

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**  
Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP  
Stand: 23.03.2011



**Fahrzeughersteller : PEUGEOT**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 16 EH2+      Einpreßtiefe (mm) : 15  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung        | Ausführungsbezeichnung |                           | Mittenloch (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-------------------|------------------------|---------------------------|-----------------|-------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
|                   | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierung |                 |                   |                   |                      |                       |
| OSHP3BP15D6<br>51 | PCD108 ET15            | ohne                      | 65,1            |                   | 560               | 1960                 | 12/07                 |
| OSHP3BP15M6<br>51 | PCD108 ET15            | ohne                      | 65,1            |                   | 560               | 1960                 | 05/09                 |
| OSHP3BP15W6<br>51 | PCD108 ET15            | ohne                      | 65,1            |                   | 560               | 1960                 | 12/07                 |

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : PEUGEOT**

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJF1 ww. ZJP2  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : K\*\*\*\*; 2\*\*\*\*; 2\*HFX; 2\*HFY; 2\*HFZ; 2\*KFU\*; 2\*KFW\*; 2\*KFX; 2\*NFU\*; 2\*NFZ\*; 2\*RFK\*; 2\*RFN\*; 2\*RFR; 2\*RHY; 2\*WJY; 2\*WJZ; 2\*8HX\*; 2\*8HZ\*; 2\*9HY\*; 2\*9HZ\*; 3\*KFU\*; 3\*KFW\*; 3\*NFU\*; 3\*RFJ\*; 3\*RFK\*; 3\*RFN\*; 3\*RHR\*; 3\*RHS\*; 3\*RHY\*; 3\*8HZ\*; 3\*9HV\*; 3\*9HX\*; 3\*9HY\*; 3\*9HZ\*; 7; 7A; 7\*A9A; 7D; 7\*DHV; 7\*DHY; 7\*DJY; 7\*KFW\*; 7\*KFX; 7\*LFY\*; 7\*LFZ; 7\*NFT\*; 7\*NFZ; 7\*RFV; 7\*RHY; 7\*RHY\*; 7\*WJY; 7\*WJZ; 8\*RFN\*; 8\*RFR; 8\*RFV  
135 Nm für Typ : W\*\*\*\*\* erhöhtes Anzugsmoment

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 1007**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen            |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|---------------------|
| K****       | e2*2001/116*0300*.. | 50 -80 | 195/45R16 80 |                    | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |        | 195/50R16 84 | 11A; 24J; 24M      | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                     |        | 205/45R16 83 | 11A; 24J; 24M      | 725; 73C; 74A; 74H; |
|             |                     |        | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24C; 24D | 744                 |
|             |                     |        | 215/40R16 82 | 11A; 24J; 24M      |                     |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW  | Reifen        | Auflagen zu Reifen      | Auflagen            |
|-------------|---------------------|-----|---------------|-------------------------|---------------------|
| 2*RFK*      | e2*2001/116*0269*.. | 130 | 195/45R16 80W | 11A; 22I; 22M; 24J; 24M | nur 206 RC;         |
|             |                     |     | 205/45R16 83  | 11A; 22I; 22L; 24J; 24M | 10B; 11B; 11G; 11H; |
|             |                     |     |               |                         | 12A; 51A; 71K; 721; |
|             |                     |     |               |                         | 725; 73C; 74A; 74H  |

