

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell CULT  
Typ CU807  
Radgröße 8 J x 17 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\phi$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	CU807 B5/Z13 $\phi$ 70-60,1	5/108/60,1	45	725	2120	09/2007
B5	CU807 B5/Z34 $\phi$ 70-63,3	5/108/63,4	45	725	2120	09/2007
B5	CU807 B5/Z17 $\phi$ 70-65,1	5/108/65,1	45	725	2120	09/2007
B7	CU807 B7/Z16 $\phi$ 70-57,1	5/112/57,1	35	725	2120	10/2006
B7	CU807 B7/Z16 $\phi$ 70-57,1	5/112/57,1	45	725	2120	10/2006
B7	CU807 B7/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/112/66,6	35	725	2120	10/2006
B7	CU807 B7/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/112/66,6	45	725	2120	10/2006
B8	CU807 B8/Z13 $\phi$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	725	2120	10/2006
B8	CU807 B8/Z12 $\phi$ 70-64,2	5/114,3/64,1	45	725	2120	10/2006
B8	CU807 B8/Z11 $\phi$ 70-66,2	5/114,3/66,1	45	725	2120	10/2006
B8	CU807 B8/Z15 $\phi$ 70-66,6	5/114,3/66,6	45	725	2120	10/2006
B8	CU807 B8/Z10 $\phi$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	725	2120	10/2006
W1	CU807 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	700	2120	10/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46830  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung CU807 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx17H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/108	205/45R17	45	725
5/114,3	205/45R17	45	725
5/120	205/50R17	35	700

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	265/70R17	45	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,6 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	17.11.2006
Radzeichnung	2655-02	09.08.2006
	mit Änderung vom	04.10.2006
Radzeichnung	2654-04	08.08.2006
	mit Änderung vom	06.09.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	S101299B1	27.04.1998
Befestigungsmittelzeichnung	M-F-00-603-01	10.07.1983
Befestigungsmittelzeichnung	2543-01	14.11.2005
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Zentrierringzeichnung	1302-05	03.12.1991
	mit Änderung vom	24.10.2007
Zentrierringzeichnung	1305-05	04.12.1991

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 21. April 2008

  


Blauth

00122157.DOC