

Gutachten Nr. **55145996** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01412
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. Spa
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell F1 Plus
 Typ 01412
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
002 200	01412 002/ohne Ring 01412 200/L-Ø57,06	5/112/57,1	35	625	2075	6/1996
001 200	01412 001/ohne Ring 01412 200/L-Ø66,56	5/112/66,6	35	625	2075	6/1996
151 350	01412 151/ohne Ring 01412 350/XL-Ø72,56	5/120/72,6	15	640	1980	6/1996
003	01412 003/ohne Ring	5/120/72,6	35	625	2075	6/1996
152 350	01412 152/ohne Ring 01412 350/XL-Ø74,06	5/120/74,1	15	640	1980	6/1996

Kennzeichnung

KBA-Nummer 43689
 Herstellerzeichen O.Z.
 Radtyp und Ausführung 01412 ... (s.o.)
 Radgröße 7,5 J x 16 H2
 Einpreßtiefe ET.. (s.o.)
 Gießereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Gutachten Nr. **55145996** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01412
O.Z. Spa

Seite 2 von 2

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 8,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	03.06.96
Radzeichnung	01-6-75-229/03	01.06.96
Radzeichnung	01-6-75-229/02-1	09.03.96
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	04.03.96
Nabenkappenzeichnung	98-11-0574-03/02	05.02.96
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
Zentrierringzeichnung	98-18-50/08	16.09.94
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10_1	06.02.96
Zierschraubenzeichnung	98-01-00/03	07.04.95

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambshelm, 25. April 2001



Pohl

00031644.DOC