

Teilegutachten Nr.

RZ97/44435/A/52

über den Verwendungsbereich des Sonderrades Typ AC 807555 (LK100/5)

am Golf 4

Auftraggeber:

**Fintec Spezial Autozubehör GmbH
Röntgenstr. 12
57439 Attendorn**

Dieses Teilegutachten dient als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. Prüf-Ingenieur und ist ihm bei der Überprüfung des ordnungsgemäßen Anbaus nach § 19 (3) oder § 21 StVZO vorzulegen.

Technische Angaben zu den Sonderrädern

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Herstellerzeichen: | RH | |
| Art: | einteiliges Leichtmetallrad mit Doppelhump, Felgenstern mit 16 Kreuzspeichen; mit Adapterscheibe | |
| Radgröße: für Achse: | 8 J x 17 H2 VA + HA | 8 J x 17 H2 nur HA |
| Lochkreisdurchmesser / Lochzahl: | 112 mm / 5 | 112 mm / 5 |
| Radtyp: | AC 807555 | AC 807555 |
| Rad-Einpreßtiefe (ohne Distanzscheibe): | 55 mm | 55 mm |
| Geprüfte Radlast /bei Reifenabrollumfang: | 640 kg / 1975 mm | 640 kg / 1975 mm |
| Radlastprüfung: RWTÜV: | RP1910/00/41 | RP1910/00/41 |
| Zugehörige Adapter-Distanzscheibe: | | |
| Dicke: | 20 mm | 25 mm |
| Effektive Einpreßtiefe (mit Distanzscheibe): | 35 mm | 30 mm |
| Typ / Kennzeichnung (außen eingeschlagen): | 20255641 V | 25255641 V |
| Lochkreisdurchmesser / Lochzahl (für Scheibenmontage am Fahrzeug): | 100 mm / 5 | 100 mm / 5 |

| | |
|------------------------------|--|
| Zentrierart: Sonderrad: | Mittenzentrierung über Außendurchmesser 158 mm der Adapter-Distanzscheibe |
| Zentrierart: Distanzscheibe: | Mittenzentrierung über Kunststoff-Zentrierring, Kennz.: Ø64/Ø57,1 ; Farbe: beige |

| | |
|---|---|
| Befestigung Distanzscheibe am Fahrzeug: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25; Anzugsmoment: 110 Nm |
| Radbefestigung an Distanzscheibe: | Mitgelieferte Kegelbundbolzen M14 x 1,5 x 25; Anzugsmoment: 110 Nm |

Anschrift:
Institut für Fahrzeugtechnik
Adlerstraße 7
45307 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-4150

RWTÜV
FAHRZEUG GMBH
Steubenstraße 53
45138 Essen
Telefon (0201) 825-0
Telefax (0201) 825-2517
Telex 8 579 680
AG Essen, HRB 9975
Aufsichtsratsvorsitzender:
Ulrich Weber
Geschäftsführung:
Claus Wolff (Vors.)
Klaus Bothe
Dieter Födisch
Ulrich Kästner

Auftraggeber: Fintec Spezial Autozubehör GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: **AC 807555**

Teilegutachten
Nr. **RZ97/44435/A/52**
Blatt 2 von 6

Durchgeführte Prüfungen

Anbauprüfung

Es wurde eine Anbauprüfung gemäß VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 durchgeführt. Entsprechende Auflagen und Hinweise, die sich aus dieser Prüfung für die einzelnen Rad-Reifen-Kombinationen ergaben, sind den Tabellen im Abschnitt Verwendungsbereich und Auflagen zu entnehmen.

Fahrwerksfestigkeit

Die Spurweitenänderung durch die geänderte Sonderrad-Einpreßtiefe liegt unter 2%.

Verwendungsbereich und Auflagen

Fahrzeughersteller: Volkswagen - VW

| Typ: 1J | | ABE / EG-Genehmigung: e1*96/79*0071*.. | | |
|-----------------------------------|----------------------|---|--------------------|-------------------------------------|
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET35 | |
| 50; 55; 66; 74; 81; 92; 110 | Golf | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) 14) 27) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) 55) |
| | | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 12)13) 14) 55) |
| | | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 12)13) 14) 55) |
| | | 205/50R15-89 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 13) 14) 27) 41) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 13) 43) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 13) 42) 55) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 12)13) 14)15) 44) 55) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 12)13) 14)15) 45) 55) |

