

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell LAZOR  
Typ LA655  
Radgröße 6,5 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	LA655 A2/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	4/100/54,1	35	615	1960	1/2008
A2	LA655 A2/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	4/100/56,1	35	615	1960	1/2008
A2	LA655 A2/Z04 $\varnothing$ 63,3-56,6	4/100/56,6	35	615	1960	1/2008
A2	LA655 A2/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	4/100/57,1	35	615	1960	1/2008
A2	LA655 A2/Z02 $\varnothing$ 63,3-59,2	4/100/59,1	35	615	1960	1/2008
A2	LA655 A2/Z01 $\varnothing$ 63,3-60,2	4/100/60,1	35	615	1960	1/2008
P2	LA655 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	610	1990	1/2008
B3	LA655 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	1960	1/2008
B3	LA655 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	1960	1/2008
B3	LA655 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	1960	1/2008
B5	LA655 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	45	710	2015	1/2008
B5	LA655 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,3	5/108/63,4	45	710	2015	1/2008
B5	LA655 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	45	710	2015	1/2008
O1	LA655 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	710	2015	1/2008
U2	LA655 U2/ohne Ring	5/112/57,1	45	710	2015	1/2008
B8	LA655 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	45	710	2015	1/2008
B8	LA655 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,2	5/114,3/64,1	45	710	2015	1/2008
B8	LA655 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	45	710	2015	1/2008

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47192  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung LA655 (s.o.)  
 Radgröße 6,5x15H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	175/50R15	35	615
4/108	185/55R15	25	610
5/100	175/60R15	38	610
5/110	185/55R15	38	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	235/60R15	45	710

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,718 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	08.02.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Radzeichnung	2913-01	15.11.2007
Radzeichnung	2914-01	15.11.2007
Radzeichnung	2915-02	13.11.2007
	mit Änderung vom	13.12.2007
Radzeichnung	2916-02	15.11.2007
	mit Änderung vom	13.12.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27. Februar 2008

*S. Blauth*



Blauth

00119451.DOC