

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 6,5Jx15H2 Typ ST565
 Hersteller Alutec Leichtmetallfelgen GmbH

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
 Industriestraße 17
 67136 Fußgönheim
 QM-Nr.: QA 05 102 7133

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell Storm
 Typ ST565
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|-----------------------|-----------------|----------------------|
| B7 | ST565 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 38 | 670 | 2015 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45748
 Herstellerzeichen ALUTEC
 Radtyp und Ausführung ST565 (s.o.)
 Radgröße 6,5Jx15H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen -
 Herkunftsmerkmal Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 110 | 26 |
| S02 | Schraube M12x1,5 | 60° Kegel | 130 | 26 |
| S03 | Schraube M14x1,5 | 60° Kegel | 130 | 30 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55057404) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Mercedes-Benz
 Spurverbreiterung innerhalb 2%

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|--|------------|-----------|---|---|
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-90 | 185/65R15 | A01 G01 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 Z14 S01 |
| | 53-90 | 195/50R15 | | |
| | 53-90 | 195/55R15 | | |
| | 53-90 | 195/60R15 | A01 G01 | |
| | 53-90 | 205/50R15 | | |
| | 53-90 | 205/55R15 | A01 K41 | |
| | 53-90 | 215/50R15 | A01 K43 K44 K49 K50 L02 | |
| 190 er 201 C750, /1, /2, /3 | 53-122 | 185/65R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 V15 Z15 S01 |
| | 53-122 | 185/65R15 | M+S R09 | |
| | 53-122 | 195/55R15 | | |
| | 53-122 | 195/60R15 | | |
| | 53-122 | 205/50R15 | | |
| | 53-122 | 205/55R15 | A01 K41 | |
| | 53-122 | 205/60R15 | A01 K41 K42 | |
| | 53-122 | 215/50R15 | A01 K43 K44 K49 K50 L02 | |
| | 53-122 | 215/55R15 | A01 K43 K44 K49 K50 L02 | |
| A-Klasse 168 e1*96/79*0073*.. nur mit ESP | 44-75 | 185/55R15 | K42 K46 K49 K50 K56 M+S | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A19 A60 B03 DBA S01 |
| | 44-75 | 195/50R15 | K42 K46 K49 K50 K56 | |
| | 44-75 | 205/50R15 | K42 K46 K49 K50 K56 | |
| A-Klasse 169 e1*2001/116*0288*.. | 60-85 | 185/65R15 | K42 | A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A17 A19 B03 S03 |
| | 60-85 | 195/60R15 | K42 | |
| | 60-85 | 205/55R15 | K42 K49 K50 | |
| | 60-85 | 205/60R15 | K14 K41 K42 K49 K50 | |
| B-Klasse 245 e1*2001/116*0314*.. | 70,85 | 195/65R15 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A14 A17 A19 B03 V15 S03 |
| | 70,85 | 205/60R15 | A01 K42 | |
| | 70,85 | 215/60R15 | A01 K41 K42 K49 K50 | |
| | 70,85 | 225/55R15 | A01 K41 K42 K44 K49 K50 K56 | |
| C-Klasse HO G363, e1*92/53*0001*.. | 55-145 | 185/65R15 | A11 R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V15 S01 |
| | 55-145 | 195/65R15 | A11 | |
| | 55-145 | 205/55R15 | A11 R70 | |
| | 55-145 | 205/60R15 | A11 | |
| | 55-145 | 215/55R15 | A12 R70 | |
| | 55-145 | 225/50R15 | A12 R03 | |
| C-Klasse Kombi 202 e1*93/81*0034*.. | 55-145 | 195/65R15 | A11 | A02 A04 A05 A08 A09 A14 A19 B03 V15 S01 |
| | 55-145 | 205/60R15 | A11 | |
| | 55-145 | 215/55R15 | A12 R70 | |
| | 55-145 | 225/55R15 | A12 R03 | |
| CLK-Klasse 208 e1*96/27*0054*.. | 100-145 | 195/65R15 | M+S | A02 A04 A05 A08 A09 A11 A14 A19 B03 Cbo Cpe S01 |
| | 100-145 | 205/60R15 | M+S | |

