

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL
Stand: 09.10.2006



Fahrzeughersteller : FIAT

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 6 1/2 J X 15 H2 Einpreßtiefe (mm) : 38
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 100/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung | | Mittenloch (mm) | Zentrierringwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumf. (mm) | gültig ab Fertigdatum |
|-------------|------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | | | | | |
| PGUTEL2S581 | TEL2 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 595 | 1975 | 01/03 |
| TEL2S581 | TEL2 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 595 | 1975 | 01/03 |
| TEL2581 | TEL2 | Ø60.1 Ø58.1 | 58,1 | Kunststoff | 595 | 1975 | 01/03 |

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : FIAT

Befestigungsteile : Kegelbundspezialschrauben M12x1,25, Schaftl. 30 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : FA; 175; 178; 185; 350; 840; LANCIA 840; 192; 182

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJFX w.w.ZJFXN

Befestigungsteile : Kegelbundspezialschrauben M12x1,25, Schaftl. 33 mm, Kegelw. 60 Grad, für Typ : 167; ALFA ROMEO 167; ALFA ROMEO 930; 930; LANCIA 836

Zubehör : AEZ Artikel Nr. ZJFZ w.w.ZJFZN

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 90 Nm für Typ : ALFA ROMEO 167; ALFA ROMEO 930; FA; LANCIA 836; LANCIA 840; 167; 175; 178; 182; 185; 840; 930
100 Nm für Typ : 192; 350

Verkaufsbezeichnung: ALFA ROMEO 145/146

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------|--------------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---|
| ALFA ROMEO 930 930 | G731 e3*96/27*0029*.. | 66 - 95 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367 | 3-türig; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FF0 |
| | | | 195/55R15 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 51G | |
| | | | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J; 24M; 367; 54A | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 24D; 24J; 367; 65A | |
| ALFA ROMEO 930 930 | G731 e3*96/27*0029*.. | 103 - 114 | 195/55R15 | 11A; 22B; 24D; 24J; 51G | 3-türig; 5-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51G; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FF9 |
| | | | 205/50R15-86 | 11A; 22B; 22F; 24D; 24J | |

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL
Stand: 09.10.2006



Verkaufsbezeichnung: **ALFA ROMEO 155**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|--------------------------|--------------------------------|-----------|---|---|--|
| ALFA ROMEO 167 167 | F737 | 77 -121 | 195/55R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FGB |
| | F737 | | 195/55R15-84 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | | | 205/50R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | |
| | | | 205/50R15-85 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| ALFA ROMEO 167 | F737/1 | 66 -85 | 195/55R15-84 | FEZ; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | Frontantrieb; bis Nachtrag 3; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FGB |
| | | | 205/50R15-85 | FEZ; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M | |
| | 85 -121 | 195/55R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | | |
| | | 205/50R15 | FEZ; 10N; 11A; 21B; 22B; 24C; 24M; 51G | | |
| ALFA ROMEO 167 167 | F737/1 e3*95/54*0011*.. | 66 -93 | 195/50R15-82 | NICHT für 2.5 TD (92kW) | Frontantrieb; ab Nachtrag 4 der F737/1; 10B; 11B; 11G; 11H; 12K; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FFM; FGB |
| | | 66 -110 | 195/55R15-84 | NICHT für 2.5 TD (92kW) | |
| | | 66 -120 | 205/50R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT BRAVA, BRAVO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------------|----------|--------------|--------------------|--|
| 182 | e3*96/27*0019*.. G983 | 55 -83 | 185/55R15-81 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 195/50R15-82 | | |
| | | | 215/45R15-82 | 11A; 22B; 65A | |
| 182 | e3*96/27*0019*.. G983 | 108 -113 | 195/55R15 | 51G | nur FIAT BRAVO 2.0 HGT; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 205/50R15 | 51G | |
| | | | 215/45R15-84 | 65A | |
| | | 113 | 195/60R15 | 51G | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT COUPE**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--|----------|--------------|--------------------|--|
| FA | e3*92/53*0002*.. | 102 | 195/55R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FES |
| | | | 205/55R15-87 | | |
| | | 102 -140 | 205/50R15 | 51G | |
| | | | 215/50R15-90 | | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21L; 57I | |
| 140 | 205/55R15 | 51G | | | |
| 175 | e3*93/81*0001*.. e3*95/54*0008*.. G730 | 96 | 205/50R15-86 | | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; FES |
| | | 96 -108 | 205/55R15-88 | | |
| | | 96 -142 | 195/55R15 | 51G | |
| | | | 215/50R15-90 | | |
| | | | 225/50R15-90 | 11A; 21L; 57I | |
| | | 102 -142 | 205/50R15 | 51G | |
| 140 -142 | 205/55R15 | 631 | | | |

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL
Stand: 09.10.2006



Seite: 3 von 7

Verkaufsbezeichnung: **FIAT MAREA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------------------------|---------|--------------|--------------------------------------|---|
| 185 | e3*93/81*0003*.., e3*95/54*0003*.. | 55 -83 | 195/55R15-84 | 11A; 22B; 24J; 24M | Pkw geschlossen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 205/50R15-85 | | |
| 185 | e3*93/81*0003*.., e3*95/54*0003*.. | 91 -108 | 195/55R15 | 11A; 24J; 51G | Pkw geschlossen; Frontantrieb; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 91 -113 | 205/50R15 86 | 11A; 22B; 24J; 24M | |
| | | 96 -113 | 195/60R15 | 11A; 21L; 24J; 51G | |
| | | | 205/55R15 88 | FGJ; 11A; 21L; 22B; 24J; 24M; 367 | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT PALIO WEEKEND**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------------------------|--|
| 178 | e3*96/27*0033*.. | 51 -74 | 195/50R15-82 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 367 | nur bis e3*96/27*0033*06; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 215/45R15-84 | 11A; 22B; 22F; 24C; 24M; 367; 65A | |

