

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47111

### 366-0294-07-WIRD/N2

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 16 H2

Typ: OHMQ

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Zusammenfassendes Gutachten zur ABE mit KBA-Nr. 47111.

Es lag das Gutachten Nr. 366-0294-07-MURD/N1 vom 01.11.2009 des TD TÜV Süd Automotive einschließlich aller Unterlagen und Messergebnisse vor. Die genannten Gutachten gelten weiterhin für den Fahrzeugteiletyp. Dieses Gutachten behandelt zusammenfassend und vollständig den Gesamtumfang der Prüfungen einschließlich der Dokumentation des Fahrzeugteiles

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

OHMQDSA35110

OHMQDSA20110

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OHMQ0BP2571 6	PCD114,3 ET25	ohne	114,3/5	71,6	25	615	2290	10/07
OHMQ0BP2571 6	PCD114,3 ET25	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2100	10/07
OHMQ0SA2571 6	PCD114,3 ET25	ohne	114,3/5	71,6	25	615	2290	10/07
OHMQ0SA2571 6	PCD114,3 ET25	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2100	10/07
OHMQNBP0011 0	PCD139,7 ET0	ohne	139,7/5	110	0	770	2300	10/07
OHMQNSA0011 0	PCD139,7 ET0	ohne	139,7/5	110	0	770	2300	10/07
OHMQKBP2066 1	PCD114,3 ET20	ohne	114,3/6	66,1	20	880	2373	10/07
OHMQKSA2066 1	PCD114,3 ET20	ohne	114,3/6	66,1	20	880	2373	10/07
OHMQDBP0011 0	PCD139,7 ET0	ohne	139,7/6	110	0	975	2456	10/07

**Gutachten 366-0294-07-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMQ  
Stand: 23.03.2011



Seite: 2 von 6

OHMQDBP2011 0	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	912	2456	10/07
OHMQDBP2011 0	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	935	2374	10/07
OHMQDBP3511 0	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	912	2456	10/07
OHMQDBP3511 0	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	935	2374	10/07
OHMQDSA0011 0	PCD139,7 ET0	ohne	139,7/6	110	0	975	2456	10/07
OHMQDSA2011 0	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	912	2456	10/07
OHMQDSA2011 0	PCD139,7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	935	2374	10/07
OHMQDSA3511 0	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	912	2456	10/07
OHMQDSA3511 0	PCD139,7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	935	2374	10/07

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Handelsmarke : Dotz Hammada  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 11,3 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung OHMQKSA20661:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OHMQ
Radausführung	: --	: PCD114,3 ET20
Radgröße	: --	: 8 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 47111	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET20
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 10.07

# Gutachten 366-0294-07-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMQ  
Stand: 23.03.2011



Seite: 3 von 6

Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: SY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0294-07-MURD/N1-TB der TÜV SÜED AUTOMOTIVE GMBH.

### III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

#### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

#### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

#### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

**Gutachten 366-0294-07-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMQ  
Stand: 23.03.2011



Seite: 4 von 6

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OHMQ0BP25716; OHMQ0BP25716; OHMQ0SA25716; OHMQ0SA25716	25	23.03.2011	liegt bei
2	DAIHATSU	OHMQNBP00110; OHMQNSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
3	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	OHMQNBP00110; OHMQNSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
4	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OHMQKBP20661; OHMQKSA20661	20	23.03.2011	liegt bei
15	GMC	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
16	HYUNDAI	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
17	ISUZU	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
26	ISUZU	OHMQDBP35110; OHMQDBP35110; OHMQDSA35110; OHMQDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
24	KIA	OHMQDBP35110; OHMQDBP35110; OHMQDSA35110; OHMQDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
18	MITSUBISHI	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
25	MITSUBISHI	OHMQDBP35110; OHMQDBP35110; OHMQDSA35110; OHMQDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
19	NISSAN	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0294-07-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMQ  
Stand: 23.03.2011



Seite: 5 von 6

20	OPEL / VAUXHALL	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
21	SSANGYONG	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
22	TOYOTA	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
23	VAUXHALL	OHMQDBP20110; OHMQDBP20110; OHMQDSA20110; OHMQDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
5	FORD	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
6	GMC	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
7	HYUNDAI	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
8	ISUZU	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
9	MAZDA	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
10	MITSUBISHI	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
11	NISSAN	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
12	SSANGYONG	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
13	TOYOTA	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
14	VOLKSWAGEN	OHMQDBP00110; OHMQDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0294-07-WIRD/N2  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47111**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 16 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMQ  
Stand: 23.03.2011



Seite: 6 von 6

Abel

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 23.03.2011  
KUB