

## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45747

### 366-0172-04-MURD/N7

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH  
 53721 Siegburg  
 Art: Sonderrad 6 J X 14 H2  
 Typ: EO4G

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45747 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

#### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.  
 Die Anlagennummerierung hat sich geändert und wird komplett neu aufgeführt.

#### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
EO41G581	LK98 ET38	ohne	98/4	58,1	38	540	1905	11/00
EO42G581	LK100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	580	1905	11/00
EO42G541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	580	1905	11/00
EO42G561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	580	1905	11/00
EO42G566	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	580	1905	11/00
EO42G571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	580	1905	11/00
EO42G591	LK100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	580	1905	11/00
EO42G601	LK100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	580	1905	11/00
EO43G571	LK108 ET38	Ø70.1 Ø57.1	108/4	57,1	38	580	1905	11/00
EO43G634	LK108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	580	1905	11/00
EO4316G	LK108 ET16	ohne	108/4	65,1	16	560	1900	11/00
EO44G566	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	38	576	1920	11/00
EO44G601	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø60.1	114,3/4	60,1	38	580	1905	11/00
EO44G641	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	38	580	1905	11/00
EO44G661	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	38	580	1905	11/00
EO44G671	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	38	570	1940	11/00
EO44G691	LK114.3 ET38	Ø70.1 Ø69.1	114,3/4	69,1	38	580	1905	11/00
EO46G541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	550	1940	10/01
EO46G571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	38	550	1940	10/01
PCZEO46G571	PC LK100 ET38	ohne	100/5	57,1	38	550	1940	08/07

# Gutachten 366-0172-04-MURD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45747

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EO4G  
Stand: 29.08.2008



Seite: 2 von 5

## I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Handelsmarke : ENZO O  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 7,1 kg

## I.2. Radanschluß

siehe Anlage

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung PCZEO46G571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: EO4G
Radausführung	: --	: PC LK100 ET38
Radgröße	: --	: 6 J X 14 H2
Typzeichen	: KBA 45747	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 08.07
Gießereikennzeichnung	: --	: MS 347
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: ENZO

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0172-04-MURD/N7-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

# Gutachten 366-0172-04-MURD/N7 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45747

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EO4G  
Stand: 29.08.2008



Seite: 3 von 5

## III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

## III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

## V. Unterlagen und Anlagen:

### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
55	CITROEN	EO41G581	38	29.08.2008	liegt bei
1	ALFA LANC., FIAT	EO41G581	38	29.08.2008	liegt bei
56	PEUGEOT	EO41G581	38	29.08.2008	liegt bei
2	SEAT	EO41G581	38	29.08.2008	liegt bei
57	CITROEN	EO42G581	38	29.08.2008	liegt bei
3	ALFA LANC., FIAT	EO42G581	38	29.08.2008	liegt bei
58	PEUGEOT	EO42G581	38	29.08.2008	liegt bei
4	SEAT	EO42G581	38	29.08.2008	liegt bei
5	CITROEN	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
6	DAIHATSU	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
7	FUJI HEAVY IND.(J)	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
8	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei

**Gutachten 366-0172-04-MURD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45747**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EO4G  
Stand: 29.08.2008



Seite: 4 von 5

9	KIA	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
10	MAZDA	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
11	OPEL / VAUXHALL	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
12	PEUGEOT	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
13	SUZUKI	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
14	TOYOTA	EO42G541	38	29.08.2008	liegt bei
15	DAIHATSU	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
16	HONDA	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
17	KIA	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
18	MITSUBISHI	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
19	NETHERLAND	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
20	PROTON PERSONA	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
21	ROVER	EO42G561	38	29.08.2008	liegt bei
22	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	EO42G566	38	29.08.2008	liegt bei
23	OPEL, OPEL / VAUXHALL	EO42G566	38	29.08.2008	liegt bei
24	SEAT	EO42G571	38	29.08.2008	liegt bei
25	SKODA	EO42G571	38	29.08.2008	liegt bei
26	VOLKSWAGEN	EO42G571	38	29.08.2008	liegt bei
27	NISSAN	EO42G591	38	29.08.2008	liegt bei
28	AUTOMOBILES DACIA S.A.	EO42G601	38	29.08.2008	liegt bei
29	NISSAN	EO42G601	38	29.08.2008	liegt bei
30	MATRA (F), RENAULT	EO42G601	38	29.08.2008	liegt bei
31	AUDI	EO43G571	38	29.08.2008	liegt bei
32	FORD	EO43G634	38	29.08.2008	liegt bei
33	MAZDA	EO43G634	38	29.08.2008	liegt bei
34	CITROEN	EO4316G	16	29.08.2008	liegt bei
35	PEUGEOT	EO4316G	16	29.08.2008	liegt bei
36	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK)	EO44G566	38	29.08.2008	liegt bei
37	SUZUKI	EO44G601	38	29.08.2008	liegt bei
38	HONDA	EO44G641	38	29.08.2008	liegt bei
39	ROVER	EO44G641	38	29.08.2008	liegt bei
40	NISSAN	EO44G661	38	29.08.2008	liegt bei
41	HYUNDAI	EO44G671	38	29.08.2008	liegt bei
42	KIA	EO44G671	38	29.08.2008	liegt bei
43	DIAMOND, MITSUBISHI	EO44G671	38	29.08.2008	liegt bei
44	NETHERLAND	EO44G671	38	29.08.2008	liegt bei
45	VOLVO	EO44G671	38	29.08.2008	liegt bei
46	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	EO44G691	38	29.08.2008	liegt bei
47	TOYOTA	EO46G541	38	29.08.2008	liegt bei
48	CHRYSLER (USA)	EO46G571	38	29.08.2008	liegt bei
49	SEAT	EO46G571	38	29.08.2008	liegt bei
52	SEAT	PCZEO46G571	38	29.08.2008	liegt bei
50	SKODA	EO46G571	38	29.08.2008	liegt bei
53	SKODA	PCZEO46G571	38	29.08.2008	liegt bei

**Gutachten 366-0172-04-MURD/N7  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45747**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 14 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: EO4G  
Stand: 29.08.2008



Seite: 5 von 5

51	VOLKSWAGEN	EO46G571	38	29.08.2008	liegt bei
54	VOLKSWAGEN	PCZEO46G571	38	29.08.2008	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Garching, 29.08.2008  
KUB