



# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45418

## 366-0643-02-MURD/N9

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG  
 58809 Neuenrade-Küntrop  
 Art: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
 Typ: TEL

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Ausführungsvarianten TEL2581, TEL2S581, PGUTEL2S581, TEL6581, TEL6S581, und PGUTEL6S581 dürfen nur mit Lochkreisvariationsschrauben verwendet werden.

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

Die Ausführungsbezeichnung Kennzeichnung Rad wurde aktualisiert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig- Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PGUTEL1S581	TEL1	ohne	98/4	58,1	28	500	1860	01/04
PGUTEL2S581	TEL2	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	595	1975	01/03
TEL1S581	TEL1	ohne	98/4	58,1	28	500	1860	01/04
TEL1581	TEL1	ohne	98/4	58,1	28	500	1860	01/04
TEL2S581	TEL2	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	595	1975	01/03
TEL2581	TEL2	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S541	TEL2	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	595	1975	01/03
TEL2S541	TEL2	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	595	1975	01/03
TEL2541	TEL2	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S561	TEL2	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	595	1975	01/03
TEL2S561	TEL2	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	595	1975	01/03
TEL2561	TEL2	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S566	TEL2	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	595	1975	01/03
TEL2S566	TEL2	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	595	1975	01/03
TEL2566	TEL2	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S571	TEL2	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	595	1975	01/03
TEL2S571	TEL2	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	595	1975	01/03
TEL2571	TEL2	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S591	TEL2	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	595	1975	01/03
TEL2S591	TEL2	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	595	1975	01/03

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 2 von 8

TEL2591	TEL2	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	595	1975	01/03
PGUTEL2S601	TEL2	ohne	100/4	60,1	38	605	1937	01/03
TEL2S601	TEL2	ohne	100/4	60,1	38	605	1937	01/03
TEL2601	TEL2	ohne	100/4	60,1	38	590	1950	01/03
TEL2601	TEL2	ohne	100/4	60,1	38	605	1937	01/03
PGUTEL3S571	TEL3	Ø70 Ø57.1	108/4	57,1	38	575	1935	01/03
TEL3S571	TEL3	Ø70 Ø57.1	108/4	57,1	38	575	1935	01/03
TEL3571	TEL3	Ø70 Ø57.1	108/4	57,1	38	575	1935	01/03
TEL3571	TEL3	Ø70 Ø57.1	108/4	57,1	38	580	1910	01/03
PGUTEL3S634	TEL3	Ø70 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1935	01/03
TEL3S634	TEL3	Ø70 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1935	01/03
TEL3634	TEL3	Ø70 Ø63.4	108/4	63,4	38	575	1935	01/03
PGUTEL3S1565	TEL315	ohne	108/4	65,1	15	615	1937	01/03
PGUTEL3S2565	TEL325	ohne	108/4	65,1	25	570	1975	03/05
PVITEL325651	TEL325	ohne	108/4	65,1	25	570	1975	03/05
TEL3S15651	TEL315	ohne	108/4	65,1	15	615	1937	01/03
TEL3S25651	TEL325	ohne	108/4	65,1	25	570	1975	03/05
TEL315651	TEL315	ohne	108/4	65,1	15	600	1975	01/03
TEL315651	TEL315	ohne	108/4	65,1	15	615	1937	01/03
TEL325651	TEL325	ohne	108/4	65,1	25	570	1975	03/05
PGUTEL4S566	TEL4	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	42	595	1975	03/05
PVITEL4566	TEL4	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	42	595	1975	03/05
TEL4S566	TEL4	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	42	595	1975	03/05
TEL4566	TEL4	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	42	595	1975	03/05
PGUTEL4S641	TEL4	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	42	595	1975	03/05
PVITEL4641	TEL4	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	42	595	1975	03/05
TEL4S641	TEL4	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	42	595	1975	03/05
TEL4641	TEL4	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	42	595	1975	03/05
PGUTEL4S661	TEL4	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	42	595	1975	03/05
PVITEL4661	TEL4	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	42	595	1975	03/05
TEL4S661	TEL4	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	42	595	1975	03/05
TEL4661	TEL4	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	42	595	1975	03/05
PGUTEL4S671	TEL4	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	42	595	1975	03/05
PVITEL4671	TEL4	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	42	595	1975	03/05
TEL4S671	TEL4	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	42	595	1975	03/05
TEL4671	TEL4	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	42	595	1975	03/05
PGUTEL6S581	TEL6	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	40	590	1975	01/03
TEL6S581	TEL6	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	40	590	1975	01/03
TEL6581	TEL6	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	40	590	1975	01/03
PGUTEL6S541	TEL6	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	40	590	1975	01/03
TEL6S541	TEL6	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	40	590	1975	01/03
TEL6541	TEL6	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	40	590	1975	01/03
PGUTEL6S561	TEL6	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	40	565	2055	01/03
TEL6S561	TEL6	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	40	565	2055	01/03
TEL6561	TEL6	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	40	548	2126	01/03
PDKT4067	TEL6	ohne	100/5	57,1	40	590	1975	01/03
PGUTEL6S571	TEL6	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	40	590	1975	01/03
TEL6S571	TEL6	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	40	590	1975	01/03

