Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2 Radtyp: ACTION-17 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l. Stand: 03.10.2001



Seite: 1 von 5

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche der Radausführungen wurden teilweise erweitert.

I. Übersicht

Ausfüh-	Ausführungsbezeichnung		Loch-	Mitten-	Ein-	zul.	zul.	gültig
rung		kreis	loch	preß-	Rad-	Abroll-	ab	
	Kennzeichnung	Kennzeichung	(mm) /	(mm)	tiefe	last	umfang	Fertig.
	Rad	Zentrierring	-zahl		(mm)	(kg)	(mm)	Datum
237 94R1	237 94	Ø54.1 / Ø72.2	100/5	54,1	35	550	1945	12/00
237 94R2	237 94	Ø56.1 / Ø72.2	100/5	56,1	35	550	1945	12/00
237 94R0	237 94	Ø57.1 / Ø72.2	100/5	57,1	35	550	1945	12/00
238 76R2	238 76	Ø60.1 / Ø72.2	108/5	60,1	40	575	2005	09/01
238 76R1	238 76	Ø63.4 / Ø72.2	108/5	63,4	40	575	2005	09/01
238 76R0	238 76	Ø65.1 / Ø72.2	108/5	65,1	40	575	2005	09/01
238 67R0	238 67	Ø65.1 / Ø72.2	110/5	65,1	40	600	1950	12/00
237 50R1	237 50	Ø57.1 / Ø72.2	112/5	57,1	35	690	2095	12/00
237 50R0	237 50	Ø66.6 / Ø72.2	112/5	66,6	35	690	2095	12/00
238 14	238 14 238	ohne Ring	120/5	72,6	40	625	1945	12/00

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Hersteller : Due Emme - mille miglia s.r.l.

I-25128 Brescia

Handelsmarke : 1000MIGLIA

Art der Sonderräder :LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 12,7 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 238 76R0:

: Außenseite : Innenseite

Handelsmarke : -- : 1000MIGLIA

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2 Radtyp: ACTION-17 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l. Stand: 03.10.2001



Seite: 2 von 5

Radtyp : -- : ACTION-17

Radausführung : -- : 238 76

Radgröße : -- : 8 J X 17 H2

Einpreßtiefe :-- : ET40

Herstellungsdatum : -- : Fertigungsmonat und -jahr

z.B. 09.01

Herkunftmerkmal : -- : MADE IN ITALY

Gießereikennzeichnung : -- : fomb

Japan. Prüfwertzeichen : -- : JWL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Eine erneute Dauerfestigkeitsprüfung war nicht erforderlich.

Ausführung	Einpreßtiefe	Radlast	dlast Abrollumfang Anzugsm		Prüfmoment in Nm		
	in mm	in kg	in mm	in Nm Prüfwert	Mb max. bei 100%		
237 50R0	35	690	2095	160	4531		
237 94R0	35	550	1945	120	3388		
238 14	40	625	1945	110	3912		
238 67R0	40	600	1950	110	3755		
238 76R0	40	575	2005	110	3690		

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2 Radtyp: ACTION-17 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l. Stand: 03.10.2001



Seite: 3 von 5

II.3.5 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Ausführung	Einpresstiefe	Radlast	Reifengröße	Fallmasse	Reifenfülldruck	
	in mm	in kg		in kg	in bar	
237 94R0	35	690	205/40 R17	594	2,75	
238 14	40	690	205/40 R17	594	2,75	

Ein Impact-Test nach ISO 7141 wurde mit positivem Ergebnis für alle Radausführungen durchgeführt.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Abnahme des Anbaues des Sonderrades nach § 19 StVZO bei festgelegtem Verwendungsbereich bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2 Radtyp: ACTION-17 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l. Stand: 03.10.2001



Seite: 4 von 5

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage		Ausführung ET		erstellt am	Allg. Hinweise	
3	AUDI	237 94R0	35	03.10.2001	liegt bei	
10	AUDI	237 50R1	35	03.10.2001	liegt bei	
15	BMW, BMW AG	238 14	40	03.10.2001	liegt bei	
4	CHRYSLER	237 94R0	35	03.10.2001	liegt bei	
11	FORD	237 50R1	35	03.10.2001	liegt bei	
17	FORD	238 76R1	40	03.10.2001	liegt bei	
18	JAGUAR	238 76R1	40	03.10.2001	liegt bei	
14	MERCEDES	237 50R0	35	03.10.2001	liegt bei	
8	OPEL	238 67R0	40	03.10.2001	liegt bei	
16	RENAULT	238 76R2	40	03.10.2001	liegt bei	
2	ROVER	237 94R2	35	03.10.2001	liegt bei	
9	SAAB	238 67R0	40	03.10.2001	liegt bei	
5	SEAT	237 94R0	35	03.10.2001	liegt bei	
12	SEAT	237 50R1	35	03.10.2001	liegt bei	
6	SKODA	237 94R0	35	03.10.2001	liegt bei	
1	TOYOTA	237 94R1	35	03.10.2001	liegt bei	
19	VOLVO	238 76R0	40	03.10.2001	liegt bei	
7	VW	237 94R0	35	03.10.2001	liegt bei	
13	VW	237 50R1	35	03.10.2001	liegt bei	

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 J X 17 H2 Radtyp: ACTION-17 Antragsteller: Due Emme - mille miglia s.r.l. Stand: 03.10.2001



Seite: 5 von 5

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Graf

Sachverständiger München, 03.10.2001 RG