

Gutachten Nr. **55812102** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8 J x 17 H2 Typ 01654  
 Hersteller O.Z. Spa

Seite 1 von 3

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
 Via Brocchi, 22  
 I-36061 Bassano del Grappa(VI)

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Hydra  
 Typ 01654  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Ein- press- - tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01654200 / S- $\varnothing$ 54.06	5/100/54,1	35	690	2025	6/2002
200	01654200 / S- $\varnothing$ 56.1	5/100/56,1	35	690	2025	6/2002
200	01654200 / S- $\varnothing$ 57.06	5/100/57,1	35	690	2025	6/2002
201	01654201 / L- $\varnothing$ 60.1	5/108/60,1	35	690	2100	6/2002
201	01654201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	35	690	2100	6/2002
201	01654201 / L- $\varnothing$ 65.06	5/108/65,1	35	690	2100	6/2002
202	01654202 / L- $\varnothing$ 57.06	5/112/57,1	35	690	2100	6/2002
202	01654202 / L- $\varnothing$ 66.56	5/112/66,6	35	690	2100	6/2002
203	01654203 / L- $\varnothing$ 60.1	5/114,3/60,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L- $\varnothing$ 64.1	5/114,3/64,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L- $\varnothing$ 66.1	5/114,3/66,1	40	690	2100	6/2002
203	01654203 / L- $\varnothing$ 67.1	5/114,3/67,1	40	690	2100	6/2002
001	01654001 / ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2070	6/2002
200	01654200 / DS7A S- $\varnothing$ 58.06 [1]	5/100/58,1	28	690	2025	6/2002
200	01654200 / S- $\varnothing$ 58.06	5/100/58,1	35	690	2025	6/2002

[1] Sonderrad mit ET35 und 7mm Distanzscheibe (DS7A S-  $\varnothing$ 58,06)

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 45342  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01654 ...(s.o.)  
 Radgröße 8 J x 17 H2  
 Einpreßtiefe ET ...(s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

### Anschluß

Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)	- Impactprüfung SAE
5/100	205/40R17	35	690
5/120	205/40R17	40	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,2 kg.

## Hinweise zum Sonderrad

entfällt

## Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	11.07.02
Radzeichnung	01-7-80-432/02	10.07.02
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.99
	mit Änderung vom	09.11.99
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.92
	mit Änderung vom	14.12.01
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/03	07.04.95
	mit Änderung vom	08.06.99
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.92
	mit Änderung vom	10.03.97
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.96
	mit Änderung vom	27.06.97
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.97
Distanzscheibe	98-16-07-03/03	17.03.98

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 7. August 2002



Pohl

00042622.DOC