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 2 von 8

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206**

| Fahrzeugtyp   | Betriebserlaubnis  | kW      | Reifen                       | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|---|--|---------|------------------------------|--|--|
| 2*HFX<br>2*KFU*<br>2*KFW*<br>2*NFU*<br>2*RFN*<br>2*RHY<br>2*8HX*<br>2*8HZ*<br>2*9HY*<br>2*9HZ*                | e2*98/14*0212*..<br>e2*2001/116*0291*..<br>e2*98/14*0237*..<br>e2*98/14*0238*..<br>e2*98/14*0239*..<br>e2*98/14*0174*..<br>e2*98/14*0250*..<br>e2*2001/116*0311*..<br>e2*2001/116*0343*..<br>e2*2001/116*0310*..   | 44 -100 | 195/45R16 80<br>205/45R16 83 | 11A; 22B; 24J<br>11A; 22B; 24J; 24M                                | Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H                                   |
| 2*HFX<br>2*HFX<br>2*HFX<br>2*KFU*<br>2*KFW*<br>2*KFX<br>2*NFZ*<br>2*RHY<br>2*WJY<br>2*WJZ<br>2*8HX*<br>2*8HZ* | e2*98/14*0212*..<br>e2*93/81*0169*..<br>e2*93/81*0168*..<br>e2*98/14*0168*..<br>e2*2001/116*0291*..<br>e2*98/14*0237*..<br>e2*93/81*0170*..<br>e2*93/81*0171*..<br>e2*98/14*0171*..<br>e2*93/81*0174*..<br>e2*98/14*0174*..<br>e2*93/81*0085*..<br>e2*98/14*0085*..<br>e2*93/81*0173*..<br>e2*98/14*0173*..<br>e2*98/14*0250*..<br>e2*2001/116*0311*.. | 40 -66  | 195/45R16 80<br>205/45R16-83 | 11A; 22B; 24C; 24M; 366<br>11A; 22B; 22F; 24C;<br>24M; 366; 54F    | Pkw geschlossen;<br>nicht Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H         |
| 2*NFU*<br>2*RFN*<br>2*RFR<br>2*9HY*<br>2*9HZ*   | e2*98/14*0238*..<br>e2*98/14*0239*..<br>e2*93/81*0172*..<br>e2*2001/116*0343*..<br>e2*2001/116*0310*..   | 80 -100 | 195/45R16-80<br>205/45R16-83 | 11A; 21B; 22B; 22L; 24J;<br>24M<br>11A; 21B; 22B; 22L; 24C;<br>24M | Pkw geschlossen;<br>Cabrio; nicht Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 206+**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW     | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|---------------------|--------|--|--|---|
| 2*****      | e2*2001/116*0374*.. | 44 -55 | 195/45R16 80<br>195/50R16 84<br>205/45R16 83<br>215/40R16 82 | 11A; 22I; 22M; 245; 246;<br>248<br>11A; 22I; 22L; 242; 245;<br>248<br>11A; 22I; 22M; 245; 246;<br>248<br>11A; 22B; 22H; 22L; 24C;<br>244 | Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 3 von 8

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 207**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis   | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| W*****      | e2*2001/116*0340*.. | 66 -88  | 195/55R16 87 |                    | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm;<br>nur Escapade (Ausf. WU****); Kombi;<br>Frontantrieb; mit erhöhter Bodenfreiheit;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74A;<br>74H; 740               |
|             |                     |         | 205/50R16 87 | 11A; 22I           |  |
|             |                     |         | 205/55R16 91 | 11A; 22I           |  |
|             |                     |         | 215/50R16 90 | 11A; 22I           |  |
|             |                     |         | 225/45R16 89 | 11A; 22I           |  |
| W*****      | e2*2001/116*0340*.. | 54 -128 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M      | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm;<br>nicht Escapade (Ausf. WU****);<br>Kombi; Frontantrieb;<br>nicht m.erhöhter Bodenfreiheit;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74A;<br>74H; 740; 76U |
|             |                     |         | 205/50R16 87 | 11A; 22I; 24J; 24M |  |
|             |                     |         | 225/45R16 89 | 11A; 22I; 24J; 24M |  |
| W*****      | e2*2001/116*0340*.. | 50 -128 | 195/55R16 87 | 11A; 24J; 24M      | erhöhtes Anzugsmoment 135 Nm;<br>Cabrio; Schrägheck;<br>Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 729; 73C; 74A;<br>74H; 740; 76U  |
|             |                     |         | 205/50R16 87 | 11A; 24J; 24M      |  |
|             |                     |         | 225/45R16 89 | 11A; 24D; 24J      |  |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 7<br>7A     | G264<br>G264      | 44 -74 | 195/45R16-80 | 12A; 33H           | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>51A; 71K; 721; 725;<br>73C; 74A; 74H |

