GUTACHTEN zur ABE Nr. 47197 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55024508 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5Jx15H2 Typ CU505 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 1 von 2

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 17 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellCULTTypCU505Radgröße5 J x 15 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press - tiefe (mm)	last	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
M7	CU505 M7/ohne Ring	3/112/57,0	20	250	1765	1/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47197
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung CU505 (s.o.)
Radgröße 5Jx15H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)

Gießereikennzeichen -Herkunftsmerkmal -

Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

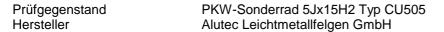
- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
3/112/57,0	155/60R15	20	250

GUTACHTEN zur ABE Nr. 47197 nach §22 StVZO

Gutachten Nr. 55024508 (1. Ausfertigung)





Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 5,586 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	07.02.2008
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.2003
Radzeichnung	2894-01	08.10.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 28.Februar 2008



Blauth 00119501.DOC