

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45134

366-0440-04-MURD/N3

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2

Typ: TS6

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45134 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert. Die Felgen können auch mit 7,5 x 16 gekennzeichnet sein.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TS66581	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	565	1935	09/02
TS66541	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	555	1960	09/02
TS66561	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	530	2060	09/02
TS66561	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	555	1960	09/02
TS66561	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	580	1865	09/02
TS66571	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	553	1990	09/02
TS66571	TS6 LK 100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	565	1935	09/02
TS6H601	TS6 LK 108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	541	1990	09/02
TS6H601	TS6 LK 108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	45	555	1935	09/02
TS6H634	TS6 LK 108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	548	1960	09/02
TS6H634	TS6 LK 108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	45	555	1935	09/02
TS67651	TS6 LK 110	ohne	110/5	65,1	35	725	2100	09/02
TS68571	TS6 LK 112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	725	2100	09/02
TS68666	TS6 LK 112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	725	2100	09/02
TS691572	TS6 LK 120	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	15	700	2100	09/02
TS69726	TS6 LK 120	ohne	120/5	72,6	35	650	1995	09/02
TS691574	TS6 LK 120	ohne	120/5	74,1	15	700	2100	09/02

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Gutachten 366-0440-04-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45134

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TS6
Stand: 10.04.2006



Seite: 2 von 4

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent S
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,1 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TS66541:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TS6
Radausführung	: --	: TS6 LK 100
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 45134	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 09.02
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS/AD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz Gutachten-Nr. 55195101 vom 20.04.2004 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Gutachten 366-0440-04-MURD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45134

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TS6
Stand: 10.04.2006



Seite: 3 von 4

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	TS66581	35	10.04.2006	liegt bei
2	TOYOTA	TS66541	35	10.04.2006	liegt bei
3	ROVER	TS66561; TS66561; TS66561	35	10.04.2006	liegt bei
4	SUBARU	TS66561; TS66561; TS66561	35	10.04.2006	liegt bei
5	AUDI	TS66571; TS66571	35	10.04.2006	liegt bei
6	DAIMLERCHRYSLER(USA)	TS66571; TS66571	35	10.04.2006	liegt bei
7	SEAT	TS66571; TS66571	35	10.04.2006	liegt bei
8	SKODA	TS66571; TS66571	35	10.04.2006	liegt bei
9	VOLKSWAGEN	TS66571; TS66571	35	10.04.2006	liegt bei
10	RENAULT	TS6H601; TS6H601	45	10.04.2006	liegt bei
11	FORD	TS6H634; TS6H634	45	10.04.2006	liegt bei
12	VOLVO	TS6H634; TS6H634	45	10.04.2006	liegt bei
24	FIAT	TS67651	35	10.04.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0440-04-MURD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45134**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TS6
Stand: 10.04.2006



Seite: 4 von 4

13	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TS67651	35	10.04.2006	liegt bei
14	SAAB	TS67651	35	10.04.2006	liegt bei
15	AUDI	TS68571	35	10.04.2006	liegt bei
16	FORD	TS68571	35	10.04.2006	liegt bei
17	SEAT	TS68571	35	10.04.2006	liegt bei
18	SKODA	TS68571	35	10.04.2006	liegt bei
19	VOLKSWAGEN	TS68571	35	10.04.2006	liegt bei
20	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	TS68666	35	10.04.2006	liegt bei
22	BMW AG	TS69726	35	10.04.2006	liegt bei
21	BMW AG	TS691572	15	10.04.2006	liegt bei
23	BMW AG	TS691574	15	10.04.2006	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Elbert

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, 10.04.2006
HPS