

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell LAZOR
Typ LA706
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	LA706 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	38	610	2050	1/2008
B3	LA706 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	38	610	2050	1/2008
B3	LA706 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	38	610	2050	1/2008
B5	LA706 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	48	725	2060	1/2008
B5	LA706 B5/Z34 \varnothing 70-63,3	5/108/63,4	48	725	2060	1/2008
B5	LA706 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	48	725	2060	1/2008
O1	LA706 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2180	1/2008
B7	LA706 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	38	725	2180	1/2008
B7	LA706 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	48	725	2060	1/2008
B7	LA706 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	38	725	2180	1/2008
B7	LA706 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	48	725	2060	1/2008
B8	LA706 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2180	1/2008
B8	LA706 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	38	725	2180	1/2008
B8	LA706 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	38	725	2180	1/2008
B8	LA706 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2180	1/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47194
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung LA706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal -
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	195/45R16	38	610
5/112	195/45R16	48	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	265/70R16	38	730

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,91 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	24.01.2008
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Radzeichnung	2911-01	29.10.2007
Radzeichnung	2912-01	30.10.2007

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15. Februar 2008

S. Blauth



Blauth

00118640.DOC