

Teilegutachten Nr.

RZ96/42423/B/41

über den Verwendungsbereich des Sonderrades **AA 705560 (LK 108/5)**
an Fahrzeugen des Herstellers **Volvo**

Auftraggeber:

RH ALURAD Höffken GmbH
Industriegebiet Ennest
57439 Attendorf

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur (anerkannte Überwachungs-Organisation) und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

Herstellerzeichen:	RH
Radgröße:	7 J x 15 H2
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl:	112 mm / 5
Mittenlochdurchmesser:	72,6 mm
Radtyp:	AA 705560
Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe):	60 mm
Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang:	760 kg / 2015 mm
Radlastprüfung:	RWTÜV Fahrzeug GmbH (RP1891/00/41)
Zugehörige Adapter-Distanzscheibe:	
Dicke:	25 mm
Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe):	35 mm
Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen):	25355726 - RH
Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug):	108 mm / 5
Zentrierart: Sonderrad:	Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe
Zentrierart: Distanzscheibe:	Mittenzentrierung mit Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø72,6/Ø65,1 Farbe: weiß
Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug:	Mitgelieferte Spezial-Kegelbundbolzen M12x1,75 x24 (gekürzter Sechskantkopf); Anzugsmoment: 110 Nm
Radbefestigung an Distanzscheibe:	Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14x1,5x25; Anzugsmoment: 110 Nm

Durchgeführte Prüfungen

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweitenänderung der geprüften Fahrzeugtypen durch die geänderte Einpreßtiefe der Sonderräder liegt unter 2%.

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Hartmut Griepentrog
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorn
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42423/B/41
 Blatt 2 von 6

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß 3.4 der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: Volvo Car Corporation (S)

Typ: LW		ABE / EG-Genehmigung: G306	
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
93; 103; 106; 125; 142; 166 (177); 184	850 (Kombi) 850 SE/GL/GLT/GLE / / TDI / Turbo/T-5 / / T-5R / R (Nicht für Allrad)	185/65R15-87 13)14) 195/60R15-87 13) 205/55R15-87 21)23) 225/50R15-90 15)16)17)18) 185/65R15-87Q M+S 22)23)	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12)19) 50) 55)
142	850 AWD (Allrad)	195/65R15-89V 195/65R15-89H M+S 205/60R15-91V 205/60R15-91H M+S	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12)

VO

G306/NT09

1090/1120

5/108/65

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
 57439 Attendorf
 Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
 Nr. RZ96/42423/B/41
 Blatt 3 von 6

Typ: LS			
ABE / EG-Genehmigung: F787			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
93; 103; 105; 106; 125; 142; 166 (177); 184	850 (Limousine) 850 GL/SE/GLE/GLT / / TDI / Turbo/T-5 / / T-5R / R	185/65R15-87 13)14) 195/60R15-87 13) 205/55R15-87 21)23) 225/50R15-90 15)16)17)18) 185/65R15-87Q M+S 22)23)	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12)19) 50) 55)
VO	F787/NT10	1090/900	5/108/65

Typ: L			
ABE / EG-Genehmigung: e9*93/81*0002*..			
Motorleistung (kW)	Handelsbezeichnung(en)	zulässige Reifengrößen, ggf. Auflagen	Auflagen und Hinweise
93; 103; 105; 106; 125; 129; 132; 142; 155; 166 (177); 176; 184	850; wahlw. S70 / V70 (Limousine, Kombi), (Nicht für Allrad)	185/65R15-87 13)14) 195/60R15-87 13) 205/55R15-87 21)23) 225/50R15-90 15)16)17)18) 185/65R15-87Q M+S 22)23)	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12)19) 50) 55)
142	850 AWD (Allrad)	195/65R15-89V 195/65R15-89H M+S 205/60R15-91V 205/60R15-91H M+S	1)2)3)4)5)6)7)8)9)10) 12)
VO	e9*93/81*0002*05	1110/1120	5/108/65

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. RZ96/42423/B/41
Blatt 4 von 6

Auflagen und Hinweise

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrtsachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesministerium für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die Mindest-Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, sofern in den Tabellen nicht aufgeführt und mit Ausnahme von M+S- Reifen, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen.
- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O., bzw. TRA entsprechen und dürfen nicht über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 2) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Mindestluftdruck (bei spez. Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder sind an der Außenseite nur mit Klebegegewichten auszuwuchten.
- 12) Nur für Fz.-Ausführungen mit 5-Loch-Radanschluß.
Die Serien-Zentrierstifte sind vor Anbau der Sonderräder zu entfernen.

