

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47082

366-0297-07-WIRD/N4

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 9 1/2 J X 19 EH2+

Typ: OHA9N

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47082 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Die Räder können auch mit 9,5Jx19EH2+ gekennzeichnet sein.

Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OHA9N (9,5Jx19EH2+) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OHA9L (8,5Jx19EH2+) an der Vorderachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OHA9N8KP276 51	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	27	720	2284	11/07
OHA9N8WP276 51	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	27	720	2284	11/07
OHA9N8KP275 71	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	27	720	2284	11/07
OHA9N8KP355 71	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2284	11/07
OHA9N8WP275 71	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	27	720	2284	11/07
OHA9N8WP355 71	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	720	2284	11/07
OHA9N8KP276 66	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	720	2284	11/07
OHA9N8KP356 66	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2284	11/07
OHA9N8WP276 66	PCD112 ET27	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	27	720	2284	11/07
OHA9N8WP356 66	PCD112 ET35	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	720	2284	11/07
OHA9N0KP356	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	720	2284	11/07

**Gutachten 366-0297-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47082**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHA9N
Stand: 29.03.2011



Seite: 2 von 5

01									
OHA9N0WP356 01	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	35	720	2284	11/07	
OHA9N0KP306 61	PCD114.3 ET30	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	30	720	2284	11/07	
OHA9N0KP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	705	2327	11/07	
OHA9N0WP306 61	PCD114.3 ET30	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	30	720	2284	11/07	
OHA9N0WP356 61	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	35	705	2327	11/07	
OHA9N0KP356 71	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	720	2284	11/07	
OHA9N0WP356 71	PCD114.3 ET35	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	35	720	2284	11/07	
OHA9N9KP306 71	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	720	2284	11/07	
OHA9N9WP306 71	PCD120 ET30	Ø72.6 Ø67.1	120/5	67,1	30	720	2284	11/07	
OHA9N9KP207 26	PCD120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	720	2284	11/07	
OHA9N9KP307 26	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	720	2284	11/07	
OHA9N9WP207 26	PCD120 ET20	Ø74.1 Ø72.6	120/5	72,6	20	720	2284	11/07	
OHA9N9WP307 26	PCD120 ET30	ohne	120/5	72,6	30	720	2284	11/07	
OHA9N9KP207 41	PCD120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	720	2284	11/07	
OHA9N9WP207 41	PCD120 ET20	ohne	120/5	74,1	20	720	2284	11/07	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Handelsmarke : Dotz Hanzo

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 16 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

Gutachten 366-0297-07-WIRD/N4 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47082

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHA9N
Stand: 29.03.2011



Seite: 3 von 5

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung OHA9N0KP35601:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OHA9N
Radausführung	: --	: PCD114.3 ET35
Radgröße	: --	: 9 1/2 J X 19 EH2+
Typzeichen	: KBA 47082	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.07
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003673-A0-144 vom 05.12.2007 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

**Gutachten 366-0297-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47082**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHA9N
Stand: 29.03.2011



Seite: 4 von 5

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	SAAB	OHA9N8KP27651; OHA9N8WP27651	27	29.03.2011	liegt bei
2	AUDI	OHA9N8KP27571; OHA9N8WP27571	27	29.03.2011	liegt bei
4	AUDI	OHA9N8KP35571; OHA9N8WP35571	35	29.03.2011	liegt bei
5	SEAT	OHA9N8KP35571; OHA9N8WP35571	35	29.03.2011	liegt bei
6	SKODA	OHA9N8KP35571; OHA9N8WP35571	35	29.03.2011	liegt bei
3	VOLKSWAGEN	OHA9N8KP27571; OHA9N8WP27571	27	29.03.2011	liegt bei
7	VOLKSWAGEN	OHA9N8KP35571; OHA9N8WP35571	35	29.03.2011	liegt bei
8	AUDI	OHA9N8KP27666; OHA9N8WP27666	27	29.03.2011	liegt bei

**Gutachten 366-0297-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47082**

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 1/2 J X 19 EH2+
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OHA9N
Stand: 29.03.2011



Seite: 5 von 5

11	AUDI	OHA9N8KP35666; OHA9N8WP35666	35	29.03.2011	liegt bei
9	MERCEDES-BENZ	OHA9N8KP27666; OHA9N8WP27666	27	29.03.2011	liegt bei
12	DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ	OHA9N8KP35666; OHA9N8WP35666	35	29.03.2011	liegt bei
13	TOYOTA	OHA9N0KP35601	35	29.03.2011	liegt bei
15	NISSAN EUROPE (F)	OHA9N0KP35661; OHA9N0WP35661	35	29.03.2011	liegt bei
14	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OHA9N0KP30661; OHA9N0WP30661	30	29.03.2011	liegt bei
16	MAZDA	OHA9N0KP35671; OHA9N0WP35671	35	29.03.2011	liegt bei
20	OPEL	OHA9N9KP30671; OHA9N9WP30671	30	29.03.2011	liegt bei
17	BMW, BMW AG	OHA9N9KP20726; OHA9N9WP20726	20	29.03.2011	liegt bei
18	BMW, BMW AG	OHA9N9KP30726; OHA9N9WP30726	30	29.03.2011	liegt bei
19	BMW AG	OHA9N9KP20741; OHA9N9WP20741	20	29.03.2011	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 29.03.2011
KUB