

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL  
Stand: 04.05.2010



**Fahrzeughersteller : PEUGEOT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 15  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierwerkstoff					
OSHL3BP15M6 51	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	05/09
OSHL3BP15651	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	11/07
OSHL3WP15M6 51	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	05/09
OSHL3WP1565 1	PCD108 ET15	ohne	65,1		615	2016	11/07

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

**Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 24 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : G\*NFU; 5\*WJY\*; G\*9HX\*; 5\*NFU\*; 7\*\*\*\*\*; 5\*KFX; G\*RHY; 5\*LFX; 5\*WJZ; G\*9HW\*; 5\*HFX\*; 5\*RHY; M 59 GN; 5\*HDZ; B9; G\*KFW; M 59 GL; M59; 5\*KFW; G\*WJY

**Zubehör** : AEZ Artikel Nr. ZJP7

**Befestigungsteile** : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 10 C; 15 B; 2\*KFX; 7\*RHY; 3\*KFU\*; 7\*KFX; 2\*KFU\*; 2\*NFU\*; 2\*8HX\*; 7\*NFZ; 7\*WJY; 8\*DHW; 8\*RFV; 8\*RLZ\*; 2\*9HZ\*; 3 A; 4 B; 7; 7\*NFT\*; 8\*3FZ; 2\*NFZ\*; 2\*WJY; 2\*WJZ; 2\*8HZ\*; 8\*LFX; 8\*RHS\*; 8\*XFZ; 3\*8HZ\*; 7\*A9A; 1\*NFX; 2\*HFX; 2\*KFW\*; 2\*RHY; 7\*RFV; 8\*BFZ; 8\*LFY; 3 C; 7\*DHY; 2\*\*\*\*\*; 4\*\*\*\*\*; 15 E; 8\*DHX; 8\*RHY; 3\*9HZ\*; 8\*6FZ\*; 1\*NFW; 2\*HFY; 2\*HFZ; 7\*RHY\*; 8\*D8B; 8\*RFR; 8\*RGX; 8\*RHZ; 3\*NFU\*; 3\*9HV\*; 7\*DJY; 8\*4HX\*; K\*\*\*\*\*; 7\*WJZ; 8\*P8C; 8\*XFX; 3\*RHY\*; 3\*9HY\*; 4 E; 7\*DHV; 7\*LFY\*; W\*\*\*\*\*; 10 A; 2\*RFN\*; 2\*RFR; 8\*RFN\*; 2\*9HY\*; 3\*KFW\*; 7A; 7\*KFW\*; 7\*LFZ

**Zubehör** : AEZ Artikel Nr. ZJF1 ww. ZJP2

**Anzugsmoment der Befestigungsteile** : 90 Nm für Typ : G\*KFW; G\*NFU; G\*RHY; G\*WJY; G\*9HW\*; G\*9HX\*; K\*\*\*\*\*; M 59 GL; M 59 GN; M59; 1\*NFW; 1\*NFX; 10 A; 10 C; 15 B; 15 E; 2\*\*\*\*\*; 2\*HFX; 2\*HFY; 2\*HFZ; 2\*KFU\*; 2\*KFW\*; 2\*KFX; 2\*NFU\*; 2\*NFZ\*; 2\*RFN\*; 2\*RFR; 2\*RHY; 2\*WJY; 2\*WJZ; 2\*8HX\*; 2\*8HZ\*; 2\*9HY\*; 2\*9HZ\*; 3 A; 3 C; 3\*KFU\*; 3\*KFW\*; 3\*NFU\*; 3\*RHY\*; 3\*8HZ\*; 3\*9HV\*; 3\*9HY\*; 3\*9HZ\*; 4 B; 4 E; 5\*HDZ; 5\*HFX\*; 5\*KFW; 5\*KFX; 5\*LFX; 5\*NFU\*; 5\*RHY; 5\*WJY\*; 5\*WJZ; 7; 7A; 7\*A9A; 7\*DHV; 7\*DHY; 7\*DJY; 7\*KFW\*; 7\*KFX; 7\*LFY\*; 7\*LFZ; 7\*NFT\*; 7\*NFZ; 7\*RFV; 7\*RHY; 7\*RHY\*; 7\*WJY; 7\*WJZ; 8\*BFZ; 8\*DHW; 8\*DHX; 8\*D8B; 8\*LFX; 8\*LFY; 8\*P8C; 8\*RFN\*; 8\*RFR; 8\*RFV; 8\*RGX; 8\*RHS\*; 8\*RHY; 8\*RHZ; 8\*RLZ\*; 8\*XFX; 8\*XFZ; 8\*3FZ; 8\*4HX\*; 8\*6FZ\*

