

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48617

366-0150-11-WIRD/N1

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 16 H2

Typ: OCRQ

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48617 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OCRQ9BP35651 OCRQ0BP35671 OCRQ0BP25671
OCRQ0BP25601 OCRQ0BP35601

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OCRQ0BP2560 1	PCD114,3 ET25	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	25	930	2390	11/11
OCRQ0BP3560 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	930	2390	11/11
OCRQ0BP3564 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	35	930	2390	11/11
OCRQ0BP2566 1	PCD114,3 ET25	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	25	930	2390	11/11
OCRQ0BP3566 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	930	2390	11/11
OCRQ0BP2567 1	PCD114,3 ET25	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	25	930	2390	11/11
OCRQ0BP3567 1	PCD114,3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	930	2390	11/11
OCRQ0BP2571 6	PCD114,3 ET25	ohne	114,3/5	71,6	25	930	2390	11/11
OCRQ0BP3571 6	PCD114,3 ET35	ohne	114,3/5	71,6	35	930	2390	11/11
OCRQ9BP3565 1	PCD120 ET35	ohne	120/5	65,1	35	930	2390	11/11

**Gutachten 366-0150-11-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48617**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRQ
Stand: 11.05.2012



Seite: 2 von 5

OCRQCBP3571 6	PCD127 ET35	ohne	127/5	71,6	35	930	2390	11/11
OCRQKBP3066 1	PCD114,3 ET30	ohne	114,3/6	66,1	30	900	2361	11/11
OCRQDBP3567 1	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	67,1	35	880	2416	11/11
OCRQDBP3567 1	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	67,1	35	900	2361	11/11
OCRQDBP2010 61	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	106,1	20	900	2361	11/11

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Dotz Crunch
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 11,3 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OCRQ0BP25601:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OCRQ
Radausführung	: --	: PCD114,3 ET25
Radgröße	: --	: 8 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 48617	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.11
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: BD
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten 366-0150-11-WIRD/N1 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48617

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRQ
Stand: 11.05.2012



Seite: 3 von 5

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-004290-A0-144 vom 25.11.2011 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0150-11-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48617**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRQ
Stand: 11.05.2012



Seite: 4 von 5

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
30	SUZUKI	OCRQ0BP25601	25	11.05.2012	liegt bei
2	SUZUKI	OCRQ0BP35601	35	11.05.2012	liegt bei
1	TOYOTA	OCRQ0BP25601	25	11.05.2012	liegt bei
3	TOYOTA	OCRQ0BP35601	35	11.05.2012	liegt bei
4	HONDA	OCRQ0BP35641	35	11.05.2012	liegt bei
5	NISSAN	OCRQ0BP25661	25	11.05.2012	liegt bei
6	NISSAN, Nissan International S. A.	OCRQ0BP35661	35	11.05.2012	liegt bei
7	CITROEN	OCRQ0BP25671	25	11.05.2012	liegt bei
15	CITROEN	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
18	FORD, FORD MOTOR	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
8	HYUNDAI	OCRQ0BP25671	25	11.05.2012	liegt bei
13	HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ)	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
10	KIA	OCRQ0BP25671	25	11.05.2012	liegt bei
14	KIA	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
19	KIA MOTORS (SK)	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
17	MAZDA	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
9	MITSUBISHI	OCRQ0BP25671	25	11.05.2012	liegt bei
16	DIAMOND, MITSUBISHI	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
11	PEUGEOT	OCRQ0BP25671	25	11.05.2012	liegt bei
12	PEUGEOT	OCRQ0BP35671	35	11.05.2012	liegt bei
20	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OCRQ0BP25716	25	11.05.2012	liegt bei
21	CHRYSLER (USA)	OCRQ0BP35716	35	11.05.2012	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	OCRQ9BP35651	35	11.05.2012	liegt bei
23	CHRYSLER (USA)	OCRQCBP35716	35	11.05.2012	liegt bei
24	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OCRQKBP30661	30	11.05.2012	liegt bei
25	MITSUBISHI	OCRQDBP35671; OCRQDBP35671	35	11.05.2012	liegt bei
29	ISUZU	OCRQDBP201061	20	11.05.2012	liegt bei
26	MITSUBISHI	OCRQDBP201061	20	11.05.2012	liegt bei
27	OPEL / VAUXHALL	OCRQDBP201061	20	11.05.2012	liegt bei
28	TOYOTA	OCRQDBP201061	20	11.05.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0150-11-WIRD/N1
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48617**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OCRQ
Stand: 11.05.2012



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 11.05.2012
KUB