

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 44627

366-0788-99-MURD/N10

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Art: Sonderrad 5 1/2 J X 13 H2
Typ: D 553 365

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44627 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
AD3AG	D 553 365 PCD98	ohne	98/3	55,1	18	355	1715	07/99
AD31G58	D 553 365 PCD98	ohne	98/4	58,1	35	475	1855	07/99
AD32G541	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	35	475	1855	07/99
AD3242G1	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	42	450	1855	12/01
AD32G561	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	35	475	1855	07/99
AD3242G2	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	42	450	1855	12/01
AD32G566	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	35	475	1855	07/99
AD3242G3	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	42	450	1855	12/01
AD32G571	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	35	475	1855	07/99
AD3242G4	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	42	450	1855	12/01
AD32G591	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø59,1	100/4	59,1	35	475	1855	07/99
AD3242G5	D 553 365 PCD100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	42	450	1855	12/01
AD32G601	D 553 365 PCD100	ohne	100/4	60,1	35	475	1855	07/99
AD32G601	D 553 365 PCD100	ohne	100/4	60,1	35	505	1755	07/99
AD33G634	D 553 365 PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	35	475	1855	07/99
AD3318G	D 553 365 PCD108	ohne	108/4	65,1	18	470	1765	07/99
AD3318G	D 553 365 PCD108	ohne	108/4	65,1	18	475	1755	07/99
AD34G601	D 553 365 PCD114,3	Ø70.1 Ø60.1	114,3/4	60,1	35	475	1855	07/99
AD34G661	D 553 365 PCD114,3	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	35	475	1855	07/99
AD34G671	D 553 365 PCD114,3	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	35	475	1855	07/99
AD34G691	D 553 365 PCD114,3	Ø70.1 Ø69.1	114,3/4	69,1	35	475	1855	07/99

Gutachten 366-0788-99-MURD/N10 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44627

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 13 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: D 553 365
Stand: 06.04.2006



Seite: 2 von 5

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH
53721 Siegburg
Handelsmarke : DION
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 6,8 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung AD32G601:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Radtyp	: --	: D 553 365
Radausführung	: --	: D 553 365 PCD100
Radgröße	: --	: 5 1/2 J X 13 H2
Typzeichen	: KBA 44627	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 07.99
Herkunftsmerkmal	: --	: Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: PTM
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VklBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft..

Der Impacttest gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 25.11.1998 wurde nicht durchgeführt, da diese Räder gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und Krafträder" vom 27.07.1982 geprüft worden sind und sich alle relevanten Daten aus technischer Sicht nicht verändert haben.

Gutachten 366-0788-99-MURD/N10 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44627

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 13 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: D 553 365
Stand: 06.04.2006



Seite: 3 von 5

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Ausführung	Einpreßtiefe in mm	Radlast in kg	Abrollumfang in mm	Anzugsmoment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%
AD3AG	18	355	1715	100	1837
AD32G601	35	475	1855	110	2801
AD3242G3	42	450	1855	110	2715
AD3318G	18	475	1755	110	2508

Weitere Ausführungen wurden aus dem Prüfergebnis abgeleitet.

II.3.2. Felgenhornprüfung:

Eine erneute Felgenhornprüfung ist nicht erforderlich.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklB S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

**Gutachten 366-0788-99-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44627**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 13 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: D 553 365
Stand: 06.04.2006



Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN	AD3AG	18	06.04.2006	liegt bei
2	PEUGEOT	AD3AG	18	06.04.2006	liegt bei
3	ALFA LANC., FIAT	AD31G58	35	06.04.2006	liegt bei
29	DAIHATSU	AD3242G1	42	06.04.2006	liegt bei
30	HYUNDAI	AD3242G1	42	06.04.2006	liegt bei
31	MAZDA	AD3242G1	42	06.04.2006	liegt bei
32	TOYOTA	AD3242G1	42	06.04.2006	liegt bei
4	DAIHATSU	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
5	HYUNDAI	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
28	KIA	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
6	MAZDA	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
7	SUZUKI	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
8	TOYOTA	AD32G541	35	06.04.2006	liegt bei
33	DAIHATSU	AD3242G2	42	06.04.2006	liegt bei
34	HONDA	AD3242G2	42	06.04.2006	liegt bei
35	KIA	AD3242G2	42	06.04.2006	liegt bei
36	DAIHATSU	AD3242G2	42	06.04.2006	liegt bei
9	DAIHATSU	AD32G561	35	06.04.2006	liegt bei
10	HONDA	AD32G561	35	06.04.2006	liegt bei
11	KIA	AD32G561	35	06.04.2006	liegt bei
12	MITSUBISHI	AD32G561	35	06.04.2006	liegt bei
37	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	AD3242G3	42	06.04.2006	liegt bei
38	OPEL, OPEL / VAUXHALL	AD3242G3	42	06.04.2006	liegt bei
39	SEAT	AD3242G4	42	06.04.2006	liegt bei
40	VOLKSWAGEN	AD3242G4	42	06.04.2006	liegt bei
13	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	AD32G566	35	06.04.2006	liegt bei
14	OPEL, OPEL / VAUXHALL	AD32G566	35	06.04.2006	liegt bei
15	SEAT	AD32G571	35	06.04.2006	liegt bei
16	SKODA	AD32G571	35	06.04.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0788-99-MURD/N10
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 44627**

Fahrzeugteil: Sonderrad 5 1/2 J X 13 H2
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: D 553 365
Stand: 06.04.2006



Seite: 5 von 5

17	VOLKSWAGEN	AD32G571	35	06.04.2006	liegt bei
41	NISSAN	AD3242G5	42	06.04.2006	liegt bei
18	NISSAN	AD32G591	35	06.04.2006	liegt bei
19	RENAULT	AD32G601; AD32G601	35	06.04.2006	liegt bei
20	FORD	AD33G634	35	06.04.2006	liegt bei
21	MAZDA	AD33G634	35	06.04.2006	liegt bei
22	CITROEN	AD3318G; AD3318G	18	06.04.2006	liegt bei
23	PEUGEOT	AD3318G; AD3318G	18	06.04.2006	liegt bei
24	SUZUKI	AD34G601	35	06.04.2006	liegt bei
25	NISSAN	AD34G661	35	06.04.2006	liegt bei
26	HYUNDAI	AD34G671	35	06.04.2006	liegt bei
27	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	AD34G691	35	06.04.2006	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



Elbert

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
München, 06.04.2006
KUB