

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
Industriestraße 17  
67136 Fußgönheim  
QM-Nr.: QA 05 102 7133

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Magnum  
Typ MA808  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	MA808 B3/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	1995	2/2006
B3	MA808 B3/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	1995	2/2006
B3	MA808 B3/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	1995	2/2006
B5	MA808 B5/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/108/60,1	45	735	2135	2/2006
B5	MA808 B5/Z34 $\varnothing$ 70-63,3	5/108/63,4	45	735	2135	2/2006
B5	MA808 B5/Z17 $\varnothing$ 70-65,1	5/108/65,1	45	735	2135	2/2006
O1	MA808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	735	2135	2/2006
B7	MA808 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	35	735	2135	2/2006
B7	MA808 B7/Z16 $\varnothing$ 70-57,1	5/112/57,1	45	735	2135	2/2006
B7	MA808 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	35	735	2135	2/2006
B7	MA808 B7/Z15 $\varnothing$ 70-66,6	5/112/66,6	45	735	2135	2/2006
B8	MA808 B8/Z13 $\varnothing$ 70-60,1	5/114,3/60,1	38	735	2135	2/2006
B8	MA808 B8/Z12 $\varnothing$ 70-64,2	5/114,3/64,1	38	735	2135	2/2006
B8	MA808 B8/Z11 $\varnothing$ 70-66,2	5/114,3/66,1	38	735	2135	2/2006
B8	MA808 B8/Z10 $\varnothing$ 70-67,1	5/114,3/67,1	38	735	2135	2/2006
B9	MA808 B9/Z18 $\varnothing$ 76-72,6	5/120/72,6	15	785	2150	2/2006
W1	MA808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	740	2250	2/2006
B9	MA808 B9/Z19 $\varnothing$ 76-74,1	5/120/74,1	15	785	2150	2/2006

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 46506  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung MA808 (s.o.)  
 Radgröße 8Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	215/35R18	35	615
5/112	215/40R18	45	735
5/120	215/40R18	35	740
5/120	225/35R18	15	785

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R18	15	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,2 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.03.06
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.95
	mit Änderung vom	29.04.97
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.95
Nabenkappenzeichnung	1983-01	04.03.03
Beschreibung	-	03.04.06
Radzeichnung	2544-01	23.11.05
Radzeichnung	2548-01	01.12.05
Radzeichnung	2551-01	23.11.05
Radzeichnung	2552-01	23.11.05

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 26. April 2006



Blauth

00093801.DOC