

Gutachten Nr. **55100998** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6JJx14FH Typ 19086
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Vallelunga
 Typ 19086
 Radgröße 6 JJ x 14 FH
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
250	19086 250/S-Ø54,06	4/100/54,1	36	550	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø56,1	4/100/56,1	36	550	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø56,56	4/100/56,6	36	550	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø57,06	4/100/57,1	36	550	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø59,06	4/100/59,1	36	550	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø60,06	4/100/60,1	36	550	1960	4/1998
001	19086 001/ohne Ring	4/108/65,1	16	575	1960	4/1998
250	19086 250/S-Ø58,06	4/100/58,1	36	550	1960	4/1998
300	19086 300/S-Ø54,06	5/100/54,1	38	545	1865	4/1998
300	19086 300/S-Ø57,06	5/100/57,1	38	545	1865	4/1998

Kennzeichnung

KBA-Nummer 44233
 Herstellerzeichen MSW
 Radtyp und Ausführung 19086 (s.o.)
 Radgröße 6JJx14FH
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen EKT
 Herkunftsmerkmal Made in Thailand
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Gutachten Nr. **55100998** (7. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 6JJx14FH Typ 19086
O.Z. Spa

Seite 2 von 2

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,4 kg.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	20.04.98
Radzeichnung	19-4-60-308/02	09.04.98
Radzeichnung	19-4-60-308/03	10.04.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
Nabenkappenzeichnung	98-13-0598-00/02	28.08.96

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 19.April 2001



Pohl

00031494.DOC