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 4 von 8

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 306**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW     | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 7*A9A       | e2*93/81*0144*..                      | 43 -98 | 205/45R16 83 | 11A; 21B; 22B      | Cabrio; Kombi;<br>Limousine;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H |
| 7*DHV       | e2*93/81*0167*..                      |        |              |                    |  |
| 7*DHY       | e2*93/81*0145*..                      |        |              |                    |  |
| 7*DJY       | e2*93/81*0146*..                      |        |              |                    |  |
| 7*KFW*      | e2*98/14*0240*..                      |        |              |                    |  |
| 7*KFX       | e2*93/81*0147*..                      |        |              |                    |  |
| 7*LFY*      | e2*93/81*0148*..,<br>e2*98/14*0148*.. |        |              |                    |  |
| 7*LFZ       | e2*93/81*0149*..                      |        |              |                    |  |
| 7*NFT*      | e2*98/14*0241*..                      |        |              |                    |  |
| 7*NFZ       | e2*93/81*0150*..                      |        |              |                    |  |
| 7*RFV       | e2*93/81*0151*..                      |        |              |                    |  |
| 7*RHY       | e2*93/81*0081*..                      |        |              |                    |  |
| 7*RHY*      | e2*98/14*0081*..                      |        |              |                    |  |
| 7*WJY       | e2*93/81*0086*..,<br>e2*98/14*0086*.. |        |              |                    |  |
| 7*WJZ       | e2*93/81*0190*..                      |        |              |                    |  |
| 7D          | G720                                  | 74     | 195/45R16-80 | 33H                | 10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H                                 |
|             |                                       | 89     | 195/45R16-80 |                    |  |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|--|---------|--------------|-------------------------|---|
| 3*NFU*      | e2*2001/116*0243*..,<br>e2*98/14*0243*.. | 80 -130 | 205/55R16    | 51G                     | Peugeot 307 CC;   |
| 3*RFJ*      | e2*2001/116*0313*..                      |         | 215/55R16 93 | 11A; 21P; 24J; 24M      | Cabrio;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>76U |
| 3*RFK*      | e2*2001/116*0290*..                      |         | 225/50R16 92 | 11A; 21P; 22I; 24J; 24M |   |
| 3*RFN*      | e2*98/14*0244*..                         |         |              |                         |   |
| 3*RHR*      | e2*2001/116*0235*..                      |         |              |                         |   |
| 3*KFU*      | e2*2001/116*0288*..                      | 50 -130 | 205/55R16 91 | 11A; 22B; 24J; 24M      |   |
| 3*KFW*      | e2*98/14*0242*..                         |         | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24C; 24D      |   |
| 3*NFU*      | e2*2001/116*0243*..,<br>e2*98/14*0243*.. |         |              |                         |   |
| 3*RFJ*      | e2*2001/116*0313*..                      |         |              |                         |   |
| 3*RFK*      | e2*2001/116*0290*..                      |         |              |                         |   |
| 3*RFN*      | e2*98/14*0244*..                         |         |              |                         |   |
| 3*RHR*      | e2*2001/116*0235*..                      |         |              |                         |   |
| 3*RHS*      | e2*98/14*0252*..                         |         |              |                         |   |
| 3*RHY*      | e2*98/14*0245*..                         |         |              |                         |   |
| 3*8HZ*      | e2*98/14*0251*..                         |         |              |                         |   |
| 3*9HV*      | e2*2001/116*0333*..                      |         |              |                         |   |
| 3*9HX*      | e2*2001/116*0301*..                      |         |              |                         |   |
| 3*9HY*      | e2*2001/116*0299*..                      |         |              |                         |   |
| 3*9HZ*      | e2*2001/116*0287*..                      |         |              |                         |   |

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 5 von 8

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 307**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                        | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--|---------|--------------|--------------------|---|
| 3*KFU*      | e2*2001/116*0288*..                      | 50 -103 | 205/55R16 90 | 11A; 24J; 24M      | Peugeot 307 SW;<br>Kombi;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br><br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H;<br>76U |
| 3*KFW*      | e2*98/14*0242*..                         |         | 225/50R16 92 | 11A; 22B; 24J; 24M |   |
| 3*NFU*      | e2*2001/116*0243*..,<br>e2*98/14*0243*.. |         |              |                    |   |
| 3*RFJ*      | e2*2001/116*0313*..                      |         |              |                    |   |
| 3*RFN*      | e2*98/14*0244*..                         |         |              |                    |   |
| 3*RHR*      | e2*2001/116*0235*..                      |         |              |                    |   |
| 3*RHS*      | e2*98/14*0252*..                         |         |              |                    |   |
| 3*RHY*      | e2*98/14*0245*..                         |         |              |                    |   |
| 3*8HZ*      | e2*98/14*0251*..                         |         |              |                    |   |
| 3*9HV*      | e2*2001/116*0333*..                      |         |              |                    |   |
| 3*9HX*      | e2*2001/116*0301*..                      |         |              |                    |   |
| 3*9HY*      | e2*2001/116*0299*..                      |         |              |                    |   |
| 3*9HZ*      | e2*2001/116*0287*..                      |         |              |                    |   |

Verkaufsbezeichnung: **PEUGEOT 406**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                     | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen | Auflagen   |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| 8*RFN*      | e2*98/14*0223*..                      | 97 -100 | 205/55R16 91 | 11A; 367           | Coupe; Frontantrieb;<br>10B; 11B; 11G; 11H;<br>12A; 51A; 71K; 721;<br>725; 73C; 74A; 74H |
| 8*RFR       | e2*93/81*0088*..,<br>e2*98/14*0088*.. |         |              |                    |  |
| 8*RFV       | e2*93/81*0025*..,<br>e2*98/14*0025*.. |         |              |                    |  |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 6 von 8

- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22I) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausausschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22M) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 242) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 246) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 248) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der



- Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24D) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 33H) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, muß an der Vorderachse ein Stabilisator eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 366) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK herzustellen.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.  
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54F) Je nach Fahrzeuggrundausrüstung sind einer Serien-Reifengröße Geschwindigkeitsmesser mit unterschiedlicher Wegdrehzahl zugeordnet. Bei der Verwendung einer Reifengröße, die noch nicht in den Fahrzeugpapieren aufgeführt ist, kann deshalb eine Angleichung erforderlich werden. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen zu berücksichtigen. Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem

**Gutachten 366-0257-07-WIRD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47084**

**ANLAGE: 73 PEUGEOT**

Hersteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OSHP

Stand: 23.03.2011



Seite: 8 von 8

- Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 740) Der Festsitz der Radbefestigungsteile und der Räder ist nur sichergestellt, wenn Sie die u. g. Hinweise befolgen:  
1. Schrauben Sie bei der Radmontage alle Radbefestigungsteile gleichmäßig mit der Hand ein.  
2. Ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an.  
3. Lassen Sie das Fahrzeug auf den Boden ab und ziehen Sie über Kreuz alle Radbefestigungsteile mit dem vorgeschriebenen erhöhten Anzugsdrehmoment fest.  
4. Nach einer Fahrstrecke von ca. 50 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile zu überprüfen.  
5. Nach einer Fahrstrecke von ca. 200 km ist das Anzugsdrehmoment der Radbefestigungsteile nochmals zu überprüfen.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 76U) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit mindestens 17-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.