)  225/45R17-90  235/45R17-93  235/40R17-90  245/40R17-91 30)  VA:205/50R17-89 HA:225/45R17-90 25)  VA:215/45R17-87 HA:225/45R17-90  VA:225/45R17-90 HA:245/40R17-91  VA:215/45R17-87 HA:235/40R17-90  VA:225/45R17-90 HA:255/40R17-94 34)  VA:235/45R17-93 HA:255/40R17-94 35)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 55)

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**  
 Radtyp: ZW1 807560

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Blatt 11 von 15 /Aust.bl. 09/96

Typ	Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung (Ausführung)	Genehm.-Nr.	zulässige Reifengröße vuh , ggf. Auflagen	Auflagen, Hinweise
210 K	83; 95; 100; 110	E 250 Diesel T-Limousine E 290 Turbodiesel T-Limousine E 200 T-Limousine E 230 T-Limousine	e1*93/81* 0033*..	235/45R17-93 51) 245/40ZR17 31) VA:225/45ZR17 HA:245/40ZR17 32) VA:225/45R17-90 HA:255/40R17-94 34) VA:235/45R17-93 HA:255/40R17-94 35)	1)2)3)4)5) 6)7)8)9)10) 50) 55)

DB e1\*93/81\*0033\*00 950/1280 kg 5/112/66,6

### Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungs-organisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Siehe auch spezielle Reifenfreigaben. Sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu berücksichtigen sind, sind auch -V- oder -W-Reifen zulässig.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Auftraggeber:	<b>RH Alurad Höffken GmbH</b> <b>Industriegebiet Ennest</b> <b>57439 Attendorn</b>	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42195/A/41</b>
Radtyp:	ZW1 807560	Blatt 12 von 15 /Aust.bl. 09/96

---

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit speziellen Metallschraubventilen (Typ 3003B, für Ventilloch-Durchmesser 8,3 mm) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können an der Innen- und Außenseite mit Klebe- oder wahlweise mit Klammergewichten ausgewuchtet werden.
- 11) Ausreichende Tachoanzeige-Genauigkeit ist in geeigneter Form (z.B. Tachodienst-Bestätigung) nachzuweisen. Bei erfolgter Angleichung keine Eintragung als wahlweise.
- 12) Um eine ausreichende Radabdeckung der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, ist der vordere Stoßfänger sowie der Kotflügel durch Unterlegen mit 10mm dicken Distanzscheiben auszustellen.
- 13) Die Reifenlaufflächen an Achse 2 sind durch geeignete Maßnahmen abzudecken, z.B. durch Anbau von Schmutzfängern oder Anbauteilen.
- 14) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.
- 15) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten vollständig umzulegen, so daß im eingefederten Zustand der Freiraum zwischen Radhauskante und Reifenflanke min. 5 mm beträgt.
- 16) Nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit zulässigen Achslasten bis 970 kg (Reifentragfähigkeit bei Lastindex 83).

Auftraggeber:	<b>RH Alurad Höffken GmbH</b> <b>Industriegebiet Ennest</b> <b>57439 Attendorn</b>	Teilegutachten Nr. <b>RZ96/42195/A/41</b>
Radtyp:	ZW1 807560	Blatt 13 von 15 /Aust.bl. 09/96

---

- 17) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 2 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen.
- 18) Um eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination an Achse 1 zu gewährleisten, sind die Radhausausschnittkanten über den Bereich von 45° vor und 90° hinter der Radmitte umzulegen oder abzuschleifen. Der Kotflügel ist durch Unterlegen einer 15 mm-Distanzscheibe auszustellen.
- 19) Nicht zulässig an 4-MATIC-Fahrzeugausführungen ab Fahrgestellnummer B532665.
- 20) Der Lenkeinschlag ist zu begrenzen (U-Scheiben am Lenkanschlag); Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.
- 21) Die Niveauregulierung an der Hinterachse darf nicht ausgebaut werden.
- 22) Nicht zulässig für Fz.-Ausführungen mit langem Radstand (3600 mm), bzw. Sonderaufbau.
- 23) Zusätzlich zur Auflage 18) sind die seitlichen Stoßschutzleisten entsprechend anzupassen.
- 24) Die Montierbarkeit der Reifengröße 215/50R17 auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; folgende Freigaben liegen z.Zt. vor:  
Dunlop D40; Dunlop Sp8000; Goodyear Eagle GS-D.
- 25) Die Montierbarkeit der Reifengröße 205/50R17 auf Felge 8x17 ist nicht generell freigegeben; folgende Freigaben liegen z.Zt. vor:  
Dunlop D40; Dunlop Sp8000; Conti (ZR)-Sommerprofile.
- 26) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124C Cabrio:  
(zul. Achslast bis 1180 kg, Sturz bis 4 Grad):  
Goodyear Eagle GS-D : Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.  
Dunlop Sp Sport 8000 : Mindestluftdruck v/h: 2,5/3,4 bar.  
  
Für andere Reifentypen gesonderte Freigabe erforderlich.
- 27) Spezielle Reifenfreigabe 225/45ZR17 für 124- 400E/E420:  
Es sind nur die - in der Fz.-ABE, NT10 aufgeführten - Reifenfabrikate Bridgestone, Dunlop, Michelin, sowie die folgenden speziell bestätigten Reifentypen zulässig:  
Goodyear Eagle GS-D : Mindestluftdruck v/h: 2,8/3,4 bar.  
Dunlop Sp Sport 8000 : Mindestluftdruck v/h: 2,9/3,5 bar.  
  
