

Gutachten Nr. **979101** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01483  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Opera  
 Typ 01483  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
202	01483 202 / L-Ø65,06	5/108/65,1	40	648	1975	7/1997
200	01483 200 / DS15D L Ø57,06 d=15mm	5/112/57,1	20	650	2100	7/1997
200	01483 200 / L-Ø57,06	5/112/57,1	35	650	2100	7/1997
004	01483 004 / ohne Ring	5/112/57,1	35	650	2100	7/1997
200	01483 200 / L-Ø66,56	5/112/66,6	35	650	2100	7/1997
001	01483 001 / ohne Ring					
003	01483 003 / ohne Ring					
201	01483 201 / L-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	648	1975	7/1997
002	01483 002 / ohne Ring					
201	01483 201 / L-Ø64,1	5/114,3/64,1	40	648	1975	7/1997
201	01483 201 / L-Ø64,1	5/114,3/67,1	40	648	1975	7/1997

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 44011  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01483 ... (s.o.)  
 Radgröße 7,5 J x 16 H2  
 Einpreßtiefe ET .. (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger“ vom 25.11.1998 und den „Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für PKW und für Krafträder“ vom 27.7.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/112	195/50R16	35	650

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,2 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

entfällt

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

Beschreibung	-	27.08.97
	mit Änderung vom	24.03.00
Radzeichnung	01-6-75-252/02	27.08.97
	mit Änderung vom	23.03.00
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	05.06.98
Nabenkappenzeichnung	98-13-0608-00/02	27.08.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Distanzscheibe	98-16-15-05/02	02.10.00

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gutachten Nr. **979101** (12. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 7,5 J x 16 H2 Typ 01483  
O.Z. Spa

---

Seite 3 von 3

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 22.April 2002

 

Pohl

00039862.DOC