

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Blade
Typ BL980
Radgröße 8 J x 19 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	BL980 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	580	2025	2/2005
B3	BL980 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	580	2025	2/2005
B3	BL980 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	580	2025	2/2005
B7	BL980 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	720	2145	2/2005
B7	BL980 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	40	720	2145	2/2005
B7	BL980 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	720	2145	2/2005
B7	BL980 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	40	720	2145	2/2005
B8	BL980 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	40	720	2145	2/2005
B8	BL980 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	40	720	2145	2/2005
B8	BL980 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	40	720	2145	2/2005
B8	BL980 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	40	720	2145	2/2005
B9	BL980 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	15	785	2145	2/2005
W1	BL980 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	685	2120	2/2006
W1	BL980 W1/ohne Ring	5/120/72,6	45	685	2145	2/2005
B9	BL980 B9/Z19 \varnothing 76-74,1	5/120/74,1	15	785	2145	2/2005

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46117
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung BL980 (s.o.)
 Radgröße 8Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R19	35	580
5/112	215/35R19	40	720
5/120	235/35R19	15	785
5/120	215/35R19	45	685

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	275/45R19	40	720

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	15.03.2005
	mit Änderung vom	03.04.2006
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.04.1997
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Radzeichnung	2389-02	03.01.2005
	mit Änderung vom	27.04.2005
Radzeichnung	2390-02	03.01.2005
	mit Änderung vom	27.04.2005
Radzeichnung	2391-03	03.01.2005
	mit Änderung vom	19.10.2005
Radzeichnung	2392-02	03.01.2005
	mit Änderung vom	27.04.2005
Beschreibung	-	03.01.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 17.Dezember 2007



Blauth

00116605.DOC