

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5
Stand: 04.04.2005



Fahrzeughersteller : DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 37
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 112/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TH58M666 | TH5 LK112 | ohne Ring | 66,6 | | 645 | 1995 | 06/03 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : H0; 124; 168; 171; 202; 208; 210; 124 C; 203 K; 203 CL; 124 T; 414; 209; 203; 201; 170
Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJMH
Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 169
Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJMM
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 110 Nm für Typ : H0; 124; 124 C; 124 T; 168; 170; 171; 201; 202; 203; 203 CL; 203 K; 208; 209; 210
130 Nm für Typ : 169; 414

Verkaufsbezeichnung: **A-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|---|---|
| 169 | e1*2001/116*0288*.. | 60-85 | 185/65R15 88 | 11A; 24J; 24M; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| | | | 225/50R15 91 | 11A; 22B; 24C; 24D | |
| 168 | e1*96/79*0073*.. | 44-75 | 195/50R15 | 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G | kurzer Radstand; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q; 915 |
| | | | 195/55R15 | 10N; 11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| H0 | e1*92/53*0001*.., G363 | 55-100 | 185/65R15 | 12G; 51G; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | 55-145 | 195/65R15 | 12G; 51G | |
| | | | 205/60R15 | 12K; 51G | |
| 202 | e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 195/65R15 | 12G; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 12G; 51G | |
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 75-120 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5
Stand: 04.04.2005



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **C-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| 203 | e1*98/14*0139*.. | 75 -120 | 195/65R15 | 12M; 51G | Reifen mit Schneeketten; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 12M | |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 75 -120 | 195/65R15 | 12M; 51G | Reifen mit Schneeketten; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 -125 | 195/65R15 | 12M; 51G | Reifen mit Schneeketten; Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| 203 K | e1*98/14*0158*.. | 75 -120 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |
| 203 CL | e1*98/14*0159*.. | 75 -125 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **CLK-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 120 -125 | 195/65R15 | 12M; 51G | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76Q |
| 209 | e1*98/14*0184*.. | 120 -125 | 195/65R15 | 51G | Cabrio; Coupe; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76Q |

Verkaufsbezeichnung: **E-KLASSE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| 210 | e1*93/81*0022*.. | 55 -110 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 721; 729; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15-91 | nicht für 290 TD (95kw) zul. | |
| | | 55 -125 | 205/65R15 | 51G | |
| | | | 215/60R15-93 | | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----|-----------|---------------------------------|---|
| 124 C | E499/1 | 162 | 195/65R15 | 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| | | | 215/60R15 | 11A; 21B; 22B; 24J; 362; 631 | |

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5

Stand: 04.04.2005



Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------|--|---|
| 124 C | E499/1 | 100 - 110 | 195/65R15 | 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| | | | 215/60R15-93 | 11A; 21B; 22B; 24J; 362 | |
| 124 | D700 | 53 - 80 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/65R15-91 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 200 und 200 D | |
| | | 53 - 140 | 205/60R15-91 | | |
| | | 66 - 122 | 205/55R15-87 | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; 11A; 54A | |
| 66 - 140 | 195/65R15 | 51G | | | |
| 124 T | E081 | 53 - 138 | 195/65R15 | 51G | nicht Son.Pkw- Fahrgestelle; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15-91 | | |
| | | | 205/65R15-93 | 11A; 21B; 21L; 22B | |
| 124 C | E499/1 | 97 - 132 | 205/55R15-87 | 11A; 54A | Pkw geschlossen; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | 97 - 162 | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| 124 | D700/2 | 55 - 77 | 185/65R15 | 51G; 662 | nicht langer Radstand; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/65R15-91 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15-87 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A | |
| | | 55 - 145 | 205/60R15-91 | | |
| | | 55 - 162 | 195/65R15 | 51G | |
| 205/60R15 | 51G | | | | |
| 124 T | E081/1 | 55 - 145 | 205/60R15-91 | | nicht Son.Pkw- Fahrgestelle; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/65R15-93 | 11A; 21B; 21L; 22B | |
| | | 55 - 162 | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| | | 162 | 205/65R15 | 11A; 21B; 21L; 22B; 631 | |
| 124 C | E499 | 97 - 138 | 205/55R15-87 | nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 205/60R15-90 | | |
| | | 97 - 162 | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| 124 | D700/2 | 205 | 195/65R15 | 51G | Heckantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| | | | 215/60R15 | 11A; 21B; 22B; 24J; 362; 631 | |

