

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP
Stand: 09.05.2007



Fahrzeughersteller : PEUGEOT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 H2 Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| TNP31565 | TNP315 | ohne | 65,1 | | 613 | 1995 | 12/04 |
| TNP31565 | TNP315 | ohne | 65,1 | | 615 | 1990 | 12/04 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad
Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJF1
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K; 2*HFX; 2*HFY; 2*HFZ; 2*KFU*; 2*KFW*; 2*KFX; 2*NFU*; 2*NFZ*; 2*RFK*; 2*RFN*; 2*RFR; 2*RHY; 2*WJY; 2*WJZ; 2*8HX*; 2*8HZ*; 2*9HY*; 2*9HZ*; 3*KFU*; 3*KFW*; 3*NFU*; 3*RFJ*; 3*RFK*; 3*RFN*; 3*RHR*; 3*RHS*; 3*RHY*; 3*8HZ*; 3*9HV*; 3*9HX*; 3*9HY*; 3*9HZ*; 7; 7A; 7*A9A; 7D; 7*DHV; 7*DHY; 7*DJY; 7*KFW*; 7*KFX; 7*LFY*; 7*LFZ; 7*NFT*; 7*NFZ; 7*RFV; 7*RHY; 7*RHY*; 7*WJY; 7*WJZ; 8*DHW; 8*DHX; 8*LFX; 8*LFY; 8*P8C; 8*RFN*; 8*RFR; 8*RFV; 8*RGX; 8*RHS*; 8*RHY; 8*RHZ; 8*RLZ*; 8*XFZ; 8*XFZ; 8*3FZ; 8*4HX*; 8*6FZ*
120 Nm für Typ : W*****

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-------|--------------|--------------------|---------------------|
| K | e2*2001/116*0300*.. | 50-80 | 195/45R16 80 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M | 12A; 51A; 71K; 722; |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 24J; 24M | 73C; 74A; 74H; 744 |
| | | | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24C; 24D | |
| | | | 215/40R16 82 | 11A; 24J; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|-----|---------------|-------------------------|---------------------|
| 2*RFK* | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 195/45R16 80W | 11A; 22I; 22M; 24J; 24M | nur 206 RC; |
| | | | 205/45R16 83 | 11A; 22I; 22L; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71K; 722; |
| | | | | | 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP
Stand: 09.05.2007



Seite: 2 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---|--|---------|------------------------------|--|---|
| 2*HFX 2*HFX 2*HFZ 2*KFU* 2*KFW* 2*KFX 2*Nfz* 2*RHY 2*WJY 2*WJZ 2*8HX* 2*8HZ* | e2*98/14*0212*.. e2*93/81*0169*.. e2*93/81*0168*.. e2*98/14*0168*.. e2*2001/116*0291*.. e2*98/14*0237*.. e2*93/81*0170*.. e2*93/81*0171*.. e2*98/14*0171*.. e2*93/81*0174*.. e2*98/14*0174*.. e2*93/81*0085*.. e2*98/14*0085*.. e2*93/81*0173*.. e2*98/14*0173*.. e2*98/14*0250*.. e2*2001/116*0311*.. | 40 -66 | 195/45R16 80 205/45R16-83 | 11A; 22B; 24C; 24M; 366 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 366; 54F | Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 2*HFX* 2*KFU* 2*KFW* 2*NFU* 2*RFN* 2*RHY 2*8HX* 2*8HZ* 2*9HY* 2*9HZ* | e2*98/14*0212*.. e2*2001/116*0291*.. e2*98/14*0237*.. e2*98/14*0238*.. e2*98/14*0239*.. e2*98/14*0174*.. e2*98/14*0250*.. e2*2001/116*0311*.. e2*2001/116*0343*.. e2*2001/116*0310*.. | 44 -100 | 195/45R16 80 205/45R16 83 | 11A; 22B; 24J 11A; 22B; 24J; 24M | Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 2*NfU* 2*RFN* 2*RFR 2*9HY* 2*9HZ* | e2*98/14*0238*.. e2*98/14*0239*.. e2*93/81*0172*.. e2*2001/116*0343*.. e2*2001/116*0310*.. | 80 -100 | 195/45R16-80 205/45R16-83 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J; 24M 11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M | Pkw geschlossen; Cabrio; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--|---|---|
| W***** | e2*2001/116*0340*.. | 50 -110 | 195/55R16 87 205/50R16 87 225/45R16 89 | 11A; 24J; 24M 11A; 24J; 24M 11A; 24D; 24J | Cabrio; Schrägheck; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 729; 73C; 74A; 74H; 76U |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 7 7A | G264 G264 | 44 -74 | 195/45R16-80 | 12A; 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP

