



GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45344

366-0648-02-MURD/N10

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: TTP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert. Die Anlagennummerierung hat sich geändert und wird komplett neu aufgeführt.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TTP2S581	TTP LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	615	1990	11/02
TTP2581	TTP LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	615	1990	11/02
TTP2S541	TTP LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	615	1990	11/02
TTP2541	TTP LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	615	1990	11/02
TTP2S561	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	615	1990	11/02
TTP2561	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	615	1990	11/02
TTP2S566	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	615	1990	11/02
TTP2566	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	615	1990	11/02
TTP2S571	TTP LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	615	1990	11/02
TTP2571	TTP LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	615	1990	11/02
TTP2S591	TTP LK100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	615	1990	11/02
TTP2591	TTP LK100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	615	1990	11/02
TTP2S601	TTP LK100	ohne	100/4	60,1	38	615	1990	11/02
TTP2601	TTP LK100	ohne	100/4	60,1	38	615	1990	11/02
TTP3S634	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	43	595	1975	11/02
TTP3634	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	43	595	1975	11/02
TTP3S1565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	15	609	1995	11/02
TTP3S1565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	15	615	1975	11/02
TTP3S2565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	25	611	1989	11/02
TTP3S2565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	25	615	1975	11/02
TTP31565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	15	609	1995	11/02
TTP31565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	15	615	1975	11/02

**Gutachten 366-0648-02-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



Seite: 2 von 7

TTP32565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	25	611	1989	11/02
TTP32565	TTP LK108	ohne	108/4	65,1	25	615	1975	11/02
TTP6S581	TTP LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	575	1975	11/02
TTP6581	TTP LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	575	1975	11/02
TTP6S541	TTP LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	575	1975	11/02
TTP6541	TTP LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	575	1975	11/02
TTP6S4856	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	48	580	2025	09/04
TTP6S4856	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	48	600	1960	09/04
TTP6S561	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	550	2060	11/02
TTP64856	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	48	580	2025	09/04
TTP64856	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	48	600	1960	09/04
TTP6561	TTP LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	550	2060	11/02
TTP6S571	TTP LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	570	1990	11/02
TTP6571	TTP LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	570	1990	11/02
TTPHS581	TTP LK108	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	37	665	2090	11/02
TTPH581	TTP LK108	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	37	665	2090	11/02
TTPHS4360	TTP LK108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	700	1995	11/02
TTPHS601	TTP LK108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	670	2090	11/02
TTPH4360	TTP LK108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	700	1995	11/02
TTPH601	TTP LK108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	670	2090	11/02
TTPHS4363	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	690	2025	11/02
TTPHS4363	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	700	1995	11/02
TTPHS634	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	37	670	2090	11/02
TTPH4363	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	690	2025	11/02
TTPH4363	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	700	1995	11/02
TTPH634	TTP LK108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	37	670	2090	11/02
TTPHS4365	TTP LK108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	670	2090	11/02
TTPHS651	TTP LK108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	665	2090	11/02
TTPH4365	TTP LK108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	670	2090	11/02
TTPH651	TTP LK108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	665	2090	11/02
TTP7S	TTP LK112	ohne	110/5	65,1	40	670	2090	09/05
TTP8S651	TTP LK112	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	670	1995	11/02
TTP8651	TTP LK112	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	670	1995	11/02
PINTTP8S4857	TTP LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	703	1995	11/02
TTP8S4857	TTP LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	703	1995	11/02
TTP8S571	TTP LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	670	1995	11/02
TTP84857	TTP LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	703	1995	11/02
TTP8571	TTP LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	670	1995	11/02
PINTTP8S4866	TTP LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	703	1995	11/02
TTP8S4866	TTP LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	703	1995	11/02
TTP8S666	TTP LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	670	1995	11/02
TTP84866	TTP LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	703	1995	11/02
TTP8666	TTP LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	670	1995	11/02
TTP0S566	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	40	670	2090	11/02
TTP0566	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	40	670	2090	11/02
TTP0S601	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	2245	11/02
TTP0S601	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	670	2090	11/02
TTP0601	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	625	2245	11/02
TTP0601	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	670	2090	11/02
TTP0S641	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	665	2100	11/02