Nm für Typ : B9 erhöhtes Anzugsmoment; W\*\*\*\*\* erhöhtes Anzugsmoment

Nm für Typ : 4\*\*\*\*\* erhöhtes Anzugsmoment

Nm für Typ : 7\*\*\*\*\* erhöhtes Anzugsmoment

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 2 von 12

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
B9	N128	55 -80	195/65R15 91	11A; 245; 248; 5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q
			195/70R15C	11A; 245; 248; 51G; 56G	
			205/60R15 91	11A; 245; 248; 5GG	
			205/65R15 94	11A; 245; 248	
			215/60R15 94	11A; 245; 248	
			225/60R15 96	11A; 22I; 241; 244; 246	

Verkaufsbezeichnung: **PARTNER / RANCH**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7****	e2*2001/116*0365*..	55 -80	195/65R15 91	11A; 245; 248; 5GG; 51J	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 75I; 76Q
			195/70R15C	11A; 245; 248; 51G; 56G	
			205/60R15 91	11A; 245; 248; 5GG	
			205/65R15 94	11A; 245; 248	
			215/60R15 94	11A; 245; 248	
			225/60R15 96	11A; 22I; 241; 244; 246	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT PARTNER**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
G*KFW	e2*2001/116*0279*..	44 -80	185/55R15 86	PC5; 5EM	Pkw geschlossen; Lkw geschl.Kasten (Serie); Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 54F; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 744
G*NFU	e2*2001/116*0280*..		185/65R15	51G	
G*RHY	e2*2001/116*0282*..				
G*WJY	e2*2001/116*0281*..				
G*9HW*	e2*2001/116*0337*..				
G*9HX*	e2*2001/116*0322*..				
M 59 GL	L162				
M 59 GN	L163				
M59	L083				
5*HDZ	e2*98/14*0060*..				
5*HFX*	e2*98/14*0228*..				
5*KFW	e2*98/14*0229*..				
5*KFX	e2*98/14*0061*..				
5*LFX	e2*98/14*0133*..				
5*NFU*	e2*98/14*0230*..				
5*RHY	e2*98/14*0202*..				
5*WJY*	e2*98/14*0231*..				
5*WJZ	e2*98/14*0182*..				

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL  
Stand: 04.05.2010



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
K*****	e2*2001/116*0300*..	50 - 80	185/60R15 84		10B; 11B; 11G; 11H;
			195/50R15 82	11A; 24J; 24M	12A; 51A; 71K; 721;
			195/55R15 85	11A; 24J; 24M	725; 73C; 74A; 74H;
			205/50R15 86	11A; 24J; 24M	744; 76Q
			205/55R15 88	11A; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 106**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
1*NFW	e2*93/81*0053*..	74 - 87	195/45R15-78	11A; 21B; 22B; 367	10B; 11B; 11G; 11H;
1*NFX	e2*98/14*0053*..		195/50R15-82	11A; 21B; 21L; 22B; 367;	12A; 51A; 71K; 721;
	e2*93/81*0054*..		205/45R15-81	54A	725; 73C; 74A; 74H
	e2*98/14*0054*..			11A; 21B; 22B; 24M; 367	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*HFX	e2*98/14*0212*..	40 - 66	185/55R15-81	11A; 22B; 24C; 24M	Pkw geschlossen; nicht Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
2*HFX	e2*93/81*0169*..		195/50R15-82	11A; 22B; 24C; 24M; 366	
2*HFZ	e2*93/81*0168*.. e2*98/14*0168*..	66	195/55R15	11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G	
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..				
2*KFW*	e2*98/14*0237*..				
2*KFX	e2*93/81*0170*..				
2*NfZ*	e2*93/81*0171*.. e2*98/14*0171*..				
2*RHY	e2*93/81*0174*.. e2*98/14*0174*..				
2*WJY	e2*93/81*0085*.. e2*98/14*0085*..				
2*WJZ	e2*93/81*0173*.. e2*98/14*0173*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*HFX	e2*98/14*0212*..	44 - 80	185/55R15 82	11A; 22B; 24J	Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
2*KFU*	e2*2001/116*0291*..	44 - 100	195/50R15 82	11A; 22B; 24J	
2*KFW*	e2*98/14*0237*..		195/55R15 85	11A; 22B; 24J; 54F	
2*NfU*	e2*98/14*0238*..		215/45R15 84	11A; 22B; 24J; 24M; 65A	
2*RfN*	e2*98/14*0239*..				
2*RHY	e2*98/14*0174*..				
2*8HX*	e2*98/14*0250*..				
2*8HZ*	e2*2001/116*0311*..				
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..				
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..				
2*NfU*	e2*98/14*0238*..		80 - 100	185/55R15-82	11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24M
2*RfN*	e2*98/14*0239*..	195/50R15-82		11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D	
2*RfR	e2*93/81*0172*..	195/55R15		11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 51G	
2*9HY*	e2*2001/116*0343*..	215/45R15-84		11A; 21B; 22B; 22L; 24C; 24D; 65A	
2*9HZ*	e2*2001/116*0310*..				

