

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Fahrzeughersteller : CITROEN

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 EH2+ Einpreßtiefe (mm) : 15
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|---------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierung | | | | | |
| OSHL3BP15M651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2016 | 05/09 |
| OSHL3BP15651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2016 | 11/07 |
| OSHL3WP15M651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2016 | 05/09 |
| OSHL3WP15651 | PCD108 ET15 | ohne | 65,1 | | 615 | 2016 | 11/07 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : CITROEN

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G*WJY; M59; 7****; M*KFX; M*RHY; M*WJY*; M*LFX; G*9HW*; M*WJZ; G*RHY*; M 59 GN; M*NFU*; M*HDZ; M*KFW*; B9; G*KFW; G*NFU*; M 59 GL; M*HFX*; G*9HX*

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJP7

Befestigungsteile : Kegelbundschauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : J*HFX; J*KFU*; N*DHY*; X16A, X13C; X19C, X19E; N*RHZ*; N*8HZ*; X*LFX; X*LFY; X*P8C; X*RGX; SH****; D*6FZ*; F*NFU*; F*8HZ*; X12H,X13H; X16G; X18A; X18D, X11G, X13G..; N*WJY*; X*DHW; X*RFV; X*RHZ; D*RHZ*; F*9HZ*; J*8HX*; N 2; N*LFZ; X12D; X15E, X15E/A; X17F; X*XFZ; S****; F*KFV*; F*8HY*; F*9HX*; L****; N*DHV*; N*KFW*; N*RFS; X12F; X12G X15G; X15B; N*RFV; X*BFZ; C****; D*RFN*; D*RHY*; F*8HX*; H; N*NFU*; N*RFN*; X13E, X13E/A; X14A, X17B; X 1; X*DHX; X*RFX; F*HFX*; J*KFV*; J*NFU*; N*A9A*; N*NFZ; X14B, X18E; F*KFU*; N*KFX; N*LFX*; N*LFY; X14F, X15F; X16E, X16E/A; X17E; N*RHY; S*NFT; S*NFX; X11A, X17A, X19B; D*RHS*; D*RLZ*; D*4HX*; J*8HZ*; N*DJY*; X14H; X16D, X11F; N*VJZ*; N*WJZ; U****; X*RHY; X11E,X11E/A,X12E..; X12B

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJF1 ww. ZJP2

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : C****; D*RFN*; D*RHS*; D*RHY*; D*RHZ*; D*RLZ*; D*4HX*; D*6FZ*; F*HFX*; F*KFU*; F*KFV*; F*NFU*; F*8HX*; F*8HY*; F*8HZ*; F*9HX*; F*9HZ*; G*KFW; G*NFU*; G*RHY*; G*WJY; G*9HW*; G*9HX*; H; J*HFX; J*KFU*; J*KFV*; J*NFU*; J*8HX*; J*8HZ*; L****; M 59 GL; M 59 GN; M*HDZ; M*HFX*; M*KFW*; M*KFX; M*LFX; M*NFU*; M*RHY; M*WJY*; M*WJZ; M59; N 2; N*A9A*; N*DHV*; N*DHY*; N*DJY*; N*KFW*; N*KFX; N*LFX*; N*LFY; N*LFZ; N*NFU*; N*NFZ; N*RFN*; N*RFS; N*RFV; N*RHY; N*RHZ*; N*VJZ*; N*WJY*; N*WJZ; N*8HZ*; S*NFT; S*NFX; X 1; X*BFZ; X*DHW; X*DHX; X*LFX; X*LFY; X*P8C; X*RFV; X*RFX; X*RGX; X*RHY; X*RHZ; X*XFZ; X11A, X17A, X19B; X11E,X11E/A,X12E..; X12B; X12D; X12F; X12G X15G; X12H,X13H; X13E, X13E/A;

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Seite: 2 von 12

X14A, X17B; X14B, X18E; X14F, X15F; X14H; X15B; X15E, X15E/A;
X16A, X13C; X16D, X11F; X16E, X16E/A; X16G; X17E; X17F; X18A;
X18D, X11G, X13G..; X19C, X19E

Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; S***** erhöhtes Anzugsmoment

