

Teilegutachten Nr.

RZ96/42422/A/41

über den Verwendungsbereich des Sonderrades **AA 705560 (LK 112/5)**
an Fahrzeugen der Hersteller **Volkswagen - VW, Seat (Alhambra), Ford (Galaxy)**

Auftraggeber: **RH ALURAD Höffken GmbH**
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH
Radgröße:	7 J x 15 H2
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	72,6 mm
Radtyp:	AA 705560
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	60 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	760 kg / 2015 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1891/00/41)
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe:	
Dicke:	25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	35 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	25555726 - RH
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug):	112 mm / 5
Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,6/Ø57,1 Farbe: beige
Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x21; Anzugsmoment: 110 Nm (bei T4: 150 Nm)
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x25; Anzugsmoment: 110 Nm (bei T4: 150 Nm)

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Hartmut Griepentrog
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42422/A/41
 Blatt 2 von 11

Durchgeführte Prüfungen

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweite der geprüften Fahrzeugtypen wird durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder vergrößert. Die Spurweitenerhöhung liegt unter 2%.

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: SEAT

Typ:		7MS	
ABE / EG-Genehmigung:		e1*95/54*0036*..	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 81; 85; 110	Alhambra	195/65R15-95 20)22) 205/60R15-95 20) 215/60R15-95 20) 205/65R15-94 26) 225/55R15-92 21)23)24)25)26) 235/55R15-95 23)24)25)26)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 55)

e1*95/54*0036*01

1240/1270 (1320) kg

5/112/57,1

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42422/A/41**
Blatt 3 von 11

Fahrzeughersteller : Volkswagen - VW

Typ: 3B			
ABE / EG-Genehmigung: e1*95/54*0043*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 74; 81; 92; 110	Passat (Limousine)	195/65R15-91 205/60R15-91 215/60R15-93 205/55R15-87 225/55R15-92 12) 225/50R15-91 12) VA: 205/55R15-87 HA: 225/50R15-91	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 50) 51) 55)
142	Passat V6 (Limousine) (nur Frontantrieb)	205/60R15-91 215/60R15-93 225/55R15-92 12) 225/50R15-91 12)	

e1*95/54*0043*00

min. 930/970 max. 1040/970

5/112/57,1

Typ: 7M			
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0023*.. und e1*95/54*0023*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 81; 85; 110; 128	Sharan	195/65R15-95 20)22) 205/60R15-95 20) 215/60R15-95 20) 205/65R15-94 26) 225/55R15-92 21)23)24)25)26) 235/55R15-95 23)24)25)26)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 55)

e1*95/54*0023*03

1240/1280/1330 (1330/1370) kg

5/112/57,1

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42422/A/41
 Blatt 4 von 11

Typ: 70X0A			
ABE / EG-Genehmigung: F514			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 45; 49; 50; 57; 62; 81	Transporter	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

F514/NT10

1430/1460

5/112/57

Typ: 70X0D			
ABE / EG-Genehmigung: F519			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 45; 49; 50; 57; 62; 81	Transporter Pritsche	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

F519/NT10

1430/1460

5/112/57

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42422/A/41
 Blatt 5 von 11

Typ: 70X0B			
ABE / EG-Genehmigung: F521			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 45; 49; 50; 57; 62; 75; 81	Transporter Caravelle Multivan California	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

F521/NT14

1520/1460

5/112/57

Typ: 70X0BL			
ABE / EG-Genehmigung: F576			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 45; 49; 50; 57; 62; 81	California (Aufstell-/Hochdach)	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

F576/NT10

1430/1460

5/112/57

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42422/A/41
 Blatt 6 von 11

Typ: 70X1B			
ABE / EG-Genehmigung: G206			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
57	Transporter Caravelle Syncro	235/55R15-95 34) 38)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10)
81	Multivan California Syncro	225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	39) 52) 55)

G206/NT07

1520/1460

5/112/57

Typ: 70X1BL			
ABE / EG-Genehmigung: G284			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
57; 81	California California Syncro	235/55R15-95 34) 38)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10)
81		225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	39) 52) 55)

G284/NT06

1430/1460

5/112/57

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42422/A/41
 Blatt 7 von 11

Typ: 70X0C			
ABE / EG-Genehmigung: G461			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
44; 50; 57; 62; 81	Transporter Bus oder Caravelle	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

G461/NT03

1520/1460

5/112/57

Typ: 70X1C			
ABE / EG-Genehmigung: G462			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
57; 81	Transporter : Bus oder Caravelle syncro	235/55R15-95 34) 38) 225/60R15-96 35) 38) 215/65R15-96 35) 215/65R15-100 (reinf.) 205/65R15-98 (reinf.) 37) 195/70R15-97 (reinf.) 36)	2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 39) 52) 55)