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5
Stand: 04.04.2005



Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 124**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|---|--|
| 124 | D700/1 | 53-80 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/65R15-91 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15-87 | 200 und 200 D; nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | 53-138 | 205/60R15-91 | | |
| | | 53-162 | 195/65R15 | 51G | |
| | | | 205/60R15 | 51G | |
| | | 66-100 | 205/55R15-87 | Nicht für 200 und 200 D; nicht Allradantrieb; nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|--------------------|-------------------------|--|
| 201 | C750 | 53-90 | 185/65R15 | 51G; 662 | ab Mj.85; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 195/60R15-86 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 54A; 57M | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B | |
| | 136 | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | | |
| 201 | C750 | 53-90 | 185/65R15-87 | 11A; 21B; 22B; 662 | bis Mj.84; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 195/60R15-86 | 11A; 21B; 22B | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 21B; 22B; 54A; 57M | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B | |
| | 136 | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | | |
| 201 | C750/1 | 53-100 | 185/65R15 | 51G; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/50R15-81 | 11A; 54A | |
| | | | 195/55R15-83 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 54A; 57M | |
| | | 53-122 | 195/60R15-86 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B | |
| | | 118-122 | 195/50R15 | 11A; 54A; 631 | |
| | | | 195/55R15-84 | | |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 54A | |
| | | 125-136 | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | |

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5
Stand: 04.04.2005



Seite: 5 von 8

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ BAUREIHE 201**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--|--|
| 201 | C750/2 | 53 -100 | 195/50R15-81 | nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-83 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A; 57M | |
| | | 53 -122 | 185/65R15 | nicht Seriensportfahrwerk; 51G; 662 | |
| | | | 195/60R15-86 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/55R15 | Seriensportfahrwerk; 11A; 21B; 22B; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B | |
| | | 118 -122 | 195/55R15-84 | nicht Seriensportfahrwerk | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Seriensportfahrwerk; 11A; 54A | |
| | | 143 -150 | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | |
| 201 | C750/3 | 55 -118 | 185/65R15 | nicht Serientieferlegung; 51G; 662 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |
| | | | 195/55R15-84 | nicht Serientieferlegung | |
| | | | 195/60R15-86 | nicht Serientieferlegung | |
| | | | 205/50R15-85 | nicht Serientieferlegung; 11A; 54A | |
| | | | 205/55R15 | Serientieferlegung; 11A; 21B; 22B; 51G | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 21B; 22B | |
| | | 143 | 205/55R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **MERCEDES-BENZ CLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|--------------------|--|
| 208 | e1*96/27*0054*.. | 100 -145 | 195/65R15 | 12M; 51G; 52J | Cabrio; Coupe; 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q; 76Z |
| | | | 205/60R15 | 12A; 51G; 52J | |

Verkaufsbezeichnung: **SLK**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------------------------|--|
| 170 | e1*95/54*0039*.. | 100 -142 | 205/60R15 | 12K; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Q |
| | | | 225/55R15-92 | 11A; 12A; 21B; 21L; 24J; 367; 686 | |
| 171 | e1*2001/116*0262*.. | 120 | 205/60R15 | 12T; 51G; 52J | 10B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 73C; 74A; 76Z |

Verkaufsbezeichnung: **VANEO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 414 | e1*98/14*0185*.. | 55 -92 | 195/55R15 85 | 11A; 22D; 24J | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 73C; 74A |

Gutachten 366-0601-04-MURD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301

ANLAGE: 6 MERCEDES

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5

Stand: 04.04.2005



Seite: 6 von 8

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten..
- 12G) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die bis ca. 15 mm (einschließlich Kettenschloß) aufliegen, ist an der Antriebsachse möglich.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloß) aufliegen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5
Stand: 04.04.2005



- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges, freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57M) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 195/50R15 |
| Hinterachse: | 205/50R15 |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Die Kombination ist an Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) nicht zulässig.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH, GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 662) Es dürfen nur Reifen folgender Hersteller verwendet werden:
DUNLOP; FULDA; SEMPERIT; PIRELLI; UNIROYAL; BRIDGESTONE (H, V, Z); CONTINENTAL (H, V,

**Gutachten 366-0601-04-MURD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44301**

ANLAGE: 6 MERCEDES

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TH5

Stand: 04.04.2005



Seite: 8 von 8

Z); GOODYEAR (H, V, Z); KLEBER C651 H/V; TOYO (H, V, Z); YOKOHAMA A509

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

686) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

| | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/60R15 |
| Hinterachse: | 225/55R15 |

Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden. Beim Einbau in Sonderräder sind die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers zu beachten.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.

76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.

76Z) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur in Verbindung mit M+S-Reifen zulässig.

915) An Fahrzeugausführungen, die unter Ziff.1 Zeile 2 im Fahrzeugbrief und -schein als 3-Liter bzw. 5-Liter-Auto beschrieben und somit steuerbegünstigt sind, sind nur die serienmäßigen Rad/Reifen-Kombinationen bzw. Sonderräder mit serienmäßigen Abmessungen und Serienreifengrößen zulässig.