



Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten- loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
ANQ0	ANQ PCD114.3	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2450	04/01
ANQ0D	ANQ PCD114.3	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2450	03/05
ANQ0M	ANQ PCD114.3	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2450	09/04
ANQ0M	ANQ PCD114.3	ohne	114,3/5	71,6	25	670	2449	09/04
ANQC	ANQ PCD127	ohne	127/5	71,6	35	670	2290	04/01
ANQCD	ANQ PCD127	ohne	127/5	71,6	35	670	2290	04/01
ANQCM	ANQ PCD127	ohne	127/5	71,6	35	670	2290	04/01
ANQN	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/5	110	0	852	2375	04/01
ANQN	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/5	110	0	920	2200	04/01
ANQND	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/5	110	0	920	2200	09/04
ANQNM	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/5	110	0	852	2375	09/04
ANQNM	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/5	110	0	920	2200	09/04
ANQD	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	0	920	2456	04/01
ANQDD	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	0	920	2456	04/01
ANQDM	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	0	920	2456	09/04
ANQD20	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	20	918	2455	04/01
ANQD20D	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	20	918	2455	04/01
ANQD20M	ANQ PCD139.7	ohne	139,7/6	110	20	918	2455	04/01

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
 53721 Siegburg  
 Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
 53721 Siegburg  
 Handelsmarke : NAMIB  
 Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
 Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
 Masse des Rades : ca. 10,7 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung ANQ0D:

	: Außenseite	: Innenseite
Hersteller	: --	: AEZ
Radtyp	: --	: ANQ
Radausführung	: --	: ANQ PCD114.3
Radgröße	: --	: 8 J X 16 H2

Einpreßtiefe	: --	: ET25
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 03.05
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJL

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-1266-01-MURD/N6-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkbI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkbI S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller ( Inhaber des Teilegutachtens ) hat den Nachweis ( Reg. - Nr 12 102 8422 / 2 TMS ) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 - 5 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil, oder wenn

vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

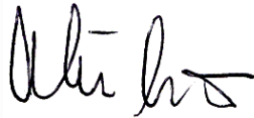
Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CHRYSLER	ANQ0; ANQ0D; ANQ0M; ANQ0M	25	14.06.2005	liegt bei
2	CHRYSLER	ANQC; ANQCD; ANQCM	35	14.06.2005	liegt bei
3	DAIHATSU	ANQN; ANQN; ANQND; ANQNM; ANQNM	0	14.06.2005	liegt bei
4	FORD MOTOR	ANQN; ANQN; ANQND; ANQNM; ANQNM	0	14.06.2005	liegt bei
5	CAMI, SANTANA MOTOR S.A., SUZUKI	ANQN; ANQN; ANQND; ANQNM; ANQNM	0	14.06.2005	liegt bei
17	GMC	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
18	HYUNDAI	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
19	ISUZU	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
20	NISSAN	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
21	OPEL / VAUXHALL	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
23	SSANGYONG	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
22	VAUXHALL	ANQD20; ANQD20D; ANQD20M	20	14.06.2005	liegt bei
6	FORD	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
7	GMC	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
8	HYUNDAI	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
9	ISUZU	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
10	MAZDA	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
11	MITSUBISHI	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
12	MMC	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
13	NISSAN	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
14	SSANGYONG	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
15	TOYOTA	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei
16	VOLKSWAGEN	ANQD; ANQDD; ANQDM	0	14.06.2005	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
München, 14.06.2005  
KUB