

Gutachten Nr. **55900098** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01485  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Opera  
 Typ 01485  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01485 200 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	725	2100	10/1997
200	01485 200 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	725	2100	10/1997
203	01485 203 / DS15 XL-Ø66,56 d=15mm	5/112/66,6	20	725	2100	10/1997
200 001	01485 200 / L-Ø66,56 01485 001 / ohne Ring	5/112/66,6	35	725	2100	10/1997
201	01485 200 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	725	2100	10/1997
201	01485 200 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	725	2100	10/1997
201	01485 200 / L-Ø66,1	5/114,3/66,1	40	725	2100	10/1997
201	01485 200 / L-Ø67,1	5/114,3/67,1	40	725	2100	10/1997

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44055  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01485...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und Krafräder vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,2 kg.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

#### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### **Anlagen**

Beschreibung	-	12.12.97
	mit Änderung vom	09.12.98
Radzeichnung	01-7-80-252/02	11.12.97
	mit Änderung vom	27.11.98
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	22.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.97

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **55900098** (11. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01485  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 23.Oktober 2001

 

Pohl

00035450.DOC