

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47112

366-0295-07-WIRD/N3

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 17 H2

Typ: OHMS

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OHMS0BP2071 6	PCD114,3 ET20	ohne	114,3/5	71,6	20	730	2290	12/07
OHMS0SA2071 6	PCD114,3 ET20	ohne	114,3/5	71,6	20	730	2290	12/07
OHMSCBP3571 6	PCD127 ET35	ohne	127/5	71,6	35	730	2290	12/07
OHMSCSA3571 6	PCD127 ET35	ohne	127/5	71,6	35	730	2290	12/07
OHMSNBP0011 0	PCD139.7 ET0	ohne	139,7/5	110	0	730	2290	12/07
OHMSNSA0011 0	PCD139.7 ET0	ohne	139,7/5	110	0	730	2290	12/07
OHMSKBP3066 1	PCD114,3 ET30	ohne	114,3/6	66,1	30	880	2368	12/07
OHMSKSA3066 1	PCD114,3 ET30	ohne	114,3/6	66,1	30	880	2368	12/07
OHMSDBP0011 0	PCD139.7 ET0	ohne	139,7/6	110	0	975	2368	12/07
OHMSDBP2011 0	PCD139.7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	920	2368	12/07
OHMSDBP2011 0	PCD139.7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	935	2330	12/07
OHMSDBP3511 0	PCD139.7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	890	2452	12/07
OHMSDBP3511	PCD139.7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	935	2330	12/07

**Gutachten 366-0295-07-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMS
Stand: 23.03.2011



Seite: 2 von 6

0								
OHMSDSA0011	PCD139.7 ET0	ohne	139,7/6	110	0	975	2368	12/07
0								
OHMSDSA2011	PCD139.7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	920	2368	12/07
0								
OHMSDSA2011	PCD139.7 ET20	ohne	139,7/6	110	20	935	2330	12/07
0								
OHMSDSA3511	PCD139.7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	890	2452	12/07
0								
OHMSDSA3511	PCD139.7 ET35	ohne	139,7/6	110	35	935	2330	12/07
0								

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : Dotz Hammada
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 12 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OHMSKBP30661:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OHMS
Radausführung	: --	: PCD114,3 ET30
Radgröße	: --	: 8 J X 17 H2
Typzeichen	: KBA 47112	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET30
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 12.07
Herkunftsmerkmal	: --	: MIC
Gießereikennzeichnung	: --	: SY
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

Gutachten 366-0295-07-WIRD/N3 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMS
Stand: 23.03.2011



Seite: 3 von 6

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003685-B1-144 vom 03.09.2008 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBl S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0295-07-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMS
Stand: 23.03.2011



Seite: 4 von 6

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CHRYSLER, CHRYSLER (USA)	OHMS0BP20716; OHMS0SA20716	20	23.03.2011	liegt bei
2	CHRYSLER (USA)	OHMSCBP35716; OHMSCSA35716	35	23.03.2011	liegt bei
3	DAIHATSU	OHMSNBP00110; OHMSNSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
4	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	OHMSNBP00110; OHMSNSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
5	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OHMSKBP30661; OHMSKSA30661	30	23.03.2011	liegt bei
16	GMC	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
17	HYUNDAI	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
18	ISUZU	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
19	MITSUBISHI	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
20	NISSAN	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
21	OPEL / VAUXHALL	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
22	SSANGYONG	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0295-07-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMS
Stand: 23.03.2011



Seite: 5 von 6

23	TOYOTA	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
24	VAUXHALL	OHMSDBP20110; OHMSDBP20110; OHMSDSA20110; OHMSDSA20110	20	23.03.2011	liegt bei
28	ISUZU	OHMSDBP35110; OHMSDBP35110; OHMSDSA35110; OHMSDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
25	KIA	OHMSDBP35110; OHMSDBP35110; OHMSDSA35110; OHMSDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
26	MITSUBISHI	OHMSDBP35110; OHMSDBP35110; OHMSDSA35110; OHMSDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
27	SSANGYONG	OHMSDBP35110; OHMSDBP35110; OHMSDSA35110; OHMSDSA35110	35	23.03.2011	liegt bei
6	FORD	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
7	GMC	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
8	HYUNDAI	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
9	ISUZU	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
10	MAZDA	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
11	MITSUBISHI	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
12	NISSAN	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
13	SSANGYONG	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
14	TOYOTA	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei
15	VOLKSWAGEN	OHMSDBP00110; OHMSDSA00110	0	23.03.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0295-07-WIRD/N3
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47112**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHMS
Stand: 23.03.2011



Seite: 6 von 6

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 23.03.2011
KUB