Nm für Typ : SH***** erhöhtes Anzugsmoment

Nm für Typ : U***** erhöhtes Anzugsmoment

Nm für Typ : 7***** erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------|-----------------------------|--------|--------------|-------------------------|--|
| B9 7***** | N129 e2*2001/116*0366*.. | 55 -80 | 195/65R15 91 | 11A; 245; 248; 5GG; 51J | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q |
| | | | 195/70R15C | 11A; 245; 248; 51G; 56G | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 245; 248; 5GG | |
| | | | 205/65R15 94 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 245; 248 | |
| | | | 225/60R15 96 | 11A; 22I; 241; 244; 246 | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN BERLINGO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| G*KFW | e2*2001/116*0275*.. | 44 -80 | 185/55R15 86 | PC5; 5EM | Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744 |
| G*NFU* | e2*2001/116*0276*.. | | 185/65R15 | 51G | |
| G*RHY* | e2*2001/116*0278*.. | | | | |
| G*WJY | e2*2001/116*0277*.. | | | | |
| G*9HW* | e2*2001/116*0338*.. | | | | |
| G*9HX* | e2*2001/116*0321*.. | | | | |
| M 59 GL | L161 | | | | |
| M 59 GN | L159 | | | | |
| M*HDZ | e2*98/14*0057*.. | | | | |
| M*HFX* | e2*98/14*0224*.. | | | | |
| M*KFW* | e2*98/14*0225*.. | | | | |
| M*KFX | e2*98/14*0058*.. | | | | |
| M*LFX | e2*98/14*0132*.. | | | | |
| M*NFU* | e2*98/14*0226*.. | | | | |
| M*RHY | e2*98/14*0201*.. | | | | |
| M*WJY* | e2*98/14*0227*.. | | | | |
| M*WJZ | e2*98/14*0181*.. | | | | |
| M59 | L080 | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C2**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| J*HFX | e2*2001/116*0283*.. | 44 -80 | 185/55R15 82 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| J*KFU* | e2*2001/116*0344*.. | | 195/50R15 82 | 11A; 24J; 24M | |
| J*KFV* | e2*2001/116*0284*.. | | 195/55R15 85 | 11A; 24J; 24M; 54A | |
| J*NFU* | e2*2001/116*0285*.. | | | | |
| J*8HX* | e2*2001/116*0286*.. | | | | |
| J*8HZ* | e2*2001/116*0316*.. | | | | |

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Seite: 3 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| F*HFX* | e2*98/14*0256*.. | 44 - 80 | 185/60R15 84 | 11A; 24J; 24M | Citroen C3; Citroen C3 X-TR; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| F*KFU* | e2*2001/116*0289*.. | | 195/50R15 82 | 11A; 22I; 24J; 24M | |
| F*KFV* | e2*98/14*0257*.. | | | | |
| F*NFU* | e2*98/14*0258*.. | | | | |
| F*8HX* | e2*98/14*0259*.. | | | | |
| F*8HY* | e2*98/14*0261*.. | | | | |
| F*8HZ* | e2*2001/116*0317*.. | | | | |
| F*9HX* | e2*2001/116*0318*.. | | | | |
| F*9HZ* | e2*2001/116*0329*.. | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C3 PLURIEL**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| H | e2*2001/116*0266*.. | 50 - 80 | 185/65R15 88 | 11A; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744; 76Q |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22B; 24D; 24J | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22B; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|---|
| L**** | e2*2001/116*0302*.. | 65 - 80 | 195/65R15 91 | | Coupe; Limousine; 2-türig; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 24M | |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24J; 24M | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 22I; 24D; 24J | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C4 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| U**** | e2*2001/116*0345*.. | 80 - 103 | 205/65R15 94 | 11A; 24M | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Grand C4 Picasso; C4 Picasso; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| | | | 215/60R15 94 | 11A; 24M | |
| | | | 215/65R15 96 | 11A; 24M | |
| | | | 225/55R15 92 | 11A; 24M | |
| | | | 225/60R15 96 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN C5**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| D*RFN* | e2*98/14*0216*.. | 66 - 103 | 195/65R15 | 51G | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 76Q; CC2 |
| D*RHS* | e2*98/14*0249*.. | | 205/60R15 91 | | |
| D*RHY* | e2*98/14*0219*.. | | 205/65R15 | 51G | |
| D*RHZ* | e2*98/14*0220*.. | | 215/60R15 94 | 11A; 80L | |
| D*RLZ* | e2*98/14*0217*.. | | | | |
| D*4HX* | e2*98/14*0221*.. | | | | |
| D*6FZ* | e2*98/14*0215*.. | | | | |