**Gutachten 366-0648-02-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



Seite: 3 von 7

TTP0641	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	665	2100	11/02
TTP0S661	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	667	2098	11/02
TTP0661	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	667	2098	11/02
TTP0S671	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2290	11/02
TTP0S671	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	670	2090	11/02
TTP0671	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	2290	11/02
TTP0671	TTP LK114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	670	2090	11/02
TTP0S716	TTP LK114.3	ohne	114,3/5	71,6	40	670	2090	11/02
TTP0716	TTP LK114.3	ohne	114,3/5	71,6	40	670	2090	11/02

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent T
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 8,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TTP6S4856:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TTP
Radausführung	: --	: TTP LK100
Radgröße	: --	: 7 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 45344	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET48
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 09.04
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in EC
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT GERMANY

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten 366-0648-02-MURD/N10 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



Seite: 4 von 7

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Pfalz liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0648-02-MURD/N7-TB der TÜV Automotive GmbH.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0648-02-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	TTP2S581; TTP2581	38	10.05.2007	liegt bei
2	DAIHATSU	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
3	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
4	KIA	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
5	MAZDA	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
6	OPEL / VAUXHALL	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
7	SUBARU	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
8	SUZUKI	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
9	TOYOTA	TTP2S541; TTP2541	38	10.05.2007	liegt bei
10	BMW AG	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
11	DAIHATSU	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
12	HONDA	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
13	KIA	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
14	MITSUBISHI	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
15	NETHERLAND	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
16	ROVER	TTP2S561; TTP2561	38	10.05.2007	liegt bei
17	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	TTP2S566; TTP2566	38	10.05.2007	liegt bei
18	FIAT	TTP2S566; TTP2566	38	10.05.2007	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTP2S566; TTP2566	38	10.05.2007	liegt bei
20	SEAT	TTP2S571; TTP2571	38	10.05.2007	liegt bei
21	VOLKSWAGEN	TTP2S571; TTP2571	38	10.05.2007	liegt bei
22	NISSAN	TTP2S591; TTP2591	38	10.05.2007	liegt bei
23	AUTOMOBILES DACIA S.A.	TTP2S601; TTP2601	38	10.05.2007	liegt bei
24	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TTP2S601; TTP2601	38	10.05.2007	liegt bei
25	RENAULT	TTP2S601; TTP2601	38	10.05.2007	liegt bei
26	FORD	TTP3S634; TTP3634	43	10.05.2007	liegt bei
27	MAZDA	TTP3S634; TTP3634	43	10.05.2007	liegt bei
28	CITROEN	TTP3S1565; TTP3S1565; TTP31565; TTP31565	15	10.05.2007	liegt bei
30	CITROEN	TTP3S2565; TTP3S2565; TTP32565; TTP32565	25	10.05.2007	liegt bei
29	PEUGEOT	TTP3S1565; TTP3S1565; TTP31565; TTP31565	15	10.05.2007	liegt bei
31	PEUGEOT	TTP3S2565; TTP3S2565; TTP32565; TTP32565	25	10.05.2007	liegt bei
32	FIAT	TTP6S581; TTP6581	35	10.05.2007	liegt bei
33	TOYOTA	TTP6S541; TTP6541	35	10.05.2007	liegt bei
35	ROVER	TTP6S561; TTP6561	35	10.05.2007	liegt bei
36	SUBARU	TTP6S561; TTP6561	35	10.05.2007	liegt bei