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 4 von 12

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
2*****	e2*2001/116*0374*..	44 -55	185/55R15 82	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			185/60R15 84	11A; 22I; 22M; 245; 246; 248	
			195/50R15 82	11A; 22I; 22L; 242; 245; 248	
			195/55R15 85	11A; 22I; 22L; 242; 245; 248	
			205/50R15 86	11A; 22B; 22H; 22L; 24C; 244	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
W*****	e2*2001/116*0340*..	54 -88	185/65R15 88	11A; 24J; 24M	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; nicht Escapade (Ausf. WU****); Kombi; Frontantrieb; nicht m.erhöhter Bodenfreiheit; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
			195/60R15 88		
W*****	e2*2001/116*0340*..	50 -88	185/65R15 88	11A; 24J; 24M	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 729; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
			195/60R15 88		

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7 7A	G264	89	195/50R15-82	11A; 12A; 22B	ab Nachtrag 1; 10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-84	11A; 12A; 22B	
			89 -112	12A; 51G	
			110 -112	11A; 12A; 22B; 51G	
7 7A	G264 G264	44 -74	185/55R15-81	12A; 33H	10B; 11B; 11G; 11H; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 5 von 12

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
7*A9A	e2*93/81*0144*..	43 -98	185/55R15 82	11A; 21P; 22I; 51J	Cabrio; Kombi; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
7*DHV	e2*93/81*0167*..		195/55R15	11A; 21P; 22I; 51G	
7*DHY	e2*93/81*0145*..				
7*DJY	e2*93/81*0146*..				
7*KFW*	e2*98/14*0240*..				
7*KFX	e2*93/81*0147*..				
7*LFY*	e2*93/81*0148*.., e2*98/14*0148*..				
7*LFZ	e2*93/81*0149*..				
7*NFT*	e2*98/14*0241*..				
7*NFZ	e2*93/81*0150*..				
7*RFV	e2*93/81*0151*..				
7*RHY	e2*93/81*0081*..				
7*RHY*	e2*98/14*0081*..				
7*WJY	e2*93/81*0086*.., e2*98/14*0086*..				
7*WJZ	e2*93/81*0190*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
3*KFU*	e2*2001/116*0288*..	50 -80	195/65R15 91	11A; 22B; 24J; 24M	Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
3*KFW*	e2*98/14*0242*..		205/60R15 91	11A; 22B; 24J; 24M	
3*NFU*	e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*..				
3*RHY*	e2*98/14*0245*..				
3*8HZ*	e2*98/14*0251*..				
3*9HV*	e2*2001/116*0333*..				
3*9HY*	e2*2001/116*0299*..				
3*9HZ*	e2*2001/116*0287*..				
3*KFU*	e2*2001/116*0288*..	50 -80	195/65R15 91		Peugeot 307 SW; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q
3*KFW*	e2*98/14*0242*..		205/60R15 91		
3*NFU*	e2*2001/116*0243*.., e2*98/14*0243*..				
3*RHY*	e2*98/14*0245*..				
3*8HZ*	e2*98/14*0251*..				
3*9HV*	e2*2001/116*0333*..				
3*9HY*	e2*2001/116*0299*..				
3*9HZ*	e2*2001/116*0287*..				

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4****	e2*2001/116*0362*..	66 -103	195/65R15 91		erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
			205/60R15 91	11A; 24M	
			215/60R15 94	PCI; 11A; 22I; 24M	
			225/55R15 92	PCI; 11A; 22I; 24J; 24M	

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL  
Stand: 04.05.2010



Seite: 6 von 12

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 308**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
4****	e2*2001/116*0362*..	66 -103	195/65R15	51G	erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm; Schrägheck; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 740; 76Q
			205/60R15 91	11A; 22I; 24M	
			215/60R15 94	PCI; 11A; 22I; 22M; 24M	
			225/55R15 92	PCI; 11A; 22I; 22M; 24J; 24M	