Auftraggeber: Fintec Spezial Autozubehör GmbH
57439 Attendorf
Radtyp: **AC 807555**

Teilegutachten
Nr. **RZ97/44435/A/52**
Blatt 3 von 6

| Typ: 1J | | | | |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------------|
| ABE / EG-Genehmigung: e1*96/79*0071*.. | | | | |
| Motorleistung (kW) | Handelsbezeichnungen | zulässige Rad - / Reifengrößen | | Auflagen und Hinweise |
| | | Vorderachse | Hinterachse | |
| | | 8 Jx17 ET35 | 8 Jx17 ET30 | |
| 50; 55; 66; 74; 81; 92; 110 | Golf | 205/50R17-89 | 205/50R17-89 | 1) bis 10) 14) 27) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 215/45R17-87 | 1) bis 10) 55) |
| | | 225/45R17-90 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 12)13) 14)15) 55) |
| | | 235/40R17-90 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 12)13) 14)15) 55) |
| | | 205/50R15-89 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 13) 14)15) 27) 41) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 225/45R17-90 | 1) bis 10) 13) 15) 43) 55) |
| | | 215/45R17-87 | 235/40R17-90 | 1) bis 10) 13) 15) 42) 55) |
| | | 225/45R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 12)13) 14)16) 44) 55) |
| | | 235/40R17-90 | 245/40R17-91 | 1) bis 10) 12)13) 14)16) 45) 55) |

e1*96/79*0071*01

985/895

5/100/57

Auflagen und Hinweise:

- 1) -entfällt für dieses Gutachten-
- 2) Nach §19(3) StVZO Nr. 4 ist nach Anbau der Sonderräder das Fahrzeug unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. einem Kraftfahrersachverständigen oder Angestellten einer anerkannten Überwachungsorganisation (Prüfingenieur) zur Anbauabnahme vorzuführen. Der ordnungsgemäße Anbau der Räder wird auf dem vom Bundesminister für Verkehr im Verkehrsblatt bekannt gemachten Muster (Anbau-Bestätigung) durch die abnehmende Stelle bestätigt.
- 3) Die aufgeführten Reifengrößen lagen bei Berichtserstellung nur als ZR-Reifen vor; die Reifen-Nenntragfähigkeit bei ZR-Reifen gilt bis 240 km/h. Sofern keine speziellen ZR-Reifenfreigaben zu berücksichtigen sind, sind auch -V- oder -W-Reifen zulässig.

Auftraggeber: Fintec Spezial Autozubehör GmbH
57439 Attendorn

Teilegutachten
Nr. **RZ97/44435/A/52**

Radtyp: **AC 807555**

Blatt 4 von 6

- 4) Das Fahrwerk sowie die Brems- und Lenkungsaggregate müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 5) Es sind nur schlauchlose Reifen mit Gummi- oder Metallschraubventilen (hohe Überwurfmutter) zulässig. Die Ventile müssen den Normen DIN, E.T.R.T.O. bzw. TRA entsprechen, sollen möglichst kurz sein und dürfen auf keinen Fall über die Radkontur hinausragen.
- 6) Zur Befestigung der Sonderräder sowie der zugehörigen Adapter-Distanzscheibe dürfen nur die mitzuliefernden Befestigungsteile (siehe Blatt 1) verwendet werden; siehe auch Montageanleitung des Radherstellers.
- 7) Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck bzw. Mindestluftdruck (ggf. aus den speziellen Reifenfreigaben) zu beachten ist.
- 8) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Bei Fahrzeugen mit permanentem Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzreifens darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind. Die zum Sonderrad gehörigen Adapter-Distanzscheiben sind zu entfernen; es müssen dann die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden.
- 9) Die Bezieher sind darauf hinzuweisen, daß Schneeketten nicht verwendet werden können.
- 10) Die Sonderräder können nur an der Innenseite nur mit Klebegewichten ausgewuchtet werden.
- 12) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 1 nach vorne zu sorgen (Bereich Stoßfänger); z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers und/oder durch Tieferlegung).
- 13) Durch geeignete Maßnahmen ist für eine ausreichende Radabdeckung an Achse 2 nach hinten zu sorgen (Bereich Stoßfänger); z.B. durch Ausstellen des Stoßfängers und/oder durch Tieferlegung oder durch Anbau von Karosserieteilen, z.B. Radlaufdecken).
- 14) Bei der Fahrzeugausführung 1,9 TDI ist im rechten vorderen Radhaus der Luftkanal, der zum Ladeluftkühler führt, zur Fahrzeugmitte hin zu versetzen (Kontrollmöglichkeit ausreichender Freigängigkeit durch Kreisfahrt).
- 15) An Achse 2 ist vom Kunststoffinnenkotflügel, im Bereich ab Seitenschutzleiste bis etwa zur Radmitte, ein Streifen von ca. 50 mm Höhe (gemessen von der Radhausausschnittkante) abzutrennen, oder dieser ganz an das Blechradhaus anzulegen. Radhauskante ab Radmitte bis Seitenleiste um ca. 3 mm nach außen ziehen / aufweiten.
- 16) An Achse 2 ist vom Kunststoffinnenkotflügel, im Bereich ab Seitenschutzleiste bis etwa zur Radmitte, ein Streifen von ca. 50 mm Höhe (gemessen von der Radhausausschnittkante) abzutrennen; die Radhauskante ist ab Radmitte bis Seitenleiste