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 3 von 8

TEL6571	TEL6	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	40	590	1975	01/03
PGUTELHS601	TELH	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	42	608	1975	01/03
TELHS601	TELH	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	42	608	1975	01/03
TELH601	TELH	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	42	608	1975	01/03
PGUTELHS634	TELH	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	42	608	1975	01/03
TELHS634	TELH	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	42	608	1975	01/03
TELH634	TELH	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	42	608	1975	01/03
PGUTELHS651	TELH	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	42	608	1975	01/03
TELHS651	TELH	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	42	608	1975	01/03
TELH651	TELH	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	42	608	1975	01/03
PGUTEL7S356 5	TEL735	ohne	110/5	65,1	35	615	1950	01/03
PGUTEL7S651	TEL7	ohne	110/5	65,1	42	608	1975	01/03
TEL7S3565	TEL735	ohne	110/5	65,1	35	615	1950	01/03
TEL7S651	TEL7	ohne	110/5	65,1	42	608	1975	01/03
TEL73565	TEL735	ohne	110/5	65,1	35	605	1985	01/03
TEL73565	TEL735	ohne	110/5	65,1	35	615	1950	01/03
TEL7651	TEL7	ohne	110/5	65,1	42	608	1975	01/03
PDKT3887	TEL8	ohne	112/5	57,1	38	600	1985	01/03
PDKT3887	TEL8	ohne	112/5	57,1	38	615	1950	01/03
PGUTEL8S485 7	TEL848	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	540	1950	01/04
PGUTEL8S571	TEL8	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	38	615	1950	01/03
TEL8S4857	TEL848	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	540	1950	01/04
TEL8S571	TEL8	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	38	615	1950	01/03
TEL84857	TEL848	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	540	1950	01/04
TEL8571	TEL8	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	38	600	1985	01/03
TEL8571	TEL8	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	38	615	1950	01/03
PGUTEL8S666	TEL8	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	38	605	1975	01/03
TEL8S666	TEL8	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	38	605	1975	01/03
TEL8666	TEL8	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	38	605	1975	01/03
TEL8666	TEL8	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	38	615	1950	01/03

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent E

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,8 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

# Gutachten 366-0643-02-MURD/N9 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 4 von 8

## I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung PGUTEL2S581:

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: Dezent E
Radtyp	: --	: TEL
Radausführung	: --	: TEL2
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 45418	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 01.03
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom RWTÜV Fahrzeug GmbH mit der Nr. RP-002983-A0-144 vom 26.01.2003 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0643-02-MURD/N5-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

# Gutachten 366-0643-02-MURD/N9 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 5 von 8

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

### IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

### V. Unterlagen und Anlagen:

#### V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FIAT	PGUTEL1S581; TEL1S581; TEL1581	28	09.10.2006	liegt bei
2	FIAT	PGUTEL2S581; TEL2S581; TEL2581	38	09.10.2006	liegt bei
70	CITROEN	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
3	DAIHATSU	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
4	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
5	KIA	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
6	MAZDA	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
7	OPEL / VAUXHALL	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
71	PEUGEOT	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
8	SUBARU	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
9	SUZUKI	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
10	TOYOTA	PGUTEL2S541; TEL2S541; TEL2541	38	09.10.2006	liegt bei
11	BMW AG	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 6 von 8

12	DAIHATSU	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
13	HONDA	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
14	KIA	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
15	MITSUBISHI	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
16	NETHERLAND	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
17	ROVER	PGUTEL2S561; TEL2S561; TEL2561	38	09.10.2006	liegt bei
18	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	PGUTEL2S566; TEL2S566; TEL2566	38	09.10.2006	liegt bei
72	FIAT	PGUTEL2S566; TEL2S566; TEL2566	38	09.10.2006	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	PGUTEL2S566; TEL2S566; TEL2566	38	09.10.2006	liegt bei
20	SEAT	PGUTEL2S571; TEL2S571; TEL2571	38	09.10.2006	liegt bei
21	SKODA	PGUTEL2S571; TEL2S571; TEL2571	38	09.10.2006	liegt bei
22	VOLKSWAGEN	PGUTEL2S571; TEL2S571; TEL2571	38	09.10.2006	liegt bei
23	NISSAN	PGUTEL2S591; TEL2S591; TEL2591	38	09.10.2006	liegt bei
24	AUTOMOBILES DACIA S.A.	PGUTEL2S601; TEL2S601; TEL2601; TEL2601	38	09.10.2006	liegt bei
25	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	PGUTEL2S601; TEL2S601; TEL2601; TEL2601	38	09.10.2006	liegt bei
26	RENAULT	PGUTEL2S601; TEL2S601; TEL2601; TEL2601	38	09.10.2006	liegt bei
27	AUDI	PGUTEL3S571; TEL3S571; TEL3571; TEL3571	38	09.10.2006	liegt bei
28	FORD	PGUTEL3S634; TEL3S634; TEL3634	38	09.10.2006	liegt bei
29	MAZDA	PGUTEL3S634; TEL3S634; TEL3634	38	09.10.2006	liegt bei
32	CITROEN	PGUTEL3S2565; PVITEL325651; TEL3S25651; TEL325651	25	09.10.2006	liegt bei
33	PEUGEOT	PGUTEL3S2565; PVITEL325651; TEL3S25651; TEL325651	25	09.10.2006	liegt bei
30	CITROEN	PGUTEL3S1565; TEL3S15651; TEL315651; TEL315651	15	09.10.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 7 von 8