Stand: 09.05.2007



Automotive

Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 7*A9A | e2*93/81*0144*.. | 43 -98 | 205/45R16 83 | 11A; 21B; 22B | Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 7*DHV | e2*93/81*0167*.. | | | | |
| 7*DHY | e2*93/81*0145*.. | | | | |
| 7*DJY | e2*93/81*0146*.. | | | | |
| 7*KFW* | e2*98/14*0240*.. | | | | |
| 7*KFX | e2*93/81*0147*.. | | | | |
| 7*LFY* | e2*93/81*0148*.., e2*98/14*0148*.. | | | | |
| 7*LFZ | e2*93/81*0149*.. | | | | |
| 7*NFT* | e2*98/14*0241*.. | | | | |
| 7*NFZ | e2*93/81*0150*.. | | | | |
| 7*RFV | e2*93/81*0151*.. | | | | |
| 7*RHY | e2*93/81*0081*.. | | | | |
| 7*RHY* | e2*98/14*0081*.. | | | | |
| 7*WJY | e2*93/81*0086*.., e2*98/14*0086*.. | | | | |
| 7*WJZ | e2*93/81*0190*.. | | | | |
| 7D | G720 | 74 | 195/45R16-80 | 33H | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| | | 89 | 195/45R16-80 | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|-------------|--|---------|--------------|-------------------------|--|--|
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | 80 -130 | 205/55R16 | 51G | Peugeot 307 CC; | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 24J; 24M | Cabrio; | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | | |
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -130 | 205/55R16 91 | 11A; 22B; 24J; 24M | Limousine; | |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | | |
| 3*RFK* | e2*2001/116*0290*.. | | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | | |

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP

Stand: 09.05.2007



Automotive

Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| 3*KFU* | e2*2001/116*0288*.. | 50 -103 | 205/55R16 90 | 11A; 24J; 24M | Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 76U |
| 3*KFW* | e2*98/14*0242*.. | | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| 3*NFU* | e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*.. | | | | |
| 3*RFJ* | e2*2001/116*0313*.. | | | | |
| 3*RFN* | e2*98/14*0244*.. | | | | |
| 3*RHR* | e2*2001/116*0235*.. | | | | |
| 3*RHS* | e2*98/14*0252*.. | | | | |
| 3*RHY* | e2*98/14*0245*.. | | | | |
| 3*8HZ* | e2*98/14*0251*.. | | | | |
| 3*9HV* | e2*2001/116*0333*.. | | | | |
| 3*9HX* | e2*2001/116*0301*.. | | | | |
| 3*9HY* | e2*2001/116*0299*.. | | | | |
| 3*9HZ* | e2*2001/116*0287*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|---------------|--------------------|--|
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 -81 | 205/55R16-88 | 11A; 22B; 5FE | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; 75K |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.. | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.. | | | | |
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | 97 -100 | 205/55R16 91 | 11A; 367 | Coupe; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |
| 8*DHW | e2*93/81*0023*.. | 55 -99 | 205/55R16 91 | 11A; 22B | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H; FGC |
| 8*DHX | e2*93/81*0027*.. | 99 -152 | 205/55R16 91W | 11A; 22B | |
| 8*LFX | e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*.. | | | | |
| 8*LFY | e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*.. | | | | |
| 8*P8C | e2*93/81*0029*.. | | | | |
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | | | | |
| 8*RFR | e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*.. | | | | |
| 8*RFV | e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*.. | | | | |
| 8*RGX | e2*93/81*0073*.. | | | | |
| 8*RHS* | e2*98/14*0264*.. | | | | |
| 8*RHY | e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*.. | | | | |
| 8*RHZ | e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*.. | | | | |
| 8*RLZ* | e2*98/14*0222*.. | | | | |
| 8*XFX | e2*98/14*0090*.. | | | | |
| 8*XFZ | e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*.. | | | | |
| 8*3FZ | e2*98/14*0089*.. | | | | |
| 8*4HX* | e2*98/14*0091*.. | | | | |
| 8*6FZ* | e2*98/14*0092*.. | | | | |

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP
Stand: 09.05.2007



Seite: 5 von 7

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|-----------|--------------------|--|
| 8*RFN* | e2*98/14*0223*.. | 66 -116 | 205/55R16 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 722; 73C; 74A; 74H |
| 8*RHS* | e2*98/14*0264*.. | | | | |
| 8*RHY | e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*.. | | | | |
| 8*RHZ | e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*.. | | | | |
| 8*RLZ* | e2*98/14*0222*.. | | | | |
| 8*3FZ | e2*98/14*0089*.. | | | | |
| 8*4HX* | e2*98/14*0091*.. | | | | |
| 8*6FZ* | e2*98/14*0092*.. | | | | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

Gutachten 366-0528-04-MURD/N5 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928

ANLAGE: 74 PEUGEOT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP

Stand: 09.05.2007



Seite: 6 von 7

- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

**Gutachten 366-0528-04-MURD/N5
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45928**

ANLAGE: 74 PEUGEOT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TNP

Stand: 09.05.2007



Seite: 7 von 7

- 5FE) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 722) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenreifrand hinausragen.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Sonderräder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen, falls dort keine Angaben zu finden sind, gilt das Anzugsmoment, das im Gutachten aufgeführt ist.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 75K) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1120kg.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.