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|-----------------------------------|
| E-Klasse 124 D700, /1, /2 | 53-162 | 185/65R15 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 53-162 | 185/65R15 | M+S R09 | A08 A09 A12 |
| | 53-162 | 195/65R15 | R35 | A14 A19 A59 |
| | 53-162 | 195/65R15 | M+S R09 | B03 DB2 R21 |
| | 53-162 | 205/60R15 | R35 | V00 V15 S01 |
| | 53-162 | 215/60R15 | A01 K41 K42 K49 | |
| | 53-162 | 225/50R15 | A01 K41 K42 K49 | |
| E-Klasse 124C E499, /1 | 97-162 | 195/65R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 97-162 | 195/65R15 | R35 | A08 A09 A12 |
| | 97-162 | 205/60R15 | R35 | A14 A19 B03 |
| | 97-162 | 215/60R15 | A01 K41 K42 K49 | R21 V15 S01 |
| | 97-162 | 225/50R15 | A01 K41 K42 K49 | |
| | 97-162 | 225/55R15 | A01 K41 K42 K49 | |
| E-Klasse 124T E081, /1 | 53-162 | 195/65R15 | M+S R09 | A02 A04 A05 |
| | 53-162 | 195/65R15 | R35 | A08 A09 A12 |
| | 53-162 | 205/60R15 | R35 | A14 A19 A59 |
| | 53-162 | 205/60R15 | M+S R09 | B03 R21 V00 |
| | 53-162 | 215/60R15 | A01 K41 K42 K49 | V15 S01 |
| | 53-162 | 225/55R15 | A01 K41 K42 K49 | |
| E-Klasse 210 e1*93/81*0022*.. | 55-110 | 205/60R15 | A11 R37 | A02 A04 A05 |
| | 55-125 | 195/65R15 | A11 M+S R09 | A08 A09 A14 |
| | 55-125 | 195/65R15 | A11 R09 | A19 B03 S01 |
| | 55-125 | 205/65R15 | A11 | |
| | 55-125 | 215/60R15 | A12 | |
| Vaneo 414 e1*98/14*0185*.. e1*2001/116*0185*.. | 55-92 | 195/55R15 | K49 T85 T89 | A01 A02 A04 |
| | 55-92 | 205/50R15 | K49 K50 T85 T86 | A05 A08 A09 A12 A14 A19 S02 |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profilen, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A11 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebengewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.

A17 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgennenseite nur Klammergewichte angebracht werden.

A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

Cbo Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.

DB2 Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.

DBA Sonderräder nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Serienbereifung ausschließlich 155/70R15.

G01 Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.

K14 An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.

K41 An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K42 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K43 An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.

K44 An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K46 An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K49 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K50 Eine vorschriftsmäßige Radabdeckung an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

K56 Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

L02 Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R21 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

R35 Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

S02 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.

S03 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.

T85 Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T86 Reifen (LI 86) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1060 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

T89 Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V00 Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

V15 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

| | Vorderachse | Hinterachse |
|-------|-------------|----------------------|
| Nr. 1 | 175/55R15 | 195/50R15 |
| Nr. 2 | 185/55R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 3 | 195/45R15 | 215/40R15, 245/35R15 |
| Nr. 4 | 195/50R15 | 205/50R15, 215/45R15 |
| Nr. 5 | 205/45R15 | 215/40R15 |
| Nr. 6 | 205/55R15 | 225/50R15 |
| Nr. 7 | 205/60R15 | 225/55R15 |
| Nr. 8 | 205/65R15 | 225/60R15 |
| Nr. 9 | 215/40R15 | 245/35R15 |

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Z14 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 14 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Z15 Rad/Reifen-Kombination nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit 15 Zoll Serienbereifung (Sommer).

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 7 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Januar 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 8.Juni 2006



Blauth

00095440.DOC