



## GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 45419

**366-0645-02-MURD/N11**

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 7 J X 16 H2

Typ: TEP

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche der Radausführungen wurden teilweise erweitert.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
PGUTEP1S581	TEP PCD98	ohne	98/4	58,1	40	530	1960	12/04
PGUTEP2S581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	530	1960	02//03
TEP1S581	TEP PCD98	ohne	98/4	58,1	40	530	1960	12/04
TEP2S581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	530	1960	02//03
TEP2581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	530	1960	02//03
TEP2S541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	530	1960	02//03
TEP2541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	530	1960	02//03
TEP2S561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	530	1960	02//03
TEP2561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S566	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	530	1960	02//03
TEP2S566	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	530	1960	02//03
TEP2566	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	530	1960	02//03
TEP2S571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	530	1960	02//03
TEP2571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S591	TEP PCD100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	530	1960	02//03
TEP2S591	TEP PCD100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	530	1960	02//03
TEP2591	TEP PCD100	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP2S601	TEP PCD100	ohne	100/4	60,1	38	530	1960	02//03
TEP2S601	TEP PCD100	ohne	100/4	60,1	38	530	1960	02//03
TEP2601	TEP PCD100	ohne	100/4	60,1	38	530	1960	02//03

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 2 von 10

PGUTEP3S571	TEP PCD108	Ø70.1 Ø57.1	108/4	57,1	38	530	1960	02//03
TEP3S571	TEP PCD108	Ø70.1 Ø57.1	108/4	57,1	38	530	1960	02//03
TEP3571	TEP PCD108	Ø70.1 Ø57.1	108/4	57,1	38	530	1960	02//03
PGUTEP3S634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	530	1960	02//03
TEP3S634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	530	1960	02//03
TEP3634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	530	1960	02//03
PGUTEP3S1565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	15	570	1960	02//03
PGUTEP3S2565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	25	570	1960	02//05
PVITEP32565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	25	570	1960	02//05
TEP3S1565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	15	570	1960	02//03
TEP3S2565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	25	570	1960	02//05
TEP31565	TEP PCD108	ohne	108/4	65,1	15	570	1960	02//03
PGUTEP4S566	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	40	530	1960	02//05
PVITEP4566	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	40	530	1960	02//05
TEP4S566	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø56.6	114,3/4	56,6	40	530	1960	02//05
PGUTEP4S641	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	40	530	1960	02//05
PVITEP4641	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	40	530	1960	02//05
TEP4S641	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø64.1	114,3/4	64,1	40	530	1960	02//05
PGUTEP4S661	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	40	530	1960	02//05
PVITEP4661	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	40	530	1960	02//05
TEP4S661	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø66.1	114,3/4	66,1	40	530	1960	02//05
PGUTEP4S671	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	40	530	1960	02//05
PVITEP4671	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	40	530	1960	02//05
TEP4S671	TEP PCD114.3	Ø70.1 Ø67.1	114,3/4	67,1	40	530	1960	02//05
PGUTEP6S581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	565	1945	02//03
TEP6S581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	565	1945	02//03
TEP6581	TEP PCD100	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	35	565	1945	02//03
PGUTEP6S541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	565	1945	02//03
TEP6S541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	565	1945	02//03
TEP6541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	555	1960	02//03
TEP6541	TEP PCD100	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	35	565	1945	02//03
PGUTEP6S561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	565	1945	02//03
TEP6S561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	565	1945	02//03
TEP6561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	530	2060	02//03
TEP6561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	534	2025	02//03
TEP6561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	550	1960	02//03
TEP6561	TEP PCD100	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	35	565	1945	02//03
PDKT3567	TEP PCD100	ohne	100/5	57,1	35	565	1945	02//03
PGUTEP6S571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	565	1945	02//03
TEP6S571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	565	1945	02//03
TEP6571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	553	1990	02//03
TEP6571	TEP PCD100	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	35	565	1945	02//03
PGUTEPHS581	TEP PCD108	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	37	615	1960	02//03
TEPHS581	TEP PCD108	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	37	615	1960	02//03
TEPH581	TEP PCD108	Ø70.1 Ø58.1	108/5	58,1	37	615	1960	02//03
PGUTEPHS4360	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	595	1990	02//03
PGUTEPHS601	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	605	1990	02//03