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42423/B/41**
Blatt 5 von 6

- 13) Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits serienmäßig als Sommerbereifung eingetragen ist; der erforderliche Last- und Geschwindigkeitsindex ist dann den Fz.-Papieren zu entnehmen.
- 14) Freigaben für die Montierbarkeit der (Sommer-)Reifengröße 185/65R15 auf Felge 7Jx15H2 liegen von folgenden Reifenherstellern vor: Avon, Bridgestone, Dunlop, Falken, Fulda, Goodrich, Goodyear, Semperit, Pirelli, Toyo, Uniroyal; bei Conti: Sommerreifen mit Geschw. symbol größer/gleich H.
Bei anderen Reifenfabrikaten sowie bei M+S-Reifen (s. Aufl. 22) ist eine entsprechende Freigabe gesondert vorzulegen.
- 15) Auf ausreichende Radabdeckung (Achse 1) ist zu achten. Abhängig vom verwendeten Reifenfabrikat ist ggf. durch geeignete Maßnahmen für eine ausreichende Abdeckung zu sorgen, z.B. durch Herausstellen des Kotflügels oder Anbau von Karosserieteilen.
- 16) An Achse 1 ist das Kunststoff-Radhaus im Bereich der inneren Reifenschulter nachzuarbeiten oder auszuschneiden; alternativ hierzu: Lenkbegrenzung (Volvo-Bausatz); Kontrollmöglichkeit durch Kreisfahrt.
- 17) An Achse 2 sind die Radhauskanten in einem Bereich von 150 mm vor und hinter der senkrechten Radmittenebene auf eine Restdicke von 18 mm zu kürzen oder hochzuformen. Im gleichen Bereich ist auch die Kunststoffradhausschale bis etwa 40 mm hoch auszuschneiden.
- 18) An Achse 2 ist die Ausbuchtung im Kunststoffradhaus im Bereich der inneren Reifenflanke auf Höhe des Stoßfängers auszuschneiden oder abzuschleifen.
- 19) Folgende Rad-Reifen-Kombination ist auch zulässig:
- | Vorderachse | Hinterachse | Auflagen |
|--------------|--------------|-----------------------------|
| 205/55R15-87 | 225/50R15-90 | 1) bis 10), 12)17)18)21)23) |
- 20) An Achse 1 und 2 sind die Radhausauschnittkanten umzulegen.
- 21) Bei Fz.-Ausführungen T-5/T-5R/850 R (155-184 kW) ist die Reifengröße 205/55R15 nur dann zulässig, wenn diese bereits serienmäßig eingetragen ist; Last- und Geschwindigkeitsindex dann entsprechend Fz.-Papieren.
- 22) Die Verwendung der Bereifungsgröße 185/65R15 **M+S** auf der Felgengröße 7Jx15H2 ist von folgenden Reifenherstellern freigegeben:
- | | |
|--------------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| Uniroyal | MSplus3, MS*plus44 |
| Goodyear | GT+4, GW |
| Avon | Turbo Grip CR25 |
| Dunlop | SP Wintersport M2 |
- Das gewählte Reifenfabrikat ist auf der Anbau- Bestätigung einzutragen.
- 23) Bei Reifen-Lastindex (LI) 87 nur bis zul. Achslast (vorn) von max. 1090 kg zulässig. Bei zul. Achslast bis 1110 kg ist LI 88 erforderlich.

Antragsteller: RH ALURAD Höffken GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: AA 705560

Teilegutachten
Nr. **RZ96/42423/B/41**
Blatt 6 von 6

- 50) Hier aufgeführte Reifen und Auflagen sind nicht geprüft für Fz.-Ausf. AWD (Allrad).
- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit der beschriebenen Adapter-Distanzscheibe, Kennz. 25355726 und den auf Blatt 1 beschriebenen Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierung (weiß).
Für die Scheibenbefestigung am Fahrzeug sind nur die genannten **Spezialbolzen** (mit gekürztem Sechskantkopf) zulässig; nach Scheibenbefestigung darf der Bolzenkopf nicht über die Distanzscheibe überstehen.

Sonstiges

Der Auftraggeber RH ALURAD Höffken GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001 (Zertifikat vom 10.02.1996, Registrier-Nr. 041005575).

Dieses Teilegutachten umfaßt 6 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Es wird ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 28. Februar 1997

Verz.-Nr. : RZ96/42423/B/41 SSL (15-Zoll-42423B41.DOC-NT-Fz-Ausf)

Institut für Fahrzeugtechnik

Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler

Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr