

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Lazor
Typ LA808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V4	LA808 V4/ohne Ring	5/100/57,1	31	610	2120	11/2007
B5	LA808 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	725	2150	11/2007
B5	LA808 B5/Z34 \varnothing 70-63,4	5/108/63,4	45	725	2150	11/2007
B5	LA808 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	31	725	2150	4/2008
B5	LA808 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	725	2150	11/2007
O1	LA808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2150	11/2007
B7	LA808 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	31	725	2150	11/2007
B7	LA808 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	725	2150	11/2007
B7	LA808 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	31	725	2150	11/2007
B7	LA808 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	725	2150	11/2007
B8	LA808 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2150	11/2007
B8	LA808 B8/Z12 \varnothing 70-64,1	5/114,3/64,1	38	725	2150	11/2007
B8	LA808 B8/Z11 \varnothing 70-66,1	5/114,3/66,1	38	725	2150	11/2007
B8	LA808 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2150	11/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer 47196
Herstellerzeichen ALUTEC
Radtyp und Ausführung LA808 (s.o.)
Radgröße 8Jx18H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen -
Herkunftsmerkmal -
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/45R18	31	610
5/112	205/45R18	31	725
5/112	205/45R18	45	725

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/114,3	285/60R18	38	725

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,309 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, am 01.11.2007 durchgeführt.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	04.12.2007
	mit Änderung vom	22.04.2008
Radzeichnung	2891-03	02.10.2007
	mit Änderung vom	22.04.2008
Radzeichnung	2892-02	05.10.2007
	mit Änderung vom	11.10.2007
Radzeichnung	2893-02	05.10.2007
	mit Änderung vom	11.10.2007
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.1995
Befestigungsmittelzeichnung	3714T05	12.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1991
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Zentrierringzeichnung	1303-06	04.12.1991
	mit Änderung vom	25.04.2007
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2001
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11.März 2009



Blauth

00133692.DOC