

Gutachten Nr. **55251999** (4. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6 J x 14 H2 Typ 01404  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Polaris  
 Typ 01404  
 Radgröße 6 J x 14 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
004 200	01404 004 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 54,06	4/100/54,1	36	530	1905	12/1995
003 200	01404 003 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 56,1	4/100/56,1	36	530	1905	12/1995
002 200	01404 002 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 56,56	4/100/56,6	36	530	1905	12/1995
001 200	01404 001 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 57,06	4/100/57,1	36	530	1905	12/1995
006 200	01404 006 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 59,06	4/100/59,1	36	530	1905	12/1995
005 200	01404 005 / ohne Ring 01404 200 / S- $\varnothing$ 60,06	4/100/60,1	36	530	1905	12/1995
052 250	01404 052 / ohne Ring 01404 250 / L- $\varnothing$ 57,06	4/108/57,1	32	535	1905	12/1995
051 250	01404 051 / ohne Ring 01404 250 / L- $\varnothing$ 63,4	4/108/63,4	32	535	1905	12/1995
101	01404 101 / ohne Ring	4/108/65,1	16	500	1860	12/1995
901	01404 901 / ohne Ring	4/108/65,1	22	430	1800	10/1998
200	01404 200 / S- $\varnothing$ 58,06	4/100/58,1	36	530	1905	12/1995
801	01404 801 / ohne Ring	5/100/54,1	42	515	1885	2/1996
851	01404 851 / ohne Ring	5/100/57,1	38	490	1920	10/1997

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 43554  
 Herstellerzeichen O.Z.  
 Radtyp und Ausführung 01404 ... (s.o.)  
 Radgröße 6 J x 14 H2  
 Einpreßtiefe ET ... (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,2 kg.

### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	30.11.99
Radzeichnung	01-4-60-228/02	22.11.95
	mit Änderung vom	04.11.98
Radzeichnung	01-4-60-228/06	20.10.97
Radzeichnung	01-4-60-228/04	17.09.96
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Nabenkappenzeichnung	98-13-0582-00/02	17.11.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 19.April 2001

 

Pohl

00031484.DOC