

Gutachten Nr. **55805800** (3. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 7 J x 15 H2 Typ 19099  
O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber**O.Z. Spa  
Via Brocchi, 22  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)**Prüfgegenstand**PKW-Sonderrad  
Modell Monza  
Typ 19099  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfan- g (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200A	19099 200A / L- $\varnothing$ 57,06	5/112/57,1	35	580	1950	7/2000
200A	19099 200A / L- $\varnothing$ 66,56	5/112/66,6	35	580	1950	7/2000
201A	19099 201A / S- $\varnothing$ 54,06	5/100/54,1	35	550	1940	7/2000
201A	19099 201A / S- $\varnothing$ 57,06	5/100/57,1	35	550	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 58,06	4/100/58,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 56,56	4/100/56,6	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 54,06	4/100/54,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 59,06	4/100/59,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 60,06	4/100/60,1	37	605	1940	7/2000
250A	19099 250A / S- $\varnothing$ 57,06	4/100/57,1	37	605	1940	7/2000
251A	19099 251A / S- $\varnothing$ 57,06	4/108/57,1	37	550	1940	7/2000
251A	19099 251A / S- $\varnothing$ 63,4	4/108/63,4	37	550	1940	7/2000
251A	19099 251A / DS21A S- $\varnothing$ 65,06 [1]	4/108/65,1	16	550	1940	7/2000
252A	19099 252A / L- $\varnothing$ 63,4	4/108/63,4	42	550	1940	7/2000
252A	19099 252A / DS15C L- $\varnothing$ 65,06 [2]	4/108/65,1	27	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- $\varnothing$ 64,1	4/114,3/64,1	42	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- $\varnothing$ 66,1	4/114,3/66,1	42	550	1940	7/2000
253A	19099 253A / L- $\varnothing$ 67,1	4/114,3/67,1	42	550	1940	7/2000
254A	19099 254A / S- $\varnothing$ 56,56	4/100/56,6	42	500	1830	7/2000
254A	19099 254A / S- $\varnothing$ 54,06	4/100/54,1	42	500	1830	7/2000
254A	19099 254A / S- $\varnothing$ 57,06	4/100/57,1	42	500	1830	7/2000

[1] DS21A = Distanzscheibe  $\varnothing$ 68  $\varnothing$ 65,06 L=21[2] DS15C = Distanzscheibe  $\varnothing$ 75  $\varnothing$ 65,06 L=15**Kennzeichnung**KBA-Nummer 44905  
Herstellerzeichen MSW  
Radtyp und Ausführung 19099 ... (s.o.)  
Radgröße 7 J x 15 H2  
Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
Gießereikennzeichen -  
Herkunftsmerkmal Made in Italy  
Herstellungsdatum Monat und Jahr

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	185/55R15	35	605
5/112	185/65R15	35	605
4/100	185/55R15	42	605
4/114,3	185/55R15	42	605

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	18.09.2000
Radzeichnung	19-5-70-353/07	05.09.2000
Radzeichnung	19-5-70-353/08	19.09.2000
Befestigungsmittelzeichnung	98-1-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	01.09.1999
Befestigungsmittelzeichnung	98-1-00/03	07.04.1995
	mit Änderung vom	08.06.1999
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	10.03.1997
Distanzscheibe	98-16-21-04/02	22.07.1996
	mit Änderung vom	30.11.1999
Distanzscheibe	98-16-15-04/04	25.01.2000
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/04	13.11.1997

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 7.Februar 2001



Pohl

00029134.DOC