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| C**** | e2*98/14*0153*.. | 65 -100 | 185/65R15-88 | 11A; 22L | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN SAXO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------------------|--------|------------------------------|--|--|
| S*NFT | e2*98/14*0209*.. | 72 -87 | 195/45R15 | 11A; 21B; 22B; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| S*NFX | e2*93/81*0036*.. e2*98/14*0036*.. | | 195/50R15-82 205/45R15-81 | 11A; 21B; 21L; 22B; 367 11A; 21B; 22B; 24M; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
|------------------------|--------------------------------------|---------|---------------------------|---|---|---|
| X 1 | G411 | 65 -89 | 195/55R15-84 | bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | |
| | | | 205/50R15-85 | bis 1000kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24C | | |
| | | | 205/55R15-87 | bis 1050kg zul.Achslast; 11A; 22B; 24C | | |
| | | 66 | 195/55R15 | 11A; 22B; 24J; 51G | | |
| | | 89 -112 | 195/55R15 | 11A; 22B; 24J; 51G | | |
| | | 112 | 205/55R15 | 11A; 22B; 24C; 51G | | |
| X*BFZ | e2*93/81*0116*.. e2*98/14*0116*.. | 55 -98 | 185/65R15 195/60R15-88 | 51G 51J | Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | |
| X*DHW | e2*93/81*0123*.. e2*98/14*0123*.. | 55 -108 | 205/55R15-88 | | | |
| X*DHX | e2*93/81*0124*.. e2*98/14*0124*.. | | 205/60R15-91 | | | |
| X*LFX | e2*93/81*0117*.. e2*98/14*0117*.. | | | | | |
| X*LFY | e2*93/81*0118*.. e2*98/14*0118*.. | | | | | |
| X*P8C | e2*93/81*0125*.. e2*98/14*0125*.. | | | | | |
| X*RFV | e2*93/81*0120*.. e2*98/14*0120*.. | | | | | |
| X*RFX | e2*93/81*0119*.. e2*98/14*0119*.. | | | | | |
| X*RGX | e2*93/81*0121*.. e2*98/14*0121*.. | | | | | |
| X*RHY | e2*93/81*0191*.. e2*98/14*0191*.. | | | | | |
| X*RHZ | e2*93/81*0180*.. e2*98/14*0180*.. | | | | | |
| X*XFZ | e2*93/81*0122*.. | 140 | 205/60R15 | 51G | | |
| X11A, X17A, X19B | e2*93/81*0001*.. | 74 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | | |

Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083

ANLAGE: 45 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
 Stand: 04.05.2010



Seite: 5 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| X11E, X11E/A, X12E.. | e2*93/81*0013*.. | 74 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/60R15-87 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |
| X12B X12D X12F | e2*93/81*0003*.. | 55 -66 | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | e2*93/81*0065*.. | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| | e2*93/81*0069*.. | 65 -66 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | |
| X12G X15G | e2*93/81*0067*.. | 80 | 205/60R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| X12H, X13H | e2*93/81*0131*.. | 81 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/60R15-87 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |
| X13E, X13E/A | e2*93/81*0015*.. | 98 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/60R15-87 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |
| X14A, X17B | e2*93/81*0002*.. | 89 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| X14B, X18E | e2*93/81*0006*.. | 66 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| X14F, X15F | e2*93/81*0008*.. | 110 | 205/55R15 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| X14H X16G X17E | e2*93/81*0154*.. | 55 -66 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | e2*93/81*0070*.. | | 195/60R15-87 | | |
| | e2*93/81*0018*.. | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |
| X15B | e2*93/81*0007*.. | 50 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| X15E, X15E/A | e2*93/81*0014*.. | 89 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/60R15-87 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 6 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XANTIA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|-------------------|-----|--------------|--------------------|---|
| X16A, X13C | e2*93/81*0005*.. | 51 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| X16D, X11F | e2*93/81*0021*.. | 108 | 205/60R15 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| X16E, X16E/A | e2*93/81*0016*.. | 108 | 205/60R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| X17F | e2*93/81*0017*.. | 68 | 185/65R15 | 51G | Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 195/60R15-87 | | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |
| | | | 205/60R15-90 | 11A; 22B; 24J | |
| X18A | e2*93/81*0004*.. | 68 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/50R15-85 | 11A; 22B; 24C | |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24C | |
| X18D, X11G, X13G.. | e2*93/81*0022*.. | 80 | 205/60R15 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| X19C, X19E | e2*93/81*0020*.. | 97 | 185/65R15 | 51G | Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | | 205/55R15-87 | 11A; 22B; 24J | |

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Seite: 7 von 12

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN XSARA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | | |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------|--|---------|-----------|-----|--|
| N*A9A* | e2*93/81*0112*.. | 42 -98 | 195/50R15-82 | | nur bis | | | | |
| N*DHV* | e2*93/81*0114*.. | 42 -120 | 195/55R15-84 | | e2*98/14*0189*01; nur bis e2*98/14*0110*01; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H | | | | |
| N*DHY* | e2*93/81*0115*.., e2*98/14*0115*.. | | | | | | | | |
| N*DJY* | e2*93/81*0113*.. | | | | | | | | |
| N*KFX | e2*93/81*0104*.., e2*98/14*0104*.. | | | | | | | | |
| N*LFX* | e2*93/81*0106*.., e2*98/14*0106*.. | | | | | | | | |
| N*LFY | e2*93/81*0108*.., e2*98/14*0108*.. | | | | | | | | |
| N*LFZ | e2*93/81*0107*.., e2*98/14*0107*.. | | | | | | | | |
| N*NFZ | e2*93/81*0105*.., e2*98/14*0105*.. | | | | | | | | |
| N*RFS | e2*93/81*0110*.., e2*98/14*0110*.. | | | | | | | | |
| N*RFV | e2*93/81*0109*.., e2*98/14*0109*.. | | | | | | | | |
| N*RHY | e2*93/81*0189*.., e2*98/14*0189*.. | | | | | | | | |
| N*VJZ* | e2*93/81*0111*.., e2*98/14*0111*.. | | | | | | | | |
| N*WJZ | e2*93/81*0175*.., e2*98/14*0175*.. | | | | | | | | |
| N*KFW* | e2*98/14*0232*.. | | | | | 50 -120 | 195/55R15 | 51G | ab e2*98/14*0189*02; ab e2*98/14*0110*02; Kombi; Coupe; Limousine; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| N*NFU* | e2*98/14*0233*.. | | | | | | | | |
| N*RFN* | e2*98/14*0234*.. | | | | | | | | |
| N*RFS | e2*98/14*0110*.. | | | | | | | | |
| N*RHY | e2*98/14*0189*.. | | | | | | | | |
| N*RHZ* | e2*98/14*0236*.. | | | | | | | | |
| N*WJY* | e2*98/14*0128*.. | | | | | | | | |
| N*8HZ* | e2*2001/116*0268*.. | | | | | | | | |

Verkaufsbezeichnung: **CITROEN ZX**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| N 2 | F834 | 47 -89 | 185/55R15-81 | 11A; 22B | Pkw geschlossen; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H |
| | | 110 -112 | 195/55R15 | 51G | |

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Verkaufsbezeichnung: **C3, DS3**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|--------|--------------|---------------------------------|--|
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | 68 -88 | 185/60R15 84 | 11A; 22I; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen DS3; Schrägheck 2-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 22I; 245 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 248 | |
| S***** | e2*2007/46*0003*.. | 44 -88 | 185/60R15 84 | 11A; 22I; 245 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Citroen C3; Schrägheck 4-türig; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| | | | 185/65R15 88 | 11A; 22I; 245 | |
| | | | 195/55R15 85 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 195/60R15 88 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 21P; 22B; 22H; 24J; 248 | |

Verkaufsbezeichnung: **C3 PICASSO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| SH**** | e2*2001/116*0371*.. | 66 -70 | 195/60R15 88 | 11A; 245; 248 | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q |
| | | | 205/55R15 88 | 11A; 22I; 245; 248 | |
| | | | 205/60R15 91 | 11A; 22I; 245; 248 | |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die

Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.

- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter

- Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 11 von 12

- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.
 2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.
 3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.
 4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.
 5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

ANLAGE: 45 CITROEN

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL
Stand: 04.05.2010



Seite: 12 von 12

- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfangs, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- 80L) Durch Verlegen von Bremskomponenten an der Vorderachse (Handbremsseile, Steuerleitungen für ABV-Sensoren, Bremsschläuche, Halterungen usw.) ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination herzustellen.
- CC2) Die Verwendung der Sonderräder ist nur an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 282/283 mm und 288 mm an der Vorderachse zulässig.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.