

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 47869

366-0222-09-WIRD/N2

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH 396843/0000

53721 Siegburg

Art: Sonderrad 8 J X 18 H2

Typ: OTUG

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Montage der Reifen darf aufgrund der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen. Die Verwendung der LM-Sonderräder Typ OTUG (8Jx18 H2) ist auch in Verbindung mit den LM-Sonderrädern Typ OTUA (9Jx18 H2) an der Hinterachse zulässig.

Die in den entsprechenden Gutachten aufgeführten Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

| | | |
|--------------|--------------|--------------|
| OTUG8BP28571 | OTUG6BP32571 | OTUG6BP32541 |
| OTUG9BP35726 | OTUG0BP40671 | OTUG0BP40661 |
| OTUG8BP28666 | OTUG8BP35666 | OTUG8BP35571 |
| OTUG8BP40666 | OTUG0BP40601 | OTUG8BP40571 |
| OTUGHBP40651 | OTUGUBP40702 | OTUG9BP20726 |
| OTUGHBP40634 | | |

I. Übersicht

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Loch- kreis (mm) / -zahl | Mitten loch (mm) | Ein- preß- tiefe (mm) | zul. Rad- last (kg) | zul. Abroll- umf. (mm) | gültig ab Fertig- Datum |
|------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | | |
| OTUG6BP3258 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/5 | 58,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG6WP3258 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 Ø58.1 | 100/5 | 58,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG6BP3254 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG6WP3254 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 Ø54.1 | 100/5 | 54,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG6BP3256 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 32 | 710 | 2114 | 01/10 |

Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
 Stand: 05.04.2012



Seite: 2 von 11

| | | | | | | | | | |
|------------------|-------------|-------|-------|-------|------|----|-----|------|-------|
| OTUG6WP3256 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 | Ø56.1 | 100/5 | 56,1 | 32 | 710 | 2114 | 01/10 |
| OTUG6BP3257 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 | Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG6WP3257 1 | PCD100 ET32 | Ø60.1 | Ø57.1 | 100/5 | 57,1 | 32 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHBP4060 1 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHWP406 01 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø60.1 | 108/5 | 60,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHBP4063 4 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 670 | 2254 | 01/10 |
| OTUGHBP4063 4 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHWP406 34 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 670 | 2254 | 01/10 |
| OTUGHWP406 34 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø63.4 | 108/5 | 63,4 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHBP4065 1 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHWP406 51 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø65.1 | 108/5 | 65,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGHWP406 71 | PCD108 ET40 | Ø70.1 | Ø67.1 | 108/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP2865 1 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP3565 1 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP4065 1 | PCD112 ET40 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8WP2865 1 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8WP3565 1 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8WP4065 1 | PCD112 ET40 | Ø70.1 | Ø65.1 | 112/5 | 65,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP2857 1 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 28 | 700 | 2144 | 01/10 |
| OTUG8BP2857 1 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 28 | 710 | 2114 | 01/10 |
| OTUG8BP2857 1 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP3557 1 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 710 | 2114 | 01/10 |
| OTUG8BP3557 1 | PCD112 ET35 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8BP4057 1 | PCD112 ET40 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 710 | 2114 | 01/10 |
| OTUG8BP4057 1 | PCD112 ET40 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG8WP2857 | PCD112 ET28 | Ø70.1 | Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 |

Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
 Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
 Stand: 05.04.2012



| | | | | | | | | | |
|------------------|---------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|--|
| 1 | | | | | | | | | |
| OTUG8WP3557 1 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8WP4057 1 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø57.1 | 112/5 | 57,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8BP2866 6 | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 670 | 2254 | 01/10 | |
| OTUG8BP2866 6 | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 700 | 2144 | 01/10 | |
| OTUG8BP2866 6 | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8BP3566 6 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 670 | 2254 | 01/10 | |
| OTUG8BP3566 6 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 700 | 2144 | 01/10 | |
| OTUG8BP3566 6 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8BP4066 6 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 670 | 2254 | 01/10 | |
| OTUG8BP4066 6 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8WP2866 6 | PCD112 ET28 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 28 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8WP3566 6 | PCD112 ET35 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG8WP4066 6 | PCD112 ET40 | Ø70.1 Ø66.6 | 112/5 | 66,6 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG0BP4060 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 680 | 2217 | 01/10 | |
| OTUG0BP4060 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG0WP4060 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø60.1 | 114,3/5 | 60,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 | |
| OTUG0BP4064 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 680 | 2217 | 01/10 | |
| OTUG0WP4064 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø64.1 | 114,3/5 | 64,1 | 40 | 680 | 2217 | 01/10 | |
| OTUG0BP4066 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 650 | 2327 | 01/10 | |
| OTUG0BP4066 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 665 | 2284 | 01/10 | |
| OTUG0WP4066 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.1 | 114,3/5 | 66,1 | 40 | 665 | 2284 | 01/10 | |
| OTUG0BP4066 6 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 710 | 2114 | 01/10 | |
| OTUG0WP4066 6 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø66.6 | 114,3/5 | 66,6 | 40 | 710 | 2114 | 01/10 | |
| OTUG0BP4067 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 670 | 2254 | 01/10 | |
| OTUG0BP4067 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 690 | 2181 | 01/10 | |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 4 von 11

| | | | | | | | | |
|------------------|---------------|-------------|---------|------|----|-----|------|-------|
| OTUG0BP4067 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG0WP4067 1 | PCD114,3 ET40 | Ø71.6 Ø67.1 | 114,3/5 | 67,1 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUGUBP4070 2 | PCD115 ET40 | ohne | 115/5 | 70,2 | 40 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9BP3567 1 | PCD120 ET35 | Ø72.6 Ø67.1 | 120/5 | 67,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9WP3567 1 | PCD120 ET35 | Ø72.6 Ø67.1 | 120/5 | 67,1 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9BP2072 6 | PCD120 ET20 | Ø74.1 Ø72.6 | 120/5 | 72,6 | 20 | 700 | 2144 | 01/10 |
| OTUG9BP2072 6 | PCD120 ET20 | Ø74.1 Ø72.6 | 120/5 | 72,6 | 20 | 710 | 2115 | 01/10 |
| OTUG9BP2072 6 | PCD120 ET20 | Ø74.1 Ø72.6 | 120/5 | 72,6 | 20 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9BP3572 6 | PCD120 ET35 | ohne | 120/5 | 72,6 | 35 | 710 | 2114 | 01/10 |
| OTUG9BP3572 6 | PCD120 ET35 | ohne | 120/5 | 72,6 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9WP2072 6 | PCD120 ET20 | Ø74.1 Ø72.6 | 120/5 | 72,6 | 20 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9WP3572 6 | PCD120 ET35 | ohne | 120/5 | 72,6 | 35 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9BP2074 1 | PCD120 ET20 | ohne | 120/5 | 74,1 | 20 | 715 | 2105 | 01/10 |
| OTUG9WP2074 1 | PCD120 ET20 | ohne | 120/5 | 74,1 | 20 | 715 | 2105 | 01/10 |

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH

53721 Siegburg

Handelsmarke : Dotz Tupac

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 10,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung OTUG8BP28571:

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 5 von 11

| | : Außenseite | : Innenseite |
|------------------------|--------------|---|
| Radtyp | : -- | : OTUG |
| Radausführung | : -- | : PCD112 ET28 |
| Radgröße | : -- | : 8 J X 18 H2 |
| Typzeichen | : KBA 47869 | : -- |
| Einpreßtiefe | : -- | : ET28 |
| Herstellungsdatum | : -- | : Fertigungsmonat und -jahr z.B. 01.10 |
| Herkunftsmerkmal | : -- | : Made in Germany |
| Gießereikennzeichnung | : -- | : HS |
| Japan. Prüfwertzeichen | : -- | : JWL |
| Weitere Kennzeichnung | : -- | : DOTZ |

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003971-A0-144 vom 12.02.2010 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 6 von 11

des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBl S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

| Anlage | Hersteller | Ausführung | ET | erstellt am | Allg. Hinweise |
|--------|--------------------|-------------------------------|----|-------------|----------------|
| 1 | FIAT | OTUG6BP32581; OTUG6WP32581 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 2 | FUJI HEAVY IND.(J) | OTUG6BP32541; OTUG6WP32541 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 3 | TOYOTA | OTUG6BP32541; OTUG6WP32541 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 4 | FUJI HEAVY IND.(J) | OTUG6BP32561; OTUG6WP32561 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 5 | AUDI | OTUG6BP32571; OTUG6WP32571 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 6 | CHRYSLER (USA) | OTUG6BP32571; OTUG6WP32571 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 9 | SEAT | OTUG6BP32571; OTUG6WP32571 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 8 | SKODA | OTUG6BP32571; OTUG6WP32571 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 7 | VOLKSWAGEN | OTUG6BP32571; OTUG6WP32571 | 32 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 10 | RENAULT | OTUGHBP40601; OTUGHWP40601 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 7 von 11

| | | | | | |
|----|-----------------------|---|----|------------|-----------|
| 12 | FORD | OTUGHBP40634; OTUGHBP40634; OTUGHWP40634; OTUGHWP40634 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 14 | JAGUAR | OTUGHBP40634; OTUGHBP40634; OTUGHWP40634; OTUGHWP40634 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 13 | LAND ROVER (GB) | OTUGHBP40634; OTUGHBP40634; OTUGHWP40634; OTUGHWP40634 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 11 | VOLVO | OTUGHBP40634; OTUGHBP40634; OTUGHWP40634; OTUGHWP40634 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 16 | PEUGEOT | OTUGHBP40651; OTUGHWP40651 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 15 | VOLVO | OTUGHBP40651; OTUGHWP40651 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 19 | FIAT | OTUG8BP28651; OTUG8WP28651 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 22 | FIAT | OTUG8BP35651; OTUG8WP35651 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 24 | FIAT | OTUG8BP40651; OTUG8WP40651 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 18 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OTUG8BP28651; OTUG8WP28651 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 21 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OTUG8BP35651; OTUG8WP35651 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 25 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OTUG8BP40651; OTUG8WP40651 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 17 | SAAB | OTUG8BP28651; OTUG8WP28651 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 20 | SAAB | OTUG8BP35651; OTUG8WP35651 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 23 | SAAB | OTUG8BP40651; OTUG8WP40651 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 27 | AUDI | OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8WP28571 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 32 | AUDI | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 41 | AUDI | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 28 | QUATTRO GmbH | OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8WP28571 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 8 von 11

| | | | | | |
|----|--------------|---|----|------------|-----------|
| 35 | QUATTRO GmbH | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 37 | QUATTRO GmbH | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 31 | FORD | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 42 | FORD | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 29 | SEAT | OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8WP28571 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 36 | SEAT | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 38 | SEAT | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 26 | SKODA | OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8WP28571 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 33 | SKODA | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 39 | SKODA | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 30 | VOLKSWAGEN | OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8BP28571; OTUG8WP28571 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 34 | VOLKSWAGEN | OTUG8BP35571; OTUG8BP35571; OTUG8WP35571 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 40 | VOLKSWAGEN | OTUG8BP40571; OTUG8BP40571; OTUG8WP40571 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 43 | AUDI | OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8WP28666 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 46 | AUDI | OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8WP35666 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 9 von 11

| | | | | | |
|----|--|---|----|------------|-----------|
| 50 | AUDI | OTUG8BP40666; OTUG8BP40666; OTUG8WP40666 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 44 | CHRYSLER (USA) | OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8WP28666 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 48 | CHRYSLER (USA) | OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8WP35666 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 45 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8BP28666; OTUG8WP28666 | 28 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 47 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8BP35666; OTUG8WP35666 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 49 | DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ | OTUG8BP40666; OTUG8BP40666; OTUG8WP40666 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 52 | SUZUKI | OTUG0BP40601; OTUG0BP40601; OTUG0WP40601 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 51 | TOYOTA | OTUG0BP40601; OTUG0BP40601; OTUG0WP40601 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 53 | HONDA | OTUG0BP40641; OTUG0WP40641 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 54 | AUTOMOBILES DACIA S.A. | OTUG0BP40661; OTUG0BP40661; OTUG0WP40661 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 56 | NISSAN, NISSAN EUROPE (F), Nissan International S. A. | OTUG0BP40661; OTUG0BP40661; OTUG0WP40661 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 55 | RENAULT | OTUG0BP40661; OTUG0BP40661; OTUG0WP40661 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 57 | DAIHATSU | OTUG0BP40666; OTUG0WP40666 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 61 | CHRYSLER (USA) | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 60 | CITROEN | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 10 von 11

| | | | | | |
|----|-----------------------------|---|----|------------|-----------|
| 65 | FORD | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 64 | HYUNDAI, HYUNDAI MOTOR (CZ) | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 62 | KIA | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 58 | KIA MOTORS (SK) | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 59 | MAZDA | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 66 | MITSUBISHI | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 63 | PEUGEOT | OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0BP40671; OTUG0WP40671 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 67 | GM DAEWOO (ROK) | OTUGUBP40702 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 68 | OPEL, OPEL / VAUXHALL | OTUGUBP40702 | 40 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 70 | OPEL | OTUG9BP35671; OTUG9WP35671 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 69 | SAAB | OTUG9BP35671; OTUG9WP35671 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 71 | BMW, BMW AG | OTUG9BP20726; OTUG9BP20726; OTUG9BP20726; OTUG9WP20726 | 20 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 72 | BMW, BMW AG | OTUG9BP35726; OTUG9BP35726; OTUG9WP35726 | 35 | 05.04.2012 | liegt bei |
| 73 | BMW, BMW AG | OTUG9BP20741; OTUG9WP20741 | 20 | 05.04.2012 | liegt bei |

**Gutachten 366-0222-09-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 47869**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 18 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OTUG
Stand: 05.04.2012



Seite: 11 von 11

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Abel'.

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 05.04.2012
KUB