31	PEUGEOT	PGUTEL3S1565; TEL3S15651; TEL315651; TEL315651	15	09.10.2006	liegt bei
34	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK)	PGUTEL4S566; PVITEL4566; TEL4S566; TEL4566	42	09.10.2006	liegt bei
35	HONDA	PGUTEL4S641; PVITEL4641; TEL4S641; TEL4641	42	09.10.2006	liegt bei
36	NISSAN	PGUTEL4S661; PVITEL4661; TEL4S661; TEL4661	42	09.10.2006	liegt bei
37	KIA	PGUTEL4S671; PVITEL4671; TEL4S671; TEL4671	42	09.10.2006	liegt bei
38	DIAMOND, MITSUBISHI	PGUTEL4S671; PVITEL4671; TEL4S671; TEL4671	42	09.10.2006	liegt bei
39	NETHERLAND	PGUTEL4S671; PVITEL4671; TEL4S671; TEL4671	42	09.10.2006	liegt bei
40	VOLVO	PGUTEL4S671; PVITEL4671; TEL4S671; TEL4671	42	09.10.2006	liegt bei
41	FIAT	PGUTEL6S581; TEL6S581; TEL6581	40	09.10.2006	liegt bei
42	TOYOTA	PGUTEL6S541; TEL6S541; TEL6541	40	09.10.2006	liegt bei
43	ROVER	PGUTEL6S561; TEL6S561; TEL6561	40	09.10.2006	liegt bei
44	SUBARU	PGUTEL6S561; TEL6S561; TEL6561	40	09.10.2006	liegt bei
45	AUDI	PDKT4067	40	09.10.2006	liegt bei
49	AUDI	PGUTEL6S571; TEL6S571; TEL6571	40	09.10.2006	liegt bei
50	DAIMLERCHRYSLER(USA)	PGUTEL6S571; TEL6S571; TEL6571	40	09.10.2006	liegt bei
46	SEAT	PDKT4067	40	09.10.2006	liegt bei
51	SEAT	PGUTEL6S571; TEL6S571; TEL6571	40	09.10.2006	liegt bei
47	SKODA	PDKT4067	40	09.10.2006	liegt bei
52	SKODA	PGUTEL6S571; TEL6S571; TEL6571	40	09.10.2006	liegt bei
48	VOLKSWAGEN	PDKT4067	40	09.10.2006	liegt bei
53	VOLKSWAGEN	PGUTEL6S571; TEL6S571; TEL6571	40	09.10.2006	liegt bei
54	MATRA (F)	PGUTELHS601; TELHS601; TELH601	42	09.10.2006	liegt bei
55	FORD	PGUTELHS634; TELHS634; TELH634	42	09.10.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL  
Stand: 09.10.2006



Seite: 8 von 8

56	CITROEN	PGUTELHS651; TELHS651; TELH651	42	09.10.2006	liegt bei
57	PEUGEOT	PGUTELHS651; TELHS651; TELH651	42	09.10.2006	liegt bei
58	VOLVO	PGUTELHS651; TELHS651; TELH651	42	09.10.2006	liegt bei
61	OPEL, OPEL / VAUXHALL	PGUTEL7S651; TEL7S651; TEL7651	42	09.10.2006	liegt bei
62	SAAB	PGUTEL7S651; TEL7S651; TEL7651	42	09.10.2006	liegt bei
59	OPEL, OPEL / VAUXHALL	PGUTEL7S3565; TEL7S3565; TEL73565; TEL73565	35	09.10.2006	liegt bei
60	SAAB	PGUTEL7S3565; TEL7S3565; TEL73565; TEL73565	35	09.10.2006	liegt bei
65	VOLKSWAGEN	PGUTEL8S4857; TEL8S4857; TEL84857	48	09.10.2006	liegt bei
63	AUDI	PKT3887; PKT3887	38	09.10.2006	liegt bei
66	AUDI	PGUTEL8S571; TEL8S571; TEL8571; TEL8571	38	09.10.2006	liegt bei
67	SKODA	PGUTEL8S571; TEL8S571; TEL8571; TEL8571	38	09.10.2006	liegt bei
64	VOLKSWAGEN	PKT3887; PKT3887	38	09.10.2006	liegt bei
68	VOLKSWAGEN	PGUTEL8S571; TEL8S571; TEL8571; TEL8571	38	09.10.2006	liegt bei
69	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	PGUTEL8S666; TEL8S666; TEL8666; TEL8666	38	09.10.2006	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



*Handwritten signature*

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
München, 09.10.2006  
KUB