Verkaufsbezeichnung: **FIAT STILO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|--------|--------------|--------------------|---|
| 192 | e3*98/14*0089*.. | 59 -98 | 195/65R15 | 51G | Kombi; Limousine; Schrägheck 2-türig; Schrägheck 4-türig; 10B; 10S; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P; 76Q; FFX |
| | | | 205/60R15 91 | | |

Verkaufsbezeichnung: **IDEA, MUSA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|---------------------|--------|--------------|--------------------|--|
| 350 | e3*2001/116*0153*.. | 51 -74 | 195/60R15 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 205/50R15 86 | | |
| | | | 205/55R15 88 | | |
| | | | 215/50R15 88 | 11A; 24M | |

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA DELTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------|--------|--------------|------------------------------------|---|
| LANCIA 836 | e3*96/27*0021*.., G489 | 102 | 195/50R15 | 10N; 11A; 21B; 22B; 24M; 51G | nur Ausf. mit Fz- Breite 1703mm; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | | 195/50R15 | 11A; 21B; 22B; 24M; 631 | |
| LANCIA 836 | e3*96/27*0021*.., G489 | 51 -83 | 195/50R15-82 | Ottomotor; 11A; 21B; 22B; 24M | nur Ausf. mit Fz- Breite 1703mm; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |
| | | 66 | 195/55R15-84 | Dieselmotor; 11A; 21B; 22B; 24M | |

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL

Stand: 09.10.2006



Seite: 4 von 7

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA DELTA**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|---------------|---------------------------|-----------|-----------|---|--|
| LANCIA 836 | e3*96/27*0021*.., G489 | 137 - 142 | 205/50R15 | 10N; 11A; 21B; 22B; 22G; 24C; 24M; 51G | nur Ausf. mit Fz- Breite 1759mm; 10B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |

Verkaufsbezeichnung: **LANCIA Y**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|----------------------|--------------------------|---------|--------------|--------------------|--|
| LANCIA 840 840 | H262 e3*95/54*0004*.. | 40 - 63 | 195/45R15-78 | 11A; 22B; 22D; 367 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71K; 723; 73C; 74A; 74H; 74P |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 10S) Der serienmäßige Nenndurchmesser der Sommer- bzw. Winterbereifung darf nicht unterschritten werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Reifen mit Schneeketten" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben ist (s. Betriebsanleitung).

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL

Stand: 09.10.2006



Seite: 5 von 7

- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21L) Durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich über der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel in diesem Bereich ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22D) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22G) Durch Nacharbeit der hinteren Radhäuser im Bereich der Reifenlauffläche ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist.
- 367) Durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn dieser Reifen in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Reifenfabrikate der Fahrzeugpapiere, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.
- 57I) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:
- | | |
|--------------|--------------|
| | Reifengröße: |
| Vorderachse: | 205/55R15 |
| Hinterachse: | 225/50R15 |
- Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgenreöße zulässig.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.
Am Fahrzeug sind nur Reifen eines Herstellers, Profiltyps und einer Geschwindigkeitskategorie zulässig.

Gutachten 366-0643-02-MURD/N9 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418

ANLAGE: 2 FIAT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL

Stand: 09.10.2006



Seite: 6 von 7

- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller wird bestätigt:
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die
ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den
Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 65A) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- | | |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ: |
| BRIDGESTONE | S-01 |
| DUNLOP | SP Sport 2000, D40 |
| CONTINENTAL | CZ 91 |
- Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die
Montierbarkeit der Reifen auf dieser Felgengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den
Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des
Tiefbetts angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den
Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser
von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist
die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von
Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu
beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses
verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen
Zentrierringe verwendet werden.
- 76Q) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig mit
mindestens 16-Zoll-Rädern ausgerüstet sind.
- FES) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandenen Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) müssen vor dem
Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FEZ) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandene Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) an der Hinterachse
müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FF0) Gegebenenfalls serienmäßig vorhandene Stahl-Distanzscheiben (Dicke 4,5 mm) an der Vorderachse
müssen vor dem Anbau der Sonderräder entfernt werden.
- FF9) Die serienmäßig vorhandenen Stahl-Distanzscheiben an der Vorderachse dürfen beim Anbau der
Sonderräder nicht entfernt werden oder falls nicht vorhanden müssen die Stahl-Distanzscheiben des
Fahrzeugherstellers angebaut werden.
- FFM) Die serienmäßig vorhandenen Stahl-Distanzscheiben dürfen beim Anbau der Sonderräder nicht entfernt
werden oder falls nicht vorhanden müssen die Stahl-Distanzscheiben des Fahrzeugherstellers angebaut
werden.
- FFX) Die Verwendung der Sonderräder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 284 und
285 mm an der Vorderachse (innenbelüftet) nicht zulässig.
- FGB) Die Verwendung der Sonderräder an Fahrzeugausführungen mit innenbelüfteten Bremsscheiben an der
Vorderachse (Durchmesser 257 mm, Dicke 20mm) ist nicht in Verbindung mit Bremssätteln der
Hersteller Girling Typ 781560 und Hersteller ATE Typ FN 54/20 8F25 zulässig.

**Gutachten 366-0643-02-MURD/N9
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45418**

ANLAGE: 2 FIAT

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEL

Stand: 09.10.2006



Automotive

Seite: 7 von 7

FGJ) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn die Reifengröße 195/60R15 serienmäßig verwendet wird.