

Nummer 96-2019-A00-V04
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx18H2 Typ F1 Racing
 Hersteller O.Z. SpA

Seite 1 von 2

Auftraggeber O.Z. SpA
 Via Brocchi, 22
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell F1 Racing
 Typ F1 Racing
 Radgröße 10 J x 18 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
003 501	21002 003 / ohne Ring 21002 501 / L- \varnothing 65,06	4/108/65,1	10	620	1950	06/1998
243 800	58.10.8.243 / XL- \varnothing 66,56 21002 800 / XL- \varnothing 66,56	5/112/66,6	19	745	2095	10/1996
243 800	58.10.8.243 / XL- \varnothing 72,56 21002 800 / XL- \varnothing 72,56	5/120/72,6	19	745	2095	10/1996
243 800	58.10.8.243 / XL- \varnothing 74,06 21002 800 / XL- \varnothing 74,06	5/120/74,1	19	745	2095	10/1996

Kennzeichnung

Herstellerzeichen O.Z. RACING
 Radtyp und Ausführung (siehe oben)
 Radgröße 10Jx18H2
 Einpreßtiefe E (s.o.)
 Gießereikennzeichen OZ
 Herkunftsmerkmal Made in Italy
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafträder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Felgenhornprüfung
 - Salzsprühstest

Nummer 96-2019-A00-V04
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx18H2 Typ F1 Racing
Hersteller O.Z. SpA

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,8 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	11.06.98
Radzeichnung	01-8-10-915/03	27.01.98
Radzeichnung	21-8-000-274/02-0	10.06.98
Radzeichnung	21-8-000-274/09-0	04.06.01

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 18.Juni 2001



Pohl

00032901.DOC