G462/NT04

1520/1460

5/112/57

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42422/A/41**
Blatt 8 von 11

Fahrzeughersteller: Ford

Typ: WGR			
ABE / EG-Genehmigung: e1*93/81*0024*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
66; 85; 128	Galaxy	195/65R15-95 20)22) 205/60R15-95 20) 215/60R15-95 20) 205/65R15-94 26) 225/55R15-92 21)23)24)25)26) 235/55R15-95 23)24)25)26)	1)2)3)4)5)6) 7)8)9)10) 55)

e1*93/81*0024*02

1240/1280/1330 (1330/1370) kg

5/112/57,1

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme der Reifen mit M+S Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42422/A/41**
Blatt 9 von 11

- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O., bzw. TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (bei spez. Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder dürfen an der Außenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Aufgrund von Fertigungstoleranzen beim Fahrzeug bzw. in der Reifenbreite - fabrikats-abhängig - kann es erforderlich werden, durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorn zu sorgen. Ist dies nicht erforderlich, so ist die Eignung des begutachteten Reifenfabrikates auf der Anbau-Bestätigung einzutragen.
- 20) Der serienmäßig eingetragene Reifen-Lastindex 95 ist zu beachten.
- 21) Wegen Reifentragfähigkeit (630 kg bei Lastindex 92): nur zulässig bis zul. Achslast von max. 1260 kg.
Hinweis: bei erhöhter zul. Achslast hinten (bei Anhängerbetrieb bis 100 km/h) gilt Reifen-Nenntragfähigkeit zuzügl. 10 Proz. .
- 22) Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits serienmäßig eingetragen ist.
- 23) Radabdeckung Achse 1: Durch geeignete Maßnahmen, z.B. Kotflügelkante ausstellen oder Anbau von Gummileisten -Terotrim-, ist ausreichende Abdeckung der Reifen-Lauffläche herzustellen.
- 24) Radabdeckung Achse 2: Durch geeignete Maßnahmen, z.B. Stoßfänger ausstellen, ist ausreichende Abdeckung der Reifen-Lauffläche im Stoßfängerbereich herzustellen.
- 25) Freigängigkeit Achse 2: Die Radhaussicke ist ab Stoßfänger bis ca. 300 mm nach vorn bis ca. 45 Grad schräg nach oben umzuformen und dabei die Kunststoff-Radhauswulst dahinter mit einzuklemmen.

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42422/A/41**
Blatt 10 von 11

- 26) Die ins Radhaus ragende Kunststoff-Lasche (an Stoßfänger-Oberkante) ist auf Restbreite von ca. 10 mm zu kürzen.
- 34) Wegen Reifentragfähigkeit (LI 95) nur bis zul. Achslast von max. 1380 kg zulässig.
- 35) Wegen Reifentragfähigkeit (LI 96) nur bis zul. Achslast von max. 1420 kg zulässig.
- 36) Wegen Reifentragfähigkeit (LI 97) nur bis zul. Achslast von max. 1460 kg zulässig.
- 37) Wegen Reifentragfähigkeit (LI 98) nur bis zul. Achslast von max. 1500 kg zulässig.
- 38) Je nach Reifenausführung oder Toleranzen kann es erforderlich werden, geeignete Radabdeckungsverbreiterungen (z.B. Spritzlappen) zu montieren.
- 39) Es sind auch bereits serienmäßig eingetragene Reifengrößen (195/70R15, 205/65R15, 215/65R15) mit den jeweils eingetragenen Tragfähigkeitsklassen (LI) zulässig.
- 50) Nicht geprüft für Fz.-Ausführungen mit Allradantrieb (Syncro).
- 51) Nur zulässig für Fz.-Ausführungen, die bereits serienmäßig mit 15-Zoll-(Sommer-) Bereifung ausgerüstet sind.
- 52) Wegen geprüfter Radlast (760 kg) ist die Sonderrad-Verwendung -unabhängig von Reifentragfähigkeiten- nur bis zul. Achslast von max. 1520 kg zulässig.
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit der beschriebenen Adapter-Distanzscheibe, Kennz. 25555726 und den auf Blatt 1 beschriebenen Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (beige).

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42422/A/41**
Blatt 11 von 11

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575)

Dieses Teilegutachten umfaßt 11 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es wird ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 21. Oktober 1996

Verz.-Nr. : RZ96/42422/A/41 SSL (15-Zoll-42422A41.DOC)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr