

TEILEGUTACHTEN

366-0608-04-MURD-TG

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
 58809 Neuenrade-Küntrop
 Art: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
 Typ: TC6

Nach § 19 (3) StVZO ist bei Vorliegen eines Teilegutachtens nach Anlage XIX StVZO die Abnahme des Ein- oder Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation durchzuführen und der ordnungsgemäße Ein- oder Anbau bestätigen zu lassen.

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Teilegutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Montage der Reifen darf wegen der Felgenbettform nur von der Radinnenseite erfolgen.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Lochkreis (mm) / -zahl	Mittelloch (mm)	Einpreßtiefe (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumfang (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
EC62D581	TC6 LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	525	1960	12//04
EC62D581	TC6 LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	35	560	1935	12//04
EC62D541	TC6 LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	560	1935	12//04
EC62D561	TC6 LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	560	1935	12//04
EC62D566	TC6 LK100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	560	1935	12//04
EC62D571	TC6 LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	560	1935	12//04
EC62D591	TC6 LK100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	35	560	1935	12//04
EC62D601	TC6 LK100	ohne Ring	100/4	60,1	35	550	1960	12//04
EC62D601	TC6 LK100	ohne Ring	100/4	60,1	35	560	1935	12//04
EC66D581	TC6 LK100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	640	1985	12//04
EC66D541	TC6 LK100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	640	1985	12//04
EC66D561	TC6 LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	550	2060	12//04
EC66D561	TC6 LK100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	640	1985	12//04
EC66D571	TC6 LK100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	640	1985	12//04
EC68D651	TC6 LK112	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	615	1995	12//04
EC68D651	TC6 LK112	Ø70.1 Ø65.1	112/5	65,1	35	640	1985	12//04
EC68D571	TC6 LK112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	640	1985	12//04
EC68D666	TC6 LK112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	640	1985	12//04

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TC6
Stand: 10.12.2004

Seite: 2 von 2

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop
Handelsmarke : Dezent
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 9,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung EC62D541:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: Dezent
Radtyp	: --	: TC6
Radausführung	: --	: TC6 LK100
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 16 H2
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 12/.04
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom RWTÜV Nr.RP-002941-A0-141 vom 31.10.2002 liegt vor.

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TC6
 Stand: 10.12.2004

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen. Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg. - Nr QA 05 113 7077) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	EC62D581; EC62D581	35	10.12.2004	liegt bei
2	HYUNDAI	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
3	KIA	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
4	MAZDA	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
5	OPEL / VAUXHALL	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
 Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TC6
 Stand: 10.12.2004

6	SUBARU	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
7	SUZUKI	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
8	TOYOTA	EC62D541	35	10.12.2004	liegt bei
9	BMW AG	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
10	DAIHATSU	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
11	HONDA	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
12	KIA	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
13	MITSUBISHI	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
14	NETHERLAND	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
15	ROVER	EC62D561	35	10.12.2004	liegt bei
16	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o.	EC62D566	35	10.12.2004	liegt bei
17	OPEL, OPEL / VAUXHALL	EC62D566	35	10.12.2004	liegt bei
18	SEAT	EC62D571	35	10.12.2004	liegt bei
19	VOLKSWAGEN	EC62D571	35	10.12.2004	liegt bei
20	NISSAN	EC62D591	35	10.12.2004	liegt bei
21	NISSAN	EC62D601; EC62D601	35	10.12.2004	liegt bei
22	RENAULT	EC62D601; EC62D601	35	10.12.2004	liegt bei
23	FIAT	EC66D581	35	10.12.2004	liegt bei
24	TOYOTA	EC66D541	35	10.12.2004	liegt bei
25	ROVER	EC66D561; EC66D561	35	10.12.2004	liegt bei
26	SUBARU	EC66D561; EC66D561	35	10.12.2004	liegt bei
27	AUDI	EC66D571	35	10.12.2004	liegt bei
28	CHRYSLER	EC66D571	35	10.12.2004	liegt bei
29	SEAT	EC66D571	35	10.12.2004	liegt bei
30	SKODA	EC66D571	35	10.12.2004	liegt bei
31	VOLKSWAGEN	EC66D571	35	10.12.2004	liegt bei
32	OPEL, OPEL / VAUXHALL	EC68D651; EC68D651	35	10.12.2004	liegt bei
33	SAAB	EC68D651; EC68D651	35	10.12.2004	liegt bei
34	AUDI	EC68D571	35	10.12.2004	liegt bei
35	SEAT	EC68D571	35	10.12.2004	liegt bei
36	SKODA	EC68D571	35	10.12.2004	liegt bei
37	VOLKSWAGEN	EC68D571	35	10.12.2004	liegt bei
38	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	EC68D666	35	10.12.2004	liegt bei

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TC6
Stand: 10.12.2004

Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, 10.12.2004
BEL