

Gutachten Nr. **55801703** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ TK5-16
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 1 von 3

Auftraggeber FOMB Fond. Off. Maifrini Srl
Via Scuole, 5/D
I-25128 Brescia

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell -
Typ TK5-16
Radgröße 7 J x 16 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	4/100/54,1	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	4/100/56,1	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.5$	4/100/56,6	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	4/100/57,1	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 59.1$	4/100/59,1	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 60.1$	4/100/60,1	37	520	1935	10/2002
464 75	TK5-16 464 75 / $\varnothing 72.2 \varnothing 58.1$	4/100/58,1	37	520	1935	10/2002
463 94	TK5-16 463 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 54.1$	5/100/54,1	35	565	1990	10/2002
463 94	TK5-16 463 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 56.1$	5/100/56,1	35	565	1990	10/2002
463 94	TK5-16 463 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/100/57,1	35	565	1990	10/2002
490 94	TK5-16 490 94 / ohne Ring					
463 50	TK5-16 463 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 57.1$	5/112/57,1	35	670	1975	10/2002
463 50	TK5-16 463 50 / $\varnothing 72.2 \varnothing 66.6$	5/112/66,6	35	670	1975	10/2002
463 94	TK5-16 463 94 / $\varnothing 72.2 \varnothing 58.1$	5/100/58,1	35	565	1990	10/2002

Kennzeichnung

KBA-Nummer 45478
 Herstellerzeichen Fomb
 Radtyp und Ausführung TK5-16 ...(s.o.)
 Radgröße 7 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	195/45R16	35	670
5/100	195/45R16	35	565
4/100	195/45R16	37	520

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Gutachten Nr. **55801703** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 16 H2 Typ TK5-16
FOMB Fond. Off. Maifrini Srl

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	19.12.02
Radzeichnung	R.0.5.9782	18.12.02
Radzeichnung	R.0.5.9242	28.06.02
Radzeichnung	R.0.5.9248	28.06.02
Radzeichnung	R.0.5.9235	29.11.02
Radzeichnung	R.0.5.9236	29.11.02
Radzeichnung	R.0.2.8604	13.02.02
Radzeichnung	D.0.2.130	03.11.98
Radzeichnung	D.0.2.132	01.12.98
Zentrierringzeichnung	V.0.1.060	26.10.99
	mit Änderung vom	03.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	Bimecc B39-B40-B48	01.01.02
Befestigungsmittelzeichnung	D.0.00.032	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.003	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.012	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.020	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.020.028	08.02.99
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.004	16.03.99
	mit Änderung vom	29.11.00
Befestigungsmittelzeichnung	D.010.007	15.03.99
	mit Änderung vom	15.03.99
Nabenkappenzeichnung	D.0.10.006	03.03.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes, Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 31. Januar 2003



00047283.DOC