



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

Nummer der ABE: 45419\*10

Gerät: Sonderräder für Personenkraftwagen  
7 J x 16 H2

Typ: TEP

Inhaber der ABE  
und Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG  
DE-58809 Neuenrade-Küntrop

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt:

Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag.

In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Nummer der ABE: 45419\*10

Die ABE-Nr. 45419 erstreckt sich auf die Sonderräder 7 J x 16 H2 , Typ TEP, in den Ausführungen:

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
1	TEP PCD98	ohne Ring	58,1	530	1960	98/4	40
2	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø58.1	58,1	530	1960	100/4	38
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 30mm bzw. 33mm						
3; 4; 5; 6; 7; 8; 9; 10	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø54.1	54,1	530	1960	100/4	38
11; 12; 13; 14; 15; 16; 17	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.1	56,1	530	1960	100/4	38
18; 19	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.6	56,6	530	1960	100/4	38
20; 21	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø57.1	57,1	530	1960	100/4	38
22	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø59.1	59,1	530	1960	100/4	38
23; 24	TEP PCD100	ohne Ring	60,1	530	1960	100/4	38
25	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	530	1960	108/4	38
26; 27	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	530	1960	108/4	38
28; 29	TEP PCD108	ohne Ring	65,1	570	1960	108/4	15
30; 31	TEP PCD108	ohne Ring	65,1	570	1960	108/4	25
32	TEP PCD114.3	Ø70.1 - Ø56.6	56,6	530	1960	114,3/4	40
33	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø64.1	64,1	530	1960	114,3/4	40
34	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø66.1	66,1	530	1960	114,3/4	40
35; 36; 37; 38; 39; 40	TEP PCD114.3	Ø70.1 – Ø67.1	67,1	530	1960	114,3/4	40
41	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø58.1	58,1	565	1945	100/5	35
	mit Kegelbundspezialschrauben M12x1,25 Schaftl. 30mm						
42	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø54.1	54,1	565	1945	100/5	35
				555	1960		
43; 44	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.1	56,1	530	2060	100/5	35
				565	1945		
45; 46; 47; 48	TEP PCD100	ohne Ring	57,1	565	1945	100/5	35
49; 50; 51; 52; 53	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø57.1	57,1	565	1945	100/5	35
				553	1990		
54	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø58.1	58,1	615	1960	108/5	37
55	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø60.1	60,1	595	1990	108/5	43



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Nummer der ABE: 45419\*10

Nr. der Anlage	Ausführungsbezeichnung		Mittelloch-Ø in mm	Zulässige Radlast in kg	max. Abrollumfang in mm	Lochkreis-Ø in mm / Lochzahl	Einpreßtiefe in mm
	Kennzeichnung auf dem Rad	Kennzeichnung auf dem Zentrierring					
56	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø60.1	60,1	580 615	2090 1960	108/5	37
57; 58; 59	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	605	1960	108/5	43
60; 61; 62	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø63.4	63,4	615	1960	108/5	37
63	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø65.1	65,1	595	1995	108/5	43
64; 65; 66	TEP PCD108	Ø70.1 – Ø65.1	65,1	615 585	1960 1995	108/5	37
67; 68	TEP PCD110	ohne Ring	65,1	615 605	1960 1995	110/5	39
69; 70; 71; 72	TEP PCD112	ohne Ring	57,1	604 615	1995 1960	112/5	35
73; 74; 75; 76	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	615	1995	112/5	48
77; 78; 79; 80	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø57.1	57,1	615 604	1960 1990	112/5	35
81	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø66.6	66,6	615	1995	112/5	48
82	TEP PCD112	Ø70.1 – Ø66.6	66,6	595 615	1995 1960	112/5	35
83	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø56.6	56,6	615	1995	114,3/5	40
84	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø60.1	60,1	570 615	2160 1995	114,3/5	40
85	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø64.1	64,1	615 585	1995 2100	114,3/5	40
86	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø66.1	66,1	615 590	1995 2090	114,3/5	40
87; 88; 89; 90	TEP PCD114.3	Ø71.6 – Ø67.1	67,1	590 615	2090 1995	114,3/5	40
91	TEP PCD100	ohne Ring	60,1	530	1960	100/4	38
92	TEP PCD100	Ø60.1 – Ø56.6	56,6	530	1960	100/4	38

Die Sonderräder dürfen nur zur Verwendung mit den in den Anlagen des Nachtragsgutachtens Nr. 366-0645-02-MURD/N10 genannten Bereifungen unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

**Abweichend von den Bestimmungen des § 27 StVZO (Berichtigung der Fahrzeugpapiere) ist es bei Verwendung einer im Gutachten aufgeführten Reifen- oder Felgenreöße, sofern diese nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt sind, nicht erforderlich, eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die Verwaltungsbehörde (Zulassungsbehörde) zu veranlassen.**



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

4

Nummer der ABE: 45419\*10

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten des TÜV Automotive GmbH TÜV SÜD Gruppe Engineering Center München, vom 12.03.2006 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 24.03.2006

Im Auftrag

(Hunkele)



Anlagen:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung  
1 Nachtragsgutachten Nr. 366-0645-02-MURD/N10



# Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

---

Nummer der ABE: 45419\*10

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Die in der bisherigen Genehmigung enthaltenen Auflagen gelten auch für diesen Nachtrag.

### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, 24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.