Für andere Reifentypen gesonderte Freigabe erforderlich.
- 28) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 87) nur bis zul. Achslast von max. 1090 kg verwendbar. Nicht zulässig (Achse 2) für Fz.-Typ 210: Ausf. E280, E320.
- 29) Wegen Reifentragfähigkeit (bei Lastindex 90) nur bis zul. Achslast von max. 1200 kg verwendbar.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH**  
**Industriegebiet Ennest**  
**57439 Attendorn**

Teilegutachten  
 Nr. **RZ96/42195/A/41**

Radtyp: ZW1 807560

Blatt 14 von 15 /Aust.bl. 09/96

- 30) Wegen Freiraum (Achse 1 innen) darf die max. Reifenflankenbreite 245 mm nicht überschreiten.

Darunter fallen z.B. folgende Reifenfabrikate/-typen:

<b>Hersteller:</b>	<b>Typ:</b>
Conti	CZ91
Dunlop	D40 M2, SP8000
Bridgestone	Expedia S-01
Michelin	XGT-V
Pirelli	P Zero
Yokohama	AV1-40i

Das gewählte Reifenfabrikat/-typ ist auf der Anbau-Bestätigung mit einzutragen.

- 31) Es ist nur Reifentyp **Dunlop Sp 8080** und **Dunlop Sp 8000** zulässig (Freigängigkeit Achse 1 mit max. Flankenbreite bei 245/40: 245 mm auf 8x17 ET35); sowie Reifentragfähigkeit (Achse 2): 245/40ZR17: 650 kg  
 -Reifentyp mit eintragen-

- 32) Es sind nur folgende Reifentypen zulässig (Tragfähigkeit für Achse 2 sowie ABS-Eignung bei Reifen-Kombination):

**Dunlop Sp 8080 / Sp 8000:** Reifen-Nenntragfähigkeit : 245/40ZR17: 650 kg.

**Uniroyal RTT-1:** Reifen-Nenntragfähigkeit : 245/40ZR17: 690 kg.

-Reifentyp mit eintragen-

- 33) Spezielle Reifenfreigaben für Typ HO, 202 (Sturz 4 Grad, Höchstgeschw. 230 + Tol.)

Reifengröße	Reifentyp	Zul. Achslast v/h	Mind. luftdruck
205/50ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	1010 /1090 kg	2,5 /3,2 bar
215/45ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	970 /1070 kg	2,6 /3,4 bar
	Conti ZR-Profile	970 /1090 kg	2,6 /3,4 bar
	Dunlop D40/ Sp8000	970 /1110 kg	2,5 /3,4 bar
	Uniroyal Rallye 440	970 /1070 kg	2,7 /3,4 bar
	Goodyear Eagle GS-D	990 /1070 kg	2,7 /3,4 bar
225/45ZR17	Pirelli P700-Z /P Zero	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Goodyear Eagle GS-D	990 /1130 kg	2,4 /3,2 bar
	Conti ZR-Profile	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Uniroyal RTT1	970 /1110 kg	2,3 /3,1 bar
	Dunlop Sp8000	970 /1110 kg	2,3 /3,0 bar
235/40ZR17	Uniroyal Rallye 440	970 /1070 kg	2,2 /2,9 bar
	Goodyear Eagle GS-D	990 /1070 kg	2,4 /3,0 bar
245/40ZR17	Uniroyal RTT 1	970 /1070 kg	2,0 /2,7 bar

Für andere Reifentypen ist diese Freigabe gesondert erforderlich.

- 34) ABS-Verträglichkeit (sowie Montierbarkeit 255/40R17 auf 8x17) bestätigt für :  
 VA:225/45R17 mit HA: 255/40R17 :  
 Dunlop Sp8000; Conti CZ91; Pirelli P700-Z.  
 Bestätigten Reifentyp mit eintragen.

Auftraggeber: **RH Alurad Höffken GmbH** Teilegutachten  
**Industriegebiet Ennest** Nr. **RZ96/42195/A/41**  
**57439 Attendorn**  
Radtyp: **ZW1 807560** Blatt 15 von 15 /Aust.bl. 09/96

---

- 35) ABS-Verträglichkeit (sowie Montierbarkeit 255/40R17 auf 8x17) bestätigt für :  
VA:235/45R17 mit HA: 255/40R17 :  
Dunlop D40/Sp2000/Sp8000; Conti CZ91; Pirelli P700-Z;  
Bestätigten Reifentyp mit eintragen.
- 37) Die in den Fz.-Papieren eingetragene erhöhte zul. Achslast hinten in Verbindung mit Anhängerbetrieb (bis max. 100 km/h) wird von den hier aufgeführten Reifentragfähigkeiten (Nenntragfähigkeit zuzügl. 10 Proz.) mit abgedeckt.
- 38) Die in den speziellen Reifenfreigaben genannten Mindestluftdrücke sind dem Fz.-Betreiber in geeigneter Form (z.B. Aufkleber) zur Kenntnis zu bringen.
- 50) Wegen geprüfter Radlast (bis Abrollumfang 1945 mm) nur bis zul. Achslast von max. 1280 kg verwendbar.
- 51) Wegen geprüfter Radlast (bis Abrollumfang 1965 mm) ist diese Reifengröße nur bis zul. Achslast von max. 1270 kg verwendbar (ggf. zul. Achslast hinten auf 1270 kg begrenzen).
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit der beschriebenen Adapter-Distanzscheibe, Kennz. 25555726 und den auf Blatt 1 beschriebenen Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (gelb).

### Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575 )

Dieses Teilegutachten umfaßt 15 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden.

Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 06. August 1996

Verz.-Nr.: RZ96/42195/A/41 Ssl (17-Zoll - 42195A41.doc)

Institut für Fahrzeugtechnik  
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr