

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Nitro
Typ NI808
Radgröße 8 J x 18 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B3	NI808 B3/Z06 \varnothing 63,3-54,1	5/100/54,1	35	615	1995	2/2006
B3	NI808 B3/Z05 \varnothing 63,3-56,1	5/100/56,1	35	615	1995	2/2006
B3	NI808 B3/Z03 \varnothing 63,3-57,1	5/100/57,1	35	615	1995	2/2006
B5	NI808 B5/Z13 \varnothing 70-60,1	5/108/60,1	45	710	2135	10/2007
B5	NI808 B5/Z34 \varnothing 70-63,3	5/108/63,4	45	710	2135	10/2007
B5	NI808 B5/Z17 \varnothing 70-65,1	5/108/65,1	45	710	2135	10/2007
O1	NI808 O1/ohne Ring	5/110/65,1	38	725	2135	2/2006
B7	NI808 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	35	725	2135	2/2006
B7	NI808 B7/Z16 \varnothing 70-57,1	5/112/57,1	45	735	2135	2/2006
B7	NI808 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	35	725	2135	2/2006
B7	NI808 B7/Z15 \varnothing 70-66,6	5/112/66,6	45	735	2135	2/2006
B8	NI808 B8/Z13 \varnothing 70-60,1	5/114,3/60,1	38	725	2135	2/2006
B8	NI808 B8/Z12 \varnothing 70-64,2	5/114,3/64,1	38	725	2135	2/2006
B8	NI808 B8/Z11 \varnothing 70-66,2	5/114,3/66,1	38	725	2135	2/2006
B8	NI808 B8/Z10 \varnothing 70-67,1	5/114,3/67,1	38	725	2135	2/2006
B9	NI808 B9/Z18 \varnothing 76-72,6	5/120/72,6	20	785	2150	2/2006
W1	NI808 W1/ohne Ring	5/120/72,6	38	740	2250	2/2006
B9	NI808 B9/Z19 \varnothing 76-74,1	5/120/74,1	20	785	2150	2/2006

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46458
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung NI808 (s.o.)
 Radgröße 8Jx18H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/45R18	35	615
5/112	215/40R18	45	735
5/120	215/40R18	20	785
5/120	215/40R18	38	740

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	255/70R18	20	785

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,1 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	09.03.2006
	mit Änderung vom	15.01.2008
Nabenkappenzeichnung	2098-01	11.09.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.1983
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.1995
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.1989
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.2002
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.1995
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.1991
	mit Änderung vom	27.07.2002
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.1991
	mit Änderung vom	26.06.2001
Zentrierringzeichnung	1579-03	05.10.1995
	mit Änderung vom	29.04.1997
Radzeichnung	2537-01	14.11.2005
Radzeichnung	2545-01	16.11.2005
Radzeichnung	2546-02	17.11.2005
	mit Änderung vom	01.10.2007
Radzeichnung	2547-01	18.11.2005

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 16. Januar 2008




Blauth

00117150.DOC