



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45419*10

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen
7 J x 16 H2

Typ: TEP

Inhaber der ABE
und Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
DE-58809 Neuenrade-Küntrop

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45419*10

Die ABE-Nr. 45419 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ TEP, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	TEP PCD98	ohne Ring	58,1	530	1960	98/4	40
2	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø58.1	58,1	530	1960	100/4	38
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 30mm bzw. 33mm						
3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø54.1	54,1	530	1960	100/4	38
11; 12; 13; 14; 15; 16; 17	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.1	56,1	530	1960	100/4	38
18; 19	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.6	56,6	530	1960	100/4	38
20; 21	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø57.1	57,1	530	1960	100/4	38
22	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø59.1	59,1	530	1960	100/4	38
23; 24	TEP PCD100	ohne Ring	60,1	530	1960	100/4	38
25	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	530	1960	108/4	38
26; 27	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	530	1960	108/4	38
28; 29	TEP PCD108	ohne Ring	65,1	570	1960	108/4	15
30; 31	TEP PCD108	ohne Ring	65,1	570	1960	108/4	25
32	TEP PCD114.3	Ø70.1 - Ø56.6	56,6	530	1960	114,3/4	40
33	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø64.1	64,1	530	1960	114,3/4	40
34	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø66.1	66,1	530	1960	114,3/4	40
35; 36; 37; 38; 39; 40	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø67.1	67,1	530	1960	114,3/4	40
41	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø58.1	58,1	565	1945	100/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 30mm						
42	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø54.1	54,1	565	1945	100/5	35
				555	1960		
43; 44	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.1	56,1	530	2060	100/5	35
				565	1945		
45; 46; 47; 48	TEP PCD100	ohne Ring	57,1	565	1945	100/5	35
49; 50; 51; 52; 53	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø57.1	57,1	565	1945	100/5	35
				553	1990		
54	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø58.1	58,1	615	1960	108/5	37
55	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø60.1	60,1	595	1990	108/5	43



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45419*10

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
56	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø60.1	60,1	580 615	2090 1960	108/5	37
57; 58; 59	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	605	1960	108/5	43
60; 61; 62	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	615	1960	108/5	37
63	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø65.1	65,1	595	1995	108/5	43
64; 65; 66	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø65.1	65,1	615 585	1960 1995	108/5	37
67; 68	TEP PCD110	ohne Ring	65,1	615 605	1960 1995	110/5	39
69; 70; 71; 72	TEP PCD112	ohne Ring	57,1	604 615	1995 1960	112/5	35
73; 74; 75; 76	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	615	1995	112/5	48
77; 78; 79; 80	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	615 604	1960 1990	112/5	35
81	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø66.6	66,6	615	1995	112/5	48
82	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø66.6	66,6	595 615	1995 1960	112/5	35
83	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø56.6	56,6	615	1995	114,3/5	40
84	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø60.1	60,1	570 615	2160 1995	114,3/5	40
85	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø64.1	64,1	615 585	1995 2100	114,3/5	40
86	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø66.1	66,1	615 590	1995 2090	114,3/5	40
87; 88; 89; 90	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø67.1	67,1	590 615	2090 1995	114,3/5	40
91	TEP PCD100	ohne Ring	60,1	530	1960	100/4	38
92	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.6	56,6	530	1960	100/4	38

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0645-02-MURD/N10 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Nummer der ABE: 45419*10

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe Engineering Center München, vom 12.03.2006 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.03.2006

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-0645-02-MURD/N10



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der ABE: 45419*10

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.