**Gutachten 366-0648-02-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



Seite: 6 von 7

34	SUBARU	TTP6S4856; TTP6S4856; TTP64856; TTP64856	48	10.05.2007	liegt bei
37	AUDI	TTP6S571; TTP6571	35	10.05.2007	liegt bei
38	DAIMLERCHRYSLER(USA)	TTP6S571; TTP6571	35	10.05.2007	liegt bei
39	SEAT	TTP6S571; TTP6571	35	10.05.2007	liegt bei
40	SKODA	TTP6S571; TTP6571	35	10.05.2007	liegt bei
41	VOLKSWAGEN	TTP6S571; TTP6571	35	10.05.2007	liegt bei
42	FIAT	TTPHS581; TTPH581	37	10.05.2007	liegt bei
44	RENAULT	TTPHS601; TTPH601	37	10.05.2007	liegt bei
43	RENAULT	TTPHS4360; TTPH4360	43	10.05.2007	liegt bei
48	FORD, FORD MOTOR	TTPHS634; TTPH634	37	10.05.2007	liegt bei
49	JAGUAR	TTPHS634; TTPH634	37	10.05.2007	liegt bei
50	VOLVO	TTPHS634; TTPH634	37	10.05.2007	liegt bei
45	FORD	TTPHS4363; TTPHS4363; TTPH4363; TTPH4363	43	10.05.2007	liegt bei
46	JAGUAR	TTPHS4363; TTPHS4363; TTPH4363; TTPH4363	43	10.05.2007	liegt bei
47	VOLVO	TTPHS4363; TTPHS4363; TTPH4363; TTPH4363	43	10.05.2007	liegt bei
52	CITROEN	TTPHS651; TTPH651	37	10.05.2007	liegt bei
53	PEUGEOT	TTPHS651; TTPH651	37	10.05.2007	liegt bei
54	VOLVO	TTPHS651; TTPH651	37	10.05.2007	liegt bei
51	VOLVO	TTPHS4365; TTPH4365	43	10.05.2007	liegt bei
55	FIAT	TTP8S651; TTP8651	35	10.05.2007	liegt bei
56	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TTP8S651; TTP8651	35	10.05.2007	liegt bei
57	SAAB	TTP8S651; TTP8651	35	10.05.2007	liegt bei
63	AUDI	TTP8S571; TTP8571	35	10.05.2007	liegt bei
64	FORD	TTP8S571; TTP8571	35	10.05.2007	liegt bei
65	SEAT	TTP8S571; TTP8571	35	10.05.2007	liegt bei
66	SKODA	TTP8S571; TTP8571	35	10.05.2007	liegt bei
67	VOLKSWAGEN	TTP8S571; TTP8571	35	10.05.2007	liegt bei
58	AUDI	PINTTP8S4857; TTP8S4857; TTP84857	48	10.05.2007	liegt bei
59	FORD	PINTTP8S4857; TTP8S4857; TTP84857	48	10.05.2007	liegt bei
60	SEAT	PINTTP8S4857; TTP8S4857; TTP84857	48	10.05.2007	liegt bei
61	SKODA	PINTTP8S4857; TTP8S4857; TTP84857	48	10.05.2007	liegt bei
62	VOLKSWAGEN	PINTTP8S4857; TTP8S4857; TTP84857	48	10.05.2007	liegt bei
68	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	TTP8S666; TTP8666	35	10.05.2007	liegt bei
69	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o.	TTP0S566; TTP0566	40	10.05.2007	liegt bei
70	SUZUKI	TTP0S601; TTP0S601; TTP0601; TTP0601	40	10.05.2007	liegt bei
71	TOYOTA	TTP0S601; TTP0S601; TTP0601; TTP0601	40	10.05.2007	liegt bei
72	HONDA	TTP0S641; TTP0641	40	10.05.2007	liegt bei
73	LAND ROVER, ROVER	TTP0S641; TTP0641	40	10.05.2007	liegt bei

**Gutachten 366-0648-02-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45344**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TTP
Stand: 10.05.2007



Seite: 7 von 7

74	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TTP0S661; TTP0661	40	10.05.2007	liegt bei
75	FORD, FORD MOTOR	TTP0S671; TTP0S671; TTP0671; TTP0671	40	10.05.2007	liegt bei
76	HYUNDAI	TTP0S671; TTP0S671; TTP0671; TTP0671	40	10.05.2007	liegt bei
77	KIA	TTP0S671; TTP0S671; TTP0671; TTP0671	40	10.05.2007	liegt bei
78	MAZDA	TTP0S671; TTP0S671; TTP0671; TTP0671	40	10.05.2007	liegt bei
79	DIAMOND, MITSUBISHI	TTP0S671; TTP0S671; TTP0671; TTP0671	40	10.05.2007	liegt bei
80	CHRYSLER, DAIMLERCHRYSLER(USA)	TTP0S716; TTP0716	40	10.05.2007	liegt bei
81	TTP7S	TTP7S	40	10.05.2007	liegt bei
82	TTP84866	PINTTP8S4866; TTP8S4866; TTP84866	48	10.05.2007	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Alu-Design

Hübner

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Garching, 10.05.2007
HPS