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 3 von 10

TEPHS4360	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	595	1990	02//03
TEPHS601	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	605	1990	02//03
TEPH4360	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	43	595	1990	02//03
TEPH601	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	580	2090	02//03
TEPH601	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	605	1990	02//03
TEPH601	TEP PCD108	Ø70.1 Ø60.1	108/5	60,1	37	615	1960	02//03
PGUTEPHS4363	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	605	1960	02//03
PGUTEPHS634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	37	615	1960	02//03
TEPHS4363	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	605	1960	02//03
TEPHS634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	37	615	1960	02//03
TEPH4363	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	43	605	1960	02//03
TEPH634	TEP PCD108	Ø70.1 Ø63.4	108/5	63,4	37	615	1960	02//03
PGUTEPHS4365	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	595	1995	02//03
PGUTEPHS651	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	615	1960	02//03
TEPHS4365	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	595	1995	02//03
TEPHS651	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	615	1960	02//03
TEPH4365	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	43	595	1995	02//03
TEPH651	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	585	1995	02//03
TEPH651	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	595	2025	02//03
TEPH651	TEP PCD108	Ø70.1 Ø65.1	108/5	65,1	37	615	1960	02//03
PGUTEP7S651	TEP PCD110	ohne	110/5	65,1	39	615	1960	02//03
TEP7S651	TEP PCD110	ohne	110/5	65,1	39	615	1960	02//03
TEP7651	TEP PCD110	ohne	110/5	65,1	39	605	1995	02//03
TEP7651	TEP PCD110	ohne	110/5	65,1	39	615	1960	02//03
PDKT3587	TEP PCD112	ohne	112/5	57,1	35	604	1995	02//03
PDKT3587	TEP PCD112	ohne	112/5	57,1	35	615	1960	02//03
PGUTEP8S4857	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	615	1995	12/03
PGUTEP8S571	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	615	1960	02//03
TEP8S4857	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	615	1995	12/03
TEP8S571	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	615	1960	02//03
TEP84857	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	48	615	1995	12/03
TEP8571	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	604	1995	02//03
TEP8571	TEP PCD112	Ø70.1 Ø57.1	112/5	57,1	35	615	1960	02//03
PGUTEP8S4866	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	615	1995	12/03
PGUTEP8S666	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	615	1960	02//03
TEP8S4866	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	615	1995	12/03
TEP8S666	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	615	1960	02//03
TEP84866	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	48	615	1995	12/03
TEP8666	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	595	1995	02//03
TEP8666	TEP PCD112	Ø70.1 Ø66.6	112/5	66,6	35	615	1960	02//03
PVITEP0566	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	40	615	1995	04/05
TEP0566	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø56.6	114,3/5	56,6	40	615	1995	04/05
PVITEP0601	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	615	1995	04/05
TEP0601	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	570	2160	04/05
TEP0601	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	605	2025	04/05
TEP0601	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø60.1	114,3/5	60,1	40	615	1995	04/05

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 4 von 10

PVITEP0641	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	615	1995	04/05
TEP0641	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	585	2100	04/05
TEP0641	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø64.1	114,3/5	64,1	40	595	2060	04/05
PVITEP0661	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	615	1995	04/05
TEP0661	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø66.1	114,3/5	66,1	40	590	2090	04/05
PVITEP0666	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	615	1995	04/05
TEP0666	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø66.6	114,3/5	66,6	40	585	2098	04/05
PVITEP0671	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	1995	04/05
TEP0671	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	590	2090	04/05
TEP0671	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	605	2025	04/05
TEP0671	TEP PCD114.3	Ø71.6 Ø67.1	114,3/5	67,1	40	615	1995	04/05

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG  
58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent E

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 9,9 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung PGUTE6S581:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TEP
Radausführung	: --	: TEP PCD100
Radgröße	: --	: 7 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 45419	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET35
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 02/03
Gießereikennzeichnung	: --	: HS

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

**I.4. Verwendungsbereich**

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

# Gutachten 366-0645-02-MURD/N11 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 5 von 10

## II. Sonderradprüfung

Ein Festigkeitsnachweis vom RWTÜV mit Berichts-Nr. RP-003017-A0-144 vom 22.04.2003 liegt vor.  
Ein Festigkeitsnachweis vom RWTÜV mit Berichts-Nr. RP-003017-B0-144 vom 07.05.2003 liegt vor.  
Ein Festigkeitsnachweis vom RWTÜV mit Berichts-Nr. RP-003017-C0-144 vom 27.05.2003 liegt vor.

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0645-02-MURD/N7-TB der TÜV Automotive GmbH.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgenreöße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VklBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

Für Fahrzeuge in diesem Gutachten, bei denen die Spurverbreiterung mehr als 2 % der serienmäßigen Spurweite beträgt, wurde die Festigkeit des Fahrwerks positiv geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 6 von 10

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
2	FIAT	PGUTEP2S581; TEP2S581; TEP2581	38	15.11.2006	liegt bei
3	DAIHATSU	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
4	HYUNDAI	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
5	KIA	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
6	MAZDA	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
7	OPEL / VAUXHALL	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
8	SUBARU	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
9	SUZUKI	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
10	TOYOTA	PGUTEP2S541; TEP2S541; TEP2541	38	15.11.2006	liegt bei
11	BMW AG	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
12	DAIHATSU	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
13	HONDA	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
14	KIA	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
15	MITSUBISHI	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
16	NETHERLAND	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
17	ROVER	PGUTEP2S561; TEP2S561; TEP2561	38	15.11.2006	liegt bei
18	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	PGUTEP2S566; TEP2S566; TEP2566	38	15.11.2006	liegt bei
92	FIAT	PGUTEP2S566; TEP2S566; TEP2566	38	15.11.2006	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	PGUTEP2S566; TEP2S566; TEP2566	38	15.11.2006	liegt bei
20	SEAT	PGUTEP2S571; TEP2S571; TEP2571	38	15.11.2006	liegt bei
21	VOLKSWAGEN	PGUTEP2S571; TEP2S571; TEP2571	38	15.11.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 7 von 10

22	NISSAN	PGUTEP2S591; TEP2S591; TEP2591	38	15.11.2006	liegt bei
91	AUTOMOBILES DACIA S.A.	PGUTEP2S601; TEP2S601; TEP2601	38	15.11.2006	liegt bei
23	NISSAN	PGUTEP2S601; TEP2S601; TEP2601	38	15.11.2006	liegt bei
24	RENAULT	PGUTEP2S601; TEP2S601; TEP2601	38	15.11.2006	liegt bei
25	AUDI	PGUTEP3S571; TEP3S571; TEP3571	38	15.11.2006	liegt bei
26	FORD	PGUTEP3S634; TEP3S634; TEP3634	38	15.11.2006	liegt bei
27	MAZDA	PGUTEP3S634; TEP3S634; TEP3634	38	15.11.2006	liegt bei
28	CITROEN	PGUTEP3S1565; TEP3S1565; TEP31565	15	15.11.2006	liegt bei
30	CITROEN	PGUTEP3S2565; PVITEP32565; TEP3S2565	25	15.11.2006	liegt bei
29	PEUGEOT	PGUTEP3S1565; TEP3S1565; TEP31565	15	15.11.2006	liegt bei
31	PEUGEOT	PGUTEP3S2565; PVITEP32565; TEP3S2565	25	15.11.2006	liegt bei
32	DAEWOO MOTOR CO. LTD, GM DAEWOO (ROK)	PGUTEP4S566; PVITEP4566; TEP4S566	40	15.11.2006	liegt bei
33	HONDA	PGUTEP4S641; PVITEP4641; TEP4S641	40	15.11.2006	liegt bei
34	NISSAN	PGUTEP4S661; PVITEP4661; TEP4S661	40	15.11.2006	liegt bei
35	HYUNDAI	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
36	KIA	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
37	MITSUBISHI	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
38	NETHERLAND	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
39	SMART GmbH	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
40	VOLVO	PGUTEP4S671; PVITEP4671; TEP4S671	40	15.11.2006	liegt bei
41	FIAT	PGUTEP6S581; TEP6S581; TEP6581	35	15.11.2006	liegt bei
42	TOYOTA	PGUTEP6S541; TEP6S541; TEP6541; TEP6541	35	15.11.2006	liegt bei
43	ROVER	PGUTEP6S561; TEP6S561; TEP6561; TEP6561; TEP6561; TEP6561	35	15.11.2006	liegt bei
44	SUBARU	PGUTEP6S561; TEP6S561; TEP6561; TEP6561; TEP6561; TEP6561	35	15.11.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 8 von 10

49	AUDI	PGUTEP6S571; TEP6S571; TEP6571; TEP6571	35	15.11.2006	liegt bei
45	AUDI	PDKT3567	35	15.11.2006	liegt bei
50	DAIMLERCHRYSLER(USA)	PGUTEP6S571; TEP6S571; TEP6571; TEP6571	35	15.11.2006	liegt bei
51	SEAT	PGUTEP6S571; TEP6S571; TEP6571; TEP6571	35	15.11.2006	liegt bei
46	SEAT	PDKT3567	35	15.11.2006	liegt bei
52	SKODA	PGUTEP6S571; TEP6S571; TEP6571; TEP6571	35	15.11.2006	liegt bei
47	SKODA	PDKT3567	35	15.11.2006	liegt bei
53	VOLKSWAGEN	PGUTEP6S571; TEP6S571; TEP6571; TEP6571	35	15.11.2006	liegt bei
48	VOLKSWAGEN	PDKT3567	35	15.11.2006	liegt bei
54	FIAT	PGUTEPHS581; TEPHS581; TEPH581	37	15.11.2006	liegt bei
55	RENAULT	PGUTEPHS4360; TEPHS4360; TEPH4360	43	15.11.2006	liegt bei
56	RENAULT	PGUTEPHS601; TEPHS601; TEPH601; TEPH601; TEPH601	37	15.11.2006	liegt bei
57	FORD	PGUTEPHS4363; TEPHS4363; TEPH4363	43	15.11.2006	liegt bei
58	JAGUAR	PGUTEPHS4363; TEPHS4363; TEPH4363	43	15.11.2006	liegt bei
59	VOLVO	PGUTEPHS4363; TEPHS4363; TEPH4363	43	15.11.2006	liegt bei
60	FORD	PGUTEPHS634; TEPHS634; TEPH634	37	15.11.2006	liegt bei
61	JAGUAR	PGUTEPHS634; TEPHS634; TEPH634	37	15.11.2006	liegt bei
62	VOLVO	PGUTEPHS634; TEPHS634; TEPH634	37	15.11.2006	liegt bei
63	VOLVO	PGUTEPHS4365; TEPHS4365; TEPH4365	43	15.11.2006	liegt bei
64	CITROEN	PGUTEPHS651; TEPHS651; TEPH651; TEPH651; TEPH651	37	15.11.2006	liegt bei
65	PEUGEOT	PGUTEPHS651; TEPHS651; TEPH651; TEPH651; TEPH651	37	15.11.2006	liegt bei
66	VOLVO	PGUTEPHS651; TEPHS651; TEPH651; TEPH651; TEPH651	37	15.11.2006	liegt bei
67	OPEL, OPEL / VAUXHALL	PGUTEP7S651; TEP7S651; TEP7651; TEP7651	39	15.11.2006	liegt bei
68	SAAB	PGUTEP7S651; TEP7S651; TEP7651; TEP7651	39	15.11.2006	liegt bei
77	AUDI	PGUTEP8S571; TEP8S571; TEP8571; TEP8571	35	15.11.2006	liegt bei
69	AUDI	PDKT3587; PDKT3587	35	15.11.2006	liegt bei



**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 9 von 10

73	AUDI	PGUTEP8S4857; TEP8S4857; TEP84857	48	15.11.2006	liegt bei
78	SEAT	PGUTEP8S571; TEP8S571; TEP8571; TEP8571	35	15.11.2006	liegt bei
70	SEAT	PDKT3587; PDKT3587	35	15.11.2006	liegt bei
74	SEAT	PGUTEP8S4857; TEP8S4857; TEP84857	48	15.11.2006	liegt bei
79	SKODA	PGUTEP8S571; TEP8S571; TEP8571; TEP8571	35	15.11.2006	liegt bei
71	SKODA	PDKT3587; PDKT3587	35	15.11.2006	liegt bei
75	SKODA	PGUTEP8S4857; TEP8S4857; TEP84857	48	15.11.2006	liegt bei
80	VOLKSWAGEN	PGUTEP8S571; TEP8S571; TEP8571; TEP8571	35	15.11.2006	liegt bei
72	VOLKSWAGEN	PDKT3587; PDKT3587	35	15.11.2006	liegt bei
76	VOLKSWAGEN	PGUTEP8S4857; TEP8S4857; TEP84857	48	15.11.2006	liegt bei
82	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	PGUTEP8S666; TEP8S666; TEP8666; TEP8666	35	15.11.2006	liegt bei
81	MERCEDES-BENZ	PGUTEP8S4866; TEP8S4866; TEP84866	48	15.11.2006	liegt bei
83	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO- FSO Motor Sp. z o.o.	PVITEP0566; TEP0566	40	15.11.2006	liegt bei
93	SUZUKI	PVITEP0601; TEP0601; TEP0601; TEP0601	40	15.11.2006	liegt bei
84	TOYOTA	PVITEP0601; TEP0601; TEP0601; TEP0601	40	15.11.2006	liegt bei
85	HONDA	PVITEP0641; TEP0641; TEP0641	40	15.11.2006	liegt bei
86	NISSAN	PVITEP0661; TEP0661	40	15.11.2006	liegt bei
94	DAIHATSU	PVITEP0666; TEP0666	40	15.11.2006	liegt bei
87	FORD MOTOR	PVITEP0671; TEP0671; TEP0671; TEP0671	40	15.11.2006	liegt bei
88	HYUNDAI	PVITEP0671; TEP0671; TEP0671; TEP0671	40	15.11.2006	liegt bei
95	KIA	PVITEP0671; TEP0671; TEP0671; TEP0671	40	15.11.2006	liegt bei
89	MAZDA	PVITEP0671; TEP0671; TEP0671; TEP0671	40	15.11.2006	liegt bei
90	DIAMOND, MITSUBISHI	PVITEP0671; TEP0671; TEP0671; TEP0671	40	15.11.2006	liegt bei

**Gutachten 366-0645-02-MURD/N11  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45419**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 J X 16 H2  
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEP  
Stand: 15.11.2006



Seite: 10 von 10

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

**V.3. Technische Unterlagen:**

siehe Anlage: Technische Unterlagen



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'KUB'.

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
München, 15.11.2006  
KUB