

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Blade
Typ BL780
Radgröße 8 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	BL780 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	610	2040	3/2005
B3	BL780 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	610	2040	3/2005
B3	BL780 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	610	2040	3/2005
B5	BL780 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	725	2105	1/2005
B5	BL780 B5/Z34 \varnothing 70-63,3	5/108/63,4	45	725	2105	1/2005
B5	BL780 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	725	2105	1/2005
O1	BL780 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2105	1/2005
B7	BL780 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	725	2105	1/2005
B7	BL780 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	50	725	2105	1/2005
B7	BL780 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	725	2105	1/2005
B7	BL780 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	50	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	38	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	45	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	38	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	45	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2105	1/2005
B8	BL780 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2105	1/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46116
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung BL780 (s.o.)
 Radgröße 8Jx17H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	205/45R17	50	725
5/100	205/40R17	35	610

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	285/60R17	50	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,3 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
Zentrierringzeichnung	mit Änderung vom	27.07.2001
	1303-05	04.12.1991
Befestigungsmittelzeichnung	mit Änderung vom	26.06.2001
	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Radzeichnung	2385-05	16.11.2004
	mit Änderung vom	27.04.2005
Radzeichnung	2386-05	16.11.2004
	mit Änderung vom	27.04.2005
Radzeichnung	2387-04	16.11.2004
	mit Änderung vom	27.04.2005
Radzeichnung	2388-04	16.11.2004
	mit Änderung vom	27.04.2005
Beschreibung	-	03.01.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 12.März 2007



Blauth

00105337.DOC