

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
67136 Fußgönheim
QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Tornado
Typ TO770
Radgröße 7 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
A2	TO770 A2/Z06 Ø63,3-54,1	4/100/54,1	38	588	1975	10/2004
A2	TO770 A2/Z05 Ø63,3-56,1	4/100/56,1	38	588	1975	10/2004
A2	TO770 A2/Z04 Ø63,3-56,6	4/100/56,6	38	588	1975	10/2004
A2	TO770 A2/Z03 Ø63,3-57,1	4/100/57,1	38	588	1975	10/2004
A2	TO770 A2/Z02 Ø63,3-59,2	4/100/59,1	38	588	1975	10/2004
A2	TO770 A2/Z01 Ø63,3-60,2	4/100/60,1	38	588	1975	10/2004
A3	TO770 A3/ohne Ring	4/108/63,4	38	588	1975	10/2004
P2	TO770 P2/ohne Ring	4/108/65,1	25	588	1975	10/2004
A5	TO770 A5/Z33 Ø70-56,6	4/114,3/56,6	42	588	1990	10/2004
A5	TO770 A5/Z12 Ø70-64,2	4/114,3/64,1	42	588	1990	10/2004
A5	TO770 A5/Z11 Ø70-66,2	4/114,3/66,1	42	588	1990	10/2004
A5	TO770 A5/Z10 Ø70-67,1	4/114,3/67,1	42	588	1990	10/2004
B3	TO770 B3/Z06 Ø63,3-54,1	5/100/54,1	38	615	1935	11/2004
B3	TO770 B3/Z05 Ø63,3-56,1	5/100/56,1	38	615	1935	11/2004
B3	TO770 B3/Z03 Ø63,3-57,1	5/100/57,1	38	615	1935	11/2004
B5	TO770 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	48	655	1995	11/2004
B5	TO770 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	48	655	1995	11/2004
B5	TO770 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	48	655	1995	11/2004
O1	TO770 O1/ohne Ring	5/110/65,1	40	655	1995	11/2004
B7	TO770 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	38	655	1995	11/2004
B7	TO770 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	48	655	1995	11/2004
B7	TO770 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	38	655	1995	11/2004
B7	TO770 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	48	655	1995	11/2004
B8	TO770 B8/Z33 Ø70-56,6	5/114,3/56,6	45	655	1995	11/2004
B8	TO770 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	45	655	1995	11/2004
B8	TO770 B8/Z12 Ø70-64,2	5/114,3/64,1	45	655	1995	11/2004
B8	TO770 B8/Z11 Ø70-66,2	5/114,3/66,1	45	655	1995	11/2004
B8	TO770 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	45	655	1995	11/2004

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46006
Herstellerzeichen	ALUTEC
Radtyp und Ausführung	TO770 (s.o.)
Radgröße	7Jx17H2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	-
Herkunftsmerkmal	Germany
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
4/100	205/40R17	38	615
4/108	205/40R17	25	588
4/114,3	205/40R17	42	588
5/100	205/40R17	38	615
5/114,3	205/40R17	48	715

-

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,74 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Nabenkappenzeichnung	2099-01	30.07.01
Befestigungsmittelzeichnung	1548-01	22.06.03
Befestigungsmittelzeichnung	-F-00-514-01	20.09.83
Befestigungsmittelzeichnung	1549-01	22.06.95
Zentrierringzeichnung	1302-04	03.12.91
	mit Änderung vom	27.07.01
Zentrierringzeichnung	1303-05	04.12.91
	mit Änderung vom	26.06.01
Befestigungsmittelzeichnung	1732-01	31.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01299 B1	27.04.89
Befestigungsmittelzeichnung	S1 00839 B1	05.04.95
Beschreibung	-	13.12.04
Radzeichnung	2309-01	16.08.04
Radzeichnung	2319-01	16.08.04
Radzeichnung	2321-01	16.08.04
Radzeichnung	2323-01	16.08.04
Radzeichnung	2324-01	23.08.04
Radzeichnung	2331-01	23.08.04
Radzeichnung	2332-01	23.08.04

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 2. August 2006



Schmidt

00097464.DOC