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 309**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
10 A	E042	40 -88	185/55R15-81	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 362	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
10 C	E452	40 -94	185/55R15-81	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 362	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
3 A	E042/1	44 -88	185/55R15-81	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 362	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
3 C	E452/1	44 -108	185/55R15-81	11A; 21B; 22B; 22F; 24C; 24D; 362	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 405**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
15 B	E666	47 -116	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15	RAQ; 11A; 22B; 51G	
			195/55R15-83	RAQ; 11A; 22B	
15 B	E666/1	47 -108	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15	RAQ; 11A; 22B; 51G	
			195/55R15-83	RAQ; 11A; 22B	
15 E	E815	47 -88	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	RAQ; 11A; 22B	
15 E	E815/1	47 -88	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-84	RAQ; 11A; 22B	
4 B	E666/2	47 -112	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15	RAQ; 11A; 22B; 51G	
			195/55R15-84	RAQ; 11A; 22B	
4 E	E815/2	47 -89	195/50R15-82	RAQ; 11A; 22B	Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H
			195/55R15-83	RAQ; 11A; 22B	

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL  
Stand: 04.05.2010



Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen	
8*DHW	e2*93/81*0023*..	55 -99	205/60R15 91	11A; 22B	Kombi; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; FGC	
8*DHX	e2*93/81*0027*..	55 -108	195/65R15	51G		
8*LFX	e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*..	99 -152	205/60R15	11A; 22B; 51G		
8*LFY	e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*..					
8*P8C	e2*93/81*0029*..					
8*RFN*	e2*98/14*0223*..					
8*RFR	e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*..					
8*RFV	e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*..					
8*RGX	e2*93/81*0073*..					
8*RHS*	e2*98/14*0264*..					
8*RHY	e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*..					
8*RHZ	e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*..					
8*RLZ*	e2*98/14*0222*..					
8*XFZ	e2*98/14*0090*..					
8*XFZ	e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*..					
8*3FZ	e2*98/14*0089*..					
8*4HX*	e2*98/14*0091*..					
8*6FZ*	e2*98/14*0092*..					
8*BFZ	e2*93/81*0024*.., e2*98/14*0024*..	55 -99	205/60R15 91			Limousine; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 74H; 76Q; FGC
		55 -108	195/65R15	51G		
8*DHW	e2*93/81*0023*..	99 -152	205/60R15	51G		
8*DHX	e2*93/81*0027*..					
8*D8B	e2*93/81*0028*..					
8*LFX	e2*93/81*0155*.., e2*98/14*0155*..					
8*LFY	e2*93/81*0026*.., e2*98/14*0026*..					
8*P8C	e2*93/81*0029*..					
8*RFN*	e2*98/14*0223*..					
8*RFR	e2*93/81*0088*.., e2*98/14*0088*..					
8*RFV	e2*93/81*0025*.., e2*98/14*0025*..					
8*RGX	e2*93/81*0073*..					
8*RHS*	e2*98/14*0264*..					
8*RHY	e2*93/81*0087*.., e2*98/14*0087*..					
8*RHZ	e2*93/81*0188*.., e2*98/14*0188*..					
8*RLZ*	e2*98/14*0222*..					
8*XFZ	e2*98/14*0090*..					
8*XFZ	e2*93/81*0101*.., e2*98/14*0101*..					
8*3FZ	e2*98/14*0089*..					
8*4HX*	e2*98/14*0091*..					
8*6FZ*	e2*98/14*0092*..					

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 8 von 12

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 9 von 12

- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 241) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 10 von 12

- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 362) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages an der Vorderachse ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 56G) Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die Montierbarkeit der Reifengröße auf dieser Felge erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 5EM) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1060kg.
- 5GG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1230kg.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL  
Stand: 04.05.2010



Seite: 11 von 12

- 65A) Sofern Reifen der Größe 215/45 R 15 auf der Felge 6 1/2 J x 15 montiert werden, muss eine Freigabe des Reifenherstellers vorliegen, da eine generelle Freigabe für die Felgenreöße nicht gegeben ist. Die Freigabe ist mit dem nach § 19 Absatz 4 der StVZO vorgesehenen Dokument mitzuführen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FGC) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit BREMBO-Festsattel (innenbelüftet) an der Vorderachse nicht zulässig.
- PC5) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen, die in den Fahrzeugpapieren die Reifengröße 175/65R14 bzw. 175/70R14 serienmäßig eingetragen haben.
- PCI) Die Verwendung dieser Rad-/Reifenkombination ist an Fahrzeugausführungen, die mit "Michelin Energy Saver S1" Reifen ausgerüstet sind, nicht zulässig.

**Gutachten 366-0256-07-WIRD/N4  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47083**

**ANLAGE: 46 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHL

Stand: 04.05.2010



Seite: 12 von 12

RAQ) Durch Nacharbeit der Brems- bzw. ABS-Leitungen sowie deren Halterungen in den vorderen Radhäusern ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.