

**Gutachten 366-0646-02-MURD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45449**

**ANLAGE: 31 NISSAN**  
Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEY  
Stand: 30.10.2006



**Fahrzeughersteller : NISSAN**

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 40  
Lochkreis (mm)/Lochzahl : 114,3/4 Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Mittenloch (mm)	Zentrierringwerkstoff	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	gültig ab Fertigdatum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring					
PGUTEY4S661	TEY4	Ø70.1 Ø66.1	66,1	Kunststoff	530	1960	03/05
PVITEY4661	TEY4	Ø70.1 Ø66.1	66,1	Kunststoff	530	1960	03/05
TEY4661	TEY4	Ø70.1 Ø66.1	66,1	Kunststoff	530	1960	03/05

**Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : NISSAN**

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,25, Kegelw. 60 Grad  
Zubehör : AEZ Artikel-Nr. ZJN2  
Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : P11  
110 Nm für Typ : N16

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN ALMERA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
N16	e11*98/14*0129*..	60 - 85	205/45R17 84	5EA	10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P
		60 - 100	205/45R17 88		

Verkaufsbezeichnung: **NISSAN PRIMERA**

Fahrzeugtyp	Betriebserlaubnis	kW	Reifen	Auflagen zu Reifen	Auflagen
P11	e11*93/81*0060*..	66 - 110	215/40R17	11A; 22B; 24J; 367; 635	bis e11*93/81*0060*01; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P
P11	e11*93/81*0060*..	66 - 96	215/40R17-83	nicht Dieselmotor; 11A; 22B; 24J; 5DW	ab e11*93/81*0060*02; Limousine; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P
		66 - 110	215/40R17	nicht Dieselmotor; 11A; 22B; 24J; 5DW; 631	
P11	e11*93/81*0060*..	66 - 96	215/40R17-83	11A; 22B; 24J; 5DW	ab e11*93/81*0060*02; Kombi; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71E; 723; 73C; 74A; 74P
		66 - 103	215/40R17 87	11A; 22B; 24J	

**Auflagen**

10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind unter Berücksichtigung der Loadindexe, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.



**Gutachten 366-0646-02-MURD/N8  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 45449**

**ANLAGE: 31 NISSAN**

Hersteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TEY

Stand: 30.10.2006



Seite: 3 von 3

BRIDGESTONE  
CONTINENTAL  
DUNLOP  
PIRELLI  
UNIROYAL

S-02  
CZ 91  
D40, SP SPORT 8000  
P700-Z  
RTT-1

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

- 71E) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 723) Es ist nur die Verwendung von Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenn Durchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.