Auftraggeber: Fintec Spezial Autozubehör GmbH
57439 Attendorf
Radtyp: **AC 807555**

Teilegutachten
Nr. **RZ97/44435/A/52**
Blatt 5 von 6

um ca. 5 mm nach außen zu ziehen / aufzuweiten.

27) Die Montierbarkeit der Reifengröße 205/50R17 auf Felge 8Jx17 ist nicht generell gewährleistet; folgende Freigaben liegen z. Zt. vor:
Dunlop D40, Sp8000; Pirelli P700-Z, P Zero; Conti (ZR-Sommerprofile).

41) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 205/50R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|-------------------|
| Bridgestone | Experia S-01 |
| Dunlop | D40; Sp8000 |
| Pirelli | P700-Z; P Zero |
| Conti | CZ91 |

42) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 215/45R17 mit HA 235/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|------------------------|
| Bridgestone | Experia S-01 |
| Dunlop | Sp8000 |
| Pirelli | P700-Z |
| Goodyear | Eagle F1; GS-D |
| Conti | CZ91/Sport Contact |
| Yokohama | AVS; A008P; A509; A510 |

43) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 215/45R17 mit HA 225/45R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|--------------------------|
| Uniroyal | RTT-2 |
| Pirelli | P Zero As. / P Zero Dir. |

44) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 225/45R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|--------------------------|------------------------|
| Dunlop | Sp8000; Sp8080 |
| Bridgestone | Experia S-01 |
| Conti | CZ91; Sport Contact |
| Yokohama | AVS; A008P; A509; A510 |
| Uniroyal | RTT-1; RTT-2 |

Auftraggeber: Fintec Spezial Autozubehör GmbH
57439 Attendorn
Radtyp: **AC 807555**

Teilegutachten
Nr. **RZ97/44435/A/52**
Blatt 6 von 6

- 45) ABS-Verträglichkeit bestätigt für folgende Reifentypen
(VA 235/40R17 mit HA 245/40R17) -Reifentyp mit eintragen- :

| <u>Hersteller</u> | <u>Typ</u> |
|-------------------|--------------|
| Conti | CZ91 |
| Bridgestone | Expedia S-01 |
| Yokohama | AVS; A510 |

- 55) Sonderrad-Anbau nur zulässig in Verbindung mit den auf Blatt 1 beschriebenen Adapter-Distanzscheiben und den auf Blatt 1 beschriebenen Radbefestigungsteilen sowie Mittenzentrierring (beige).
Hinweis: Adapterscheibe mit Zusatzkennzeichnung **V** (Nabenschräge 50 Grad, Durchmesser Anlagefläche 132 mm).

Sonstiges

Der Auftraggeber Fintec Spezial Autozubehör GmbH unterhält ein Qualitätsmanagementsystem gemäß EN ISO 9001.

Dieses Teilegutachten umfaßt 6 Seiten und darf nur vollständig verwendet werden. Unabhängig davon wird es ungültig, wenn weitere Fahrwerks-Änderungen Einfluß auf die Sonderrad-Verwendung haben können, sowie bei Änderung maßgeblicher gesetzlicher Vorschriften.

Essen, den 27. Oktober 1997

Verz.-Nr.: RZ97/44435/A/52 Ssl (17-Zoll - 44435A52.doc)

Institut für Fahrzeugtechnik
Typprüfstelle



Dipl.